

威海市交通运输局

关于威海港发展实现历史性突破的报告

山东省交通运输厅：

12月22日，我市在山东港口威海港隆重举行威海港集装箱吞吐量突破一百万标箱仪式，庆祝威海港融入全省一体化改革后实现的突破性发展。今年受疫情影响，水运业受到了明显冲击，在省厅的科学指导下，在省港口集团的全力支持下，威海市交通运输局铆足干劲，与威海港紧密协作，抓好疫情防控和复工复产工作，进一步夯实了港口发展基础，实现了散货、集装箱业务的逆势增长，集装箱吞吐量增速更是超过20%，趋渐沉寂的港口发展展现了盎然生机，也展现了港口整合带来的发展红利。现将推动威海港集装箱业务突破发展有关情况报告如下：

一、提高站位谋划发展

一是加快资源整合。我市立足全省海洋发展大局，积极争取早日实现威海港与青岛港战略合作，2019年7月9日在全省先行完成两港整合后，威海港步入高速发展快车道，半年内新开辟了5条集装箱航线和1条集装箱海铁联运班列，年集装箱吞吐量同比增长10.1%。鉴于融合发展带来的显著优势，今年以来，进一步促进我市各港口间融合发展，在对乳山港的整合工作方面，完成了乳山港的法律和财务尽调工作，正由山东省港口集团进一步确定整合方案；在与南海港合作发展方面，促成重新由威海港委托经营，逐步承接威海湾港区散杂货功能转移；在龙眼港等其他港区的整合上，也推动开展了积极的协商探讨。

二是找准方向定位。考虑到我市处于陆路交通末梢、拓展陆向腹地难的短板，今年来，我局直面问题，转变以往同质化竞争措施，紧紧围绕山东港口建设世界一流海洋港口的总目标，调整我市港口发展方向，按照全省统一布局，以青岛港为枢纽港，立足特色服务支线延展，进一步利用距离韩国距离较近优势，加快推动“四港联动”，全面对接国家“一带一路”倡议布局，更多地承接对韩、对日集装箱贸易，推动威海港向精致、专业化方向迈进，在集装箱、客滚、冷链物流等方面做大做强。同时，积极指导我市五个港区坚持错位发展、功能互补，逐步做好承接威海湾港区散杂货功能转移工作，破解分散化无序发展、低效化重复建设、同质化自相竞争等突出问题。

三是统一前进步伐。根据省港口建设专项小组会议部署，我局积极牵头调度威海港航道、防波堤、疏港公路、铁路等公共基础设施资产及对应的负债剥离工作，推动威海市交通发展投资有限公司与威海港集团签署了《移交公用资产、负债情况说明》和《资产移交清单》，于7月25日完成了威海港公用资产及对应负债的剥离和接收工作，对后续产生的争议问题也进行了积极的协调，全部按期解决，保障了全省港口一体化发展进度不受影响。

二、破解难题高效发展

一是争取规划获批。为争取规划早日获批以开启港口建设，我局进行了积极的报告，在省厅的大力支持下，7月21日，山东省人民政府以《关于<威海港总体规划>（局部修订）的批复》（鲁政字〔2020〕143号）文件，对威海港威海湾港区、南海港区总体规划修订进行了批复，成为2017年以来全省第一个获得批复的地方港口总体规划。我局立即依据规划调度威海港确定建设项目，做好威海港二突堤集装箱、10

万吨级航道等项目的前期准备工作，积极申请纳入交通运输部“十四五”规划，争取上级在政策和资金方面能够给予支持。

二是指导泊位改造。我局把泊位规范化使用作为港口发展的基础，在全市开展了港口整顿行动，依照竣工验收情况督促威海港对码头功能重新理顺，对码头设施进行了检测和完善，威海港港口泊位经营资质水平大幅提升。考虑到威海港多年来存在着泊位不足的困难，指导威海港着手进行客滚区客 3#、客 4#泊位改造，将 3#泊位升级为 3 万吨级客滚泊位，4#泊位调整为 2 万总吨客运泊位，进一步满足了中韩客货班轮的靠泊需求。

三是推动等级提升。随着船舶的大型化发展，目前威海港港口泊位难以满足大型船舶的停靠，我局立即部署企业开展减载靠泊申请，在企业着手准备期间积极联系海事部门为大船靠泊提供精准服务。省厅对企业发展难题予以充分考虑，最终威海港 9 个泊位通过减载靠泊评审，其中 7 个泊位可以通过减载的方式满足提升 2 个等级船舶的靠泊，彻底解决了大船靠不了威海港的难题，威海港码头停靠能力较往年实现了大跨越，为集装箱、散货业务的发展提供了坚实的港口基础。

三、抢抓机遇乘势发展

一是稳步发展航线。我局认真落实中韩客货班轮专项整治行动，近年来我市 6 艘中韩客货班轮全部更换了大船，直接促进了我市对韩集装箱量的提升。在内贸方面推动进一步开辟航线，威海港今年相继开通太仓、连云港、日照、烟台 4 条内贸航线，实现了对胶东经济圈和鲁南经济圈的有机串联，同时承接前期开通的“威海-潍坊”航线，实现了威海港与山东港口旗下四大港口集团集装箱航线的全面贯通。现有航线

中，将青威支线班次密度翻了一倍，“营口-威海”“潍坊-威海”“锦州-威海”“滨州—威海”航线均实现常态化运营。

二是服务拓展货源。我局根据交通运输部和省厅部署，积极推动中韩整车运输项目，于9月22日-25日在我市召开中韩整车运输视频会谈并签订会谈纪要，对试运行路线、承运主体、通关程序等进行了明确，我局将争取率先在威海港开展试运行，打造中韩国际物流供应链深度融合发展示范线。今年还大力发展了多式联运项目，完善中韩自贸区集装箱多式联运综合服务中心建设，不断增加港区集装箱中转、堆存能力，积极争取威海国际物流多式联运中心入围了交通强国试点名单；推动开通了银川—威海海铁联运集装箱班列，进一步完成中西部“无水港”布局。支持冷链物流产业发展，威海港冷链运营中心今年正式运营，补齐了港口物流功能。

三是提高造箱能力。日常工作中我局加强生产调度，积极推进“散改集”业务，助力海运货物“绿色”出行，威海港在粮食、饲料、磷石膏、钾长石等老货种持续增量的同时，大力开发了水泥、矿渣粉、大块石等新“散改集”货种，推动传统的散货方式转化为集装箱运输。威海港还进一步研究开发京唐、营口、盘锦等港口至威海航线开通的可行性，努力开拓环渤海湾、辽东湾内外贸中转业务；稳固对韩客滚航线、集装箱航线，确保了对韩集装箱量稳中有进。

四、夯实基础安全发展

一是做好疫情防控。年初新冠肺炎疫情发生后，我局立即制定港口疫情防控操作规程，科学部署威海港做好疫情防控措施和应急准备；为加强省际航线的复航防控工作，悉心指导港口企业和船公司完善防控方案，并安排人员昼夜参与现场调度；为

提升港口作业效率，部署引航员克服困难，提供更加优质的引航服务。通过严格的管控措施，进一步确保了威海港疫情防控工作有条不紊，保障了生产经营的稳定进行。

二是加强安全管理。我局始终把安全作为发展的根本，印发了《关于进一步加强港区安全管理的通知》等文件，深入开展安全生产检查，保障了港口安全形势持续稳定。今年根据省厅部署，针对威海港港区安全进行了全面提升，对威海港集装箱码头危险品作业风险进行了安全评估，督促企业增加了安全警示标识，完善了针对各类危险品货种的应急救援物资设备和应急预案，进一步规范了动火作业等特殊作业管理，港口安全管理水平再上台阶。

三是提升环保水平。深入贯彻绿色发展理念，督促威海港优化港口作业工艺流程，推广应用清洁能源，加强污染防治管理，推进污染防治设施设备不断更新，对码头中水喷淋防尘系统原有雾炮进行升级改造，增配港区防尘网和清扫车辆，加大港区绿色生态环境建设，建成标准危险废物暂存库，淘汰矿渣粉老旧设备，改为使用新型装卸船设备，全流程、全封闭输送，有效减少作业过程的扬尘。

当前，我省建设世界一流港口的号角已经吹响，威海市港口发展处在前所未有的历史发展机遇期，我局将紧紧围绕省厅部署，把握机遇、直面挑战，在发展的浪潮中攻坚克难、砥砺前行，推动我市港口精致发展、协同发展、绿色发展，实现我市港口经济的蜕变腾飞。

威海市交通运输局

2020年12月22日