

类别标记：A

威海市体育局

威体函〔2022〕1 号

签发人：姜进军

关于市政协十四届一次会议第 49 号 提案的答复

九三学社威海市委：

贵单位提出的《关于发展威海帆船帆板产业加快海洋体育强市的建议》提案收悉，十分感谢对威海市体育工作的关心和支持，针对提案现答复如下：

一、关于建立健全体育产业发展制度方面

近年来，我市不断建立健全推动体育产业发展的政策，先后出台《威海市“十四五”体育事业发展规划》《威海市体育产业“十四五”时期发展规划》《威海市全民健身实施计划（2021-2025 年）》等文件。文件明确提出：“十四五”期间，要加快构建国际游艇

（帆船）训练基地。争取设立重大体育赛事及职业俱乐部奖补资金，扶持优势体育产业项目，吸引社会资本投资体育项目。目前，我局也正在积极推动并争取出台《威海市人民政府关于促进体育产业高质量发展的意见》，进一步推进包括帆船、帆板产业在内的海上休闲产业长效发展。

我市至今尚未拥有大型公共帆船游艇码头问题，前期我局已通过参阅件、调研报告、专题汇报、政协提案等各种途径呼吁，下一步我局将继续积极推动公共帆船游艇码头的规划建设。

二、关于培植帆船帆板赛事方面

“十四五”期间，将进一步理顺政府、社会、市场三者 in 赛事和活动举办中的角色定位，探索建立重大赛事和活动市场化运作机制，引导社会资本进入体育休闲竞赛表演领域。谋划出台大型赛事奖补政策，建立多层次、多样化赛事体系，打造一批国际性、区域性品牌赛事，努力打造具有自主知识产权的海洋赛事IP。坚持举办国际帆船赛、中日韩帆船拉力赛、中国威海 HOBIE 帆船公开赛等大型滨海赛事，进一步提升中国威海 HOBIE 帆船公开赛等品牌赛事办赛水平，积极推进各项赛事市场化、产业化、国际化、节庆化。坚持专业赛事与群众运动相结合，不断延展体育赛事周边配套服务、不断丰富体育赛事的消费黏性，用赛事带动和提升群众参与体育运动和健身消费的积极性。同时，重视体育赛事评估，探索完善赛事市场开发和运作模式，摸索赛事评估价值与市场价值的转化方式，不断增强赛事可持续发展能力。

三、关于扩大帆船帆板产业，形成产业效应方面

一是市交通局组织编制了《威海市市内海上旅游客运发展规划》并召开专家评审会，拟于近期发布《威海市市内海上旅游客运发展规划》。规划作为威海市市内海上旅游客运发展和调控的依据，为统筹市内海上旅游客运发展与安全、推动交通+旅游融合发展提供有力支撑。构建以海上休闲观光旅游为主导，高端旅游服务为亮点的全市滨海旅游观光带，形成“一带、七区”的格局（一带：即蓝色滨海旅游带；七区：即威海北线观光游览区域、威海湾风景观光游览区域、那香海—鸡鸣岛观光游览区域、好运角观光游览区域、桑沟湾海岸风情度假区、南海新区观光游览区域、大乳山—银滩观光游览区域）。同时，规划新增了双岛湾、小石岛、金海滩海水浴场、葡萄滩海水浴场、靖子湾、伴月湾、东浦湾、那香海、桑沟湾、蜊江港附近海域、南海新区、大乳山滨海区、旗杆石—大乳山滨海游览区域等 13 处近海游览区域，依托威海海滨的海、林、城等元素，支持帆船、游艇等独有的海上旅游资源整合。

二是市文旅局将依托千里山海自驾旅游公路，发掘海上旅游资源，以打造世界滨海休闲旅游度假目的地城市为目标，积极推动海上休闲运动发展。充分利用海岛资源，深度挖掘海岛旅游消费潜能，依托刘公岛、鸡鸣岛、东楮岛等海岛资源，发展海岛观光、康体运动、海水疗养、休闲度假等海岛旅游产品。围绕双岛湾、威海湾、桑沟湾等海湾区域，建设环海休闲渔业产业带、海

洋牧场示范区，推出了半月湾海洋牧场、风从海上来等海洋休闲娱乐项目，拓展海上休闲、垂钓、体验、观光、美食、游艇、度假、养生新业态。持续丰富海洋旅游业态，整合水陆旅游资源，加快推进帆船游艇等旅游体验项目建设，打造游艇休闲旅游先行区，提高威海帆船游艇产业知名度。下一步，将进一步丰富千里山海自驾旅游公路功能，新建完善 22 处自驾驿站、56 处观景平台和 12 处特色创意路段，全面打响“千里山海·自在威海”自驾旅游公路品牌。继续开展对外招商工作，会同全市招商引资政策，通过线上方式进行招商推介，吸引体育旅游企业来威投资，推动体育及旅游融合发展，形成新的经济增长点，拉动威海经济发展。

三是“十四五”期间，市体育局将坚持“招商引资”“企业膨胀”两轮驱动，推动设立体育制造高端产业园区。瞄准国内外先进的帆船游艇、游泳装备等体育用品装备生产制造企业，完善优惠政策，吸进企业落户园区，形成集聚效应。加快原有企业自身膨胀，鼓励在体育用品装备制造上加大科研投入，拿出质量过硬的产品，扩大休闲运动“威海品牌”的市场份额。实施体育产业品牌行动，继续扩大钓具、游艇等设备产品优势，加快由“贴牌加工”向“自主品牌生产”转变，力争扶持形成一批享誉国内外的高端品牌，进一步深化国家体育产业示范基地建设。支持体育类企业积极参与高新技术企业认定，提高关键技术和产品的自

主创新能力，打造一批具有自主知识产权的体育用品知名品牌。鼓励体育企业牵头和参与制定国家、省、市行业标准。积极配合相关部门推动兆龙游艇等重点项目建设。

四、关于完善人才培养引进机制方面

“十四五”期间，我市将全面发展体育教育与培训。

一是加大社会体育指导员培养力度，实施社会体育指导员信息公示制度，组织开展专题研讨会和高端论坛，以及群众性帆船、游泳等普及推广和夏令营活动，在提高体育项目宣传实效的同时，让群众掌握基本的体育技能，想运动、会运动、爱运动。

二是推动建设中国铁人三项运动学院（培训中心）、中国钓鱼运动学校（海钓培训基地）、帆船游艇驾照培训学校，以及其他赛事青少年培训中心区域运营机构，为群众提供体育休闲培训的载体平台。

三是结合中小学校本课程，继续推动游泳、铁人三项、帆船帆板、桨板等运动进校园活动。突出 HOBIE 帆船特色，推动各海水浴场设立俱乐部广泛开展培训和体验活动。市教育局将借鉴冰雪奥运经验把帆船进校园活动的普及由点到线、由线成面的向纵深发展，在加强顶层设计的同时，构建完善的帆船进校园机制。引导学校开设帆船运动项目课程，建设校园帆船运动社团，通过多种方式完善师资队伍建设和，因地制宜开展帆船教学，建立帆船三级联赛体制，完善梯队人才培养模式。

(此页无正文)

威海市体育局

2022 年 7 月 14 日

(联系人: 田三生, 联系电话: 15666301161)

抄送: 市政府办公室, 市政协提案委员会, 会办单位, 附议人。

威海市体育局办公室

2022 年 7 月 14 日
