

**威海市交通运输局**  
**关于印发威海市危险货物道路运输企业**  
**质量信誉考核工作实施方案的通知**

威交发〔2025〕26号

各区市交通运输局，市交通运输事务服务中心，各相关危货运输企业：

现将《威海市危险货物道路运输企业质量信誉考核工作实施方案》印发给你们，请结合各自实际，认真抓好贯彻落实。

威海市交通运输局

2025年4月7日

# 威海市危险货物道路运输企业质量信誉 考核工作实施方案

为加强我市危险货物道路运输市场管理，引导和促进危险货物运输企业加强管理、保障安全和规范经营，提高行业服务质量和信誉，建立完善优胜劣汰的竞争机制，根据交通运输部《道路运输企业质量信誉考核办法（试行）》等规定，结合我市危险货物道路运输行业实际，制定本方案。

## 一、组织领导及职责分工

为加强考核工作的组织领导，市交通运输局成立考核工作领导小组，领导小组下设考核办公室，设在市交通运输局综合运输科，具体负责全市质量信誉考核工作的组织与协调；各区市交通运输局、市交通运输事务服务中心为考核组具体成员单位，负责做好辖区危险货物道路运输企业质量信誉考核的组织实施与行政辅助工作。

按照“属地管理”原则，各区市交通运输局具体负责本辖区内危险货物道路运输企业质量信誉考核的初评工作，市交通运输事务服务中心负责市直危险货物道路运输企业质量信誉考核的考核辅助工作，参与全市危险货物道路运输企业考核复核工作。

## 二、考核时间和程序

危险货物道路运输企业质量信誉考核工作每年进行一次，周期为每年的**1月1日至12月31日**，考核工作在考核周期次年的**4月至9月**进行。考核分三个阶段：

**（一）第一阶段（企业自查，4月1日至4月30日）。**危险货物道路运输企业应全面总结梳理上年度企业质量信誉考核情况，完成质量信誉考核自查工作，如实填写《威海市危险货物道路运输企业质量信誉考核申请表》（一式三份，见附件**1**），于**4月底**前报送辖区质量信誉考核单位。

**（二）第二阶段（现场考核，5月1日至6月30日）。**各级考核单位按照质量信誉考核要求，对辖区内危险货物道路运输企业开展考核初评，现场出具《危险货物道路运输企业质量信誉考核反馈表》（一式三份，见附件**2**），连同《威海市危险货物道路运输企业质量信誉考核申请表》（附件**1**）于**7月1日**前报送市交通运输局。

**（三）第三阶段（考核复核，7月1日至9月30日）。**市交通运输局成立复核小组，按照有关规定开展考核复核工作，复核比率不低于危险货物道路运输企业总数的**30%**，并将考核评定结果在市交通运输局网站公示，公示期**15天**，**9月底**通报质量信誉考核结果。

### **三、考核范围及内容**

**（一）考核范围。**威海市辖区内前一年度**1月1日**前取得

危险货物道路运输经营许可的企业。新办危险货物道路运输企业，在经营满一个日历年度后，依照本方案规定开展质量信誉考核，首次考核周期为经营许可之日起至考核年度的**12月31日**。

**(二)考核内容。**危险货物道路运输企业的资质条件、管理制度、运输安全、服务质量、管理创新和落实行业监管等方面。

#### **四、考核计分及考核等级**

**(一)考核计分。**危险货物道路运输企业质量信誉考核实行基准分与加分相结合的计分制，基准分值为**1000分**，加分分值最高为**100分**。

**(二)考核等级。**危险货物道路运输企业质量信誉等级分为优良、合格、基本合格和不合格，分别用**AAA级、AA级、A级和B级**表示。

**AAA级标准：**考核周期内累计得分在**850分**及以上，且考核周期内未发生一般及以上生产安全责任事故，未发生特大恶性污染责任事故，也未发生特大恶性服务质量或企业稳定事件。

**AA级标准：**考核周期内累计得分在**700至849分**之间，且考核周期内未发生一般及以上生产安全责任事故，未发生特大恶性污染责任事故，也未发生特大恶性服务质量或企业稳定事件。

**A级标准：**考核周期内累计得分在**600分至699分**之间，且考核周期内未发生较大及以上生产安全责任事故，未发生特大

恶性污染责任事故，也未发生特大恶性服务质量或企业稳定事件。

**B 级标准：**有下列情形之一的：

1.考核周期内累计得分低于 **600** 分的；

2.发生一次特大恶性污染责任事故的；

3.发生一次特大恶性服务质量或企业稳定事件的；

4.发生较大及以上生产安全责任事故的；

5.不按要求参加年度质量信誉考核或不按要求报送质量信誉考核材料，拒不改正的；

6.在质量信誉考核过程中故意弄虚作假，隐瞒情况或提供虚假情况，情节严重的；

7.未按要求建立质量信誉考核档案，导致质量信誉考核工作无法进行的。

8.山东省公共信用综合评价中信用风险等级为 **D** 级及以下（严重失信）的。

特大恶性污染责任事故是指由于企业原因，造成所承运的货物泄漏、丢失、燃烧、爆炸等，对社会环境造成严重污染，造成国家和社会公众财产重大损失的运输责任事故。

特大恶性服务质量事件是指由于企业原因，对货主造成重大财产损失，或在社会造成恶劣影响，而受到省级以上交通运输主管部门通报批评的服务质量事件。

特大恶性企业稳定事件是指由于企业管理原因，导致发生职工或所属驾驶员违反《信访条例》规定，群体越级上访，严重扰乱政府办公或社会秩序，造成恶劣影响，而受到省级以上交通运输主管部门通报批评的群体性事件。

## 五、奖惩措施

(一)各级交通运输管理部门及时向社会公布危险货物道路运输企业质量信誉等级情况，鼓励引导等级较高的企业在行业树立名优企业品牌。

(二)对上年度质量信誉考核评为**B**级的或者连续两年质量信誉考核评为**A**级的企业，辖区交通运输管理部门要下达《督查整改通知书》，并通报至属地许可机关及业务窗口，整改期内暂停其新增车辆及有关业务的核准（车辆过出或销户、审验除外）。整改结束后，由企业提出申请，交通运输管理部门对其整改情况进行验收。整改仍不合格且存在重大安全隐患的，通报至许可机关，建议许可机关吊销其道路运输经营许可或者核减相应的经营范围，同时收缴企业所属车辆的《道路运输证》。

(三)对考核周期内危险货物道路运输经营者所属驾驶人员从业资格证件**20%**以上诚信考核等级为**B**级的，各级交通运输管理部门要向其下达《整改通知书》，责令限期整改，并不得将其作为道路运输行业表彰评优的对象。

## 六、其他工作

(一) 整改验收。各危险货物道路运输企业要对考核存在的问题及时整改，整改合格后将整改报告于 9 月 30 日前报送各级考核单位。各级考核单位要认真开展验收工作，并对整改验收合格的企业出具《危险货物道路运输企业问题隐患整改验收表》(一式三份，见附件 3)，确保问题隐患闭环到位。

(二) 企业考核。实行企业质量信誉考核与《道路运输经营许可证》检查(考核)相结合，各级交通运输管理部门在进行企业质量信誉考核的同时，对企业质量信誉考核达到 A 级及以上的，即视为符合企业检查(考核)要求。企业可在质量信誉考核结果公布之后，持《危险货物道路运输企业问题隐患整改验收表》《道路运输经营许可证》副本，到市交通运输局签发检查考核专用章；新办危险货物道路运输企业，在质量信誉等级后注明“新办企业”，自第二个考核年度开始直接标注质量信誉等级。

(三) 质量信誉档案。各级考核单位、各危险货物道路运输企业要根据质量信誉考核计分标准，建立企业质量信誉考核档案，各级考核单位要将企业的日常安全经营管理情况等信息录入企业质量信誉考核档案，危险货物道路运输企业要按照要求建立和提报质量信誉档案资料。

## 七、工作要求

(一) 加强领导，提高认识。各级交通运输管理部门要高度重视危险货物道路运输企业质量信誉考核工作，建立和健全质量

信誉考核体系,及时召开企业负责人会议,学习传达本方案精神,制定具体工作计划措施,认真组织做好危险货物道路运输企业考核工作。

(二)尊重事实,客观公正。质量信誉考核工作以事实为依据,遵循客观、公正原则。各危险货物道路运输企业要对上报材料的真实性负责,保证考核数据完整、准确。各区市交通运输局、市交通运输事务服务中心要对上报材料进行认真核实,确保考核工作质量和效果。

(三)严格标准、狠抓落实。各区市交通运输局、市交通运输事务服务中心要对照考核标准,将考核责任落实到具体部门和岗位,及时、全面、准确掌握危险货物道路运输企业质量信誉考核指标情况。相关考核人员要保证考核工作的严肃性和公正性,现场指出企业管理和服务中存在的不足,如实记载,严格打分。

(四)认真总结,持续发展。各区市交通运输局、市交通运输事务服务中心要准确把握工作进度,及时收集、解决经营者反映的意见和问题,分阶段做好工作总结,定期汇总上报工作动态信息。同时,以此项工作为契机,认真总结管理经验,不断提高行业管理水平和服务质量,促进我市危险货物道路运输行业健康、稳定、持续发展。

附件:1.威海市危险货物道路运输企业质量信誉考核申请表

- 2.危险货物道路运输企业质量信誉考核反馈表
- 3.危险货物道路运输企业问题隐患整改验收表

附件 1

# 威海市危险货物道路运输企业 质量信誉考核申请表

( 年度 )

申请单位名称 ( 公章 ) :

主要负责人:

申请等级及自评分数:

单位地址:

# 一、危险货物道路运输企业基本情况登记表

企 业 基 本 情 况	企业名称							经营范围								
	地址							联系电话								
	法人代表及电话							经营许可证证号								
	联系人及电话							企业性质			国有 <input type="checkbox"/> 集体 <input type="checkbox"/> 民营 <input type="checkbox"/> 合资 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>					
	资产规模(万元)							分公司、子公司情况								
	安装卫星定位终端车数	辆	从业人员情况						车辆情况							
	分公司及驻地		管 理 人 员	驾 驶 员	押 运 员	装 卸 人 员	专 职 监 控 人 员	小 计	营 运 车 辆 总 数 ( 挂 车 除 外)	半 挂 牵 引 车	半 挂 车 数 量	承 压 罐 车 数 量	常 压 罐 车 数 量	厢 式 货 车 数 量	栏 板 货 车 数 量	
企业(单位)当年安全状况(重大以上责任事故)																

序号	车辆明细		经营范围 (具体类项、具体品名)	从业人员情况一栏表				驾驶员 年度诚信 考核等级 (AAA、AA、A、B级)
	主车	挂车		驾驶员 姓名	从业资格 证号码	押运员 姓名	从业资格 证号码	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

公司现有道路危险货物车辆、人员情况统计表情况（1、页面不够，可复印；2、如有特殊情况请标注）

## 二、质量信誉考核总结

上年度企业质量信誉情况总结：

(可加附页)

### 三、危险货物道路运输企业交通事故报表

	事故次数						死亡人数		受伤人数		经济损失 (万元)
	合计	其中责任事故次数					合计	其中责任事故	合计	其中责任事故	
		合计	一次死亡1-2人	一次死亡3-9人	一次死亡10人以上	其他					
本年度 累计											



## 五、危险货物道路运输企业违章经营情况登记表

责 任 事 故	无交通事故					
	发生交通事故	事故时间			地点	
		驾驶员姓名			死亡人数	
		车牌号				
		事故责任认定				
	是否发生特大 恶性污染事故	未发生				
		发生	经济损失	(万元)	污染至死亡人数	(人)
			人群中毒人数	(人)	环境是否受到严重污染	
			人民生活正常化是否受到影响			
	违 章 经 营	无违章经营行为				
有违章经营行为		违章日期			地点	
		车牌号			责任人	
		违章事实				
		查处机关				
		行政处罚 罚决定				

附：行政处罚决定书

说明：企业违章经营情况、承运人责任险查处情况均使用本表，可分别填列。

## 六、危险货物道路运输企业服务质量投诉登记表

序号	投诉人	投诉方式	被投诉车辆	责任人	投诉内容	受理机关	检查情况	处理情况

七、危险货物道路运输企业投保承运人责任险情况汇总表 20XX 年

投保 保险公司 名称	营运车辆总数		保险费（万元）		投保金额（万元）	
	危货运 输车辆总数	挂车总数	实缴费用 总数	保单暂未 到期车辆数	危货运输车投保 总金额	牵引车加挂车 投保总金额

### 八、危险货物道路运输企业投保安全生产责任保险情况

投保保险 公司名称	保险单号	投保 车辆数	保险期限	保险费 (万元)	责任限额 (万元)

### 九、危险货物道路运输企业完成政府指令性运输任务登记表

下达任 务部门	下达任 务时间	要求完 成时间	实际完 成时间	投入运力数量		完成运输量		是否符合 要求
				台次	吨(座)位	吨(人次)	吨(人)公里	

### 十、危险货物道路运输企业影响稳定事件登记表

事件发生 时间	地点	主要 原因	参加 人数	事件主要 经过	上访 部门	社会 影响	处理 情况

### 十一、危险货物道路运输企业管理情况一览表

营运车辆总数	有无违章经营行为	车辆外观喷涂统一标识	是否受到行业管理部门通报批评	统一服装				车辆动态监控使用情况		获得省部级以上荣誉称号		
				从业人员总数	其中统一服装人数	管理人员总数	其中统一服装人数	营运车辆是否100%安装定位装置	卫星定位装置是否全部有效使用	日期 月日	授予 机关	称号

# 威海市危险货物道路运输企业 质量信誉考核标准

（企业自查、行业考核复核）

考核项目		分数	计分标准	自查分数	考核分数	复核分数
资质 条件  (150 分)	（一）企业经营相关证件齐全有效，企业法人代表、主要负责人、经营范围、注册地址及停车场地与核发机关证照一致。	30	1.《企业法人营业执照》无从事道路危险货物运输的经营项目的，扣20分； 2.企业法人代表、主要负责人、经营范围、实际经营地址与核发证照不一致扣20分； 3.许可证过期或上年度质量信誉考核未签章的扣10分； 4.企业未达到“五统一”要求（否决项）。			
	（二）停车场 1.具有与企业车辆规模相适应的停车场地及车场安全防护设施、停车场地面须硬化。 2.明确专人值守，做好进出场记录。	30	1.停车场地未硬化扣10分，停车场地未封闭扣20分，未设立警示标志或警示标志不全的每项扣10分； 2.安全防护、环境保护和消防设施设备清单中所列设施设备不齐全或失效的，每项扣10分； 3.停车场地的土地使用证、租赁合同是否在3年以上，场地平面图、场地照片等材料是否清晰。缺少一项扣10分；			

		<p>4.运输剧毒化学品、爆炸品应当在封闭的停车区域设立明显的“警示标牌”，缺少此项扣10分；</p> <p>5.车辆无故未停放停车场的，每辆次扣10分；</p> <p>6.无专人值守或无监控设备的，扣10分；</p> <p>7.无车辆进出场记录的，扣10分，记录不完善的，扣5分。</p>			
	<p>(三)企业名称与标识牌、安全部门设置合理，办公环境整洁，具有安全宣传教育设施。</p>	30	<p>1.无企业标识牌扣10分。</p> <p>2.无固定办公场所扣10分。</p> <p>3.无安全宣传教育栏扣10分。</p>		
	<p>(四)成立安全生产管理委员会(或安全生产领导小组)、安全生产管理部门，按规定配备安全生产和应急管理人員。</p>	30	<p>1.安全生产委员会(或领导小组)、安全生产管理部门和应急救援机构未成立或设置不合理的，每项扣10分；</p> <p>2.相关人员调整未及时发佈公布的，扣5分；</p> <p>3.查驗已聘专职安全管理人员、驾驶员、装卸管理人员、押运人员有无相关资格证件，证件是否有效，不符的一项扣10分；</p> <p>4.未按规定配齐专职安全管理人员的，此项不得分；</p>		
	<p>(五)企业自有专用车辆(挂车除外)5台以上；运输剧毒化学品爆炸品的，自用专用车辆(挂车除外)10辆以上。</p>	30	<p>1.自有专用车辆数量不符合要求的，此项不得分；</p> <p>2.有本质挂靠的车辆，此项不得分。</p>		

<p>管 理 制 度 ( 600 分)</p>	<p>(一) 安全生产责任</p> <p>1.主要负责人是安全生产第一责任人，并担任安全生产领导机构负责人，依次层层签订《安全生产责任书》；</p> <p>2.明确主要负责人、分管负责人，相关部门负责人，专职安全管理人员、车辆技术管理人员、驾驶员、押运员、装卸管理员、专职监控人员、其他相关人员岗位职责；</p> <p>3.安全生产承诺、全员安全生产职责、风险隐患管控清单、安全操作标准规程等在醒目位置公开；</p> <p>4.向行业管理机构递交《安全生产管理承诺书》；</p> <p>5.依法及时投保安全生产责任保险。</p>	<p>80</p>	<p>1.未明确主要负责人担任安全生产第一责任人或不担任安全生产领导机构负责人扣 20 分；</p> <p>2.未层层签订《安全生产责任书》扣 20 分；</p> <p>3.安全生产领导机构、安全管理机构、应急救援机构和相关部门等职能部门建立健全安全生产岗位职责，每少 1 项扣 10 分；</p> <p>4.主要负责人、分管安全负责人和专职安全管理人员未通过交通运输管理部门安全生产考核的，每人次扣 20 分；</p> <p>5.四个公开未落实的，每项扣 10 分；</p> <p>6.未向行业管理机构递交《安全生产管理承诺书》的，扣 10 分；</p> <p>7.未及时投保安全生产责任保险或未及时续保的，扣 20 分；安责险车辆明细未及时更新的，每车扣 5 分；</p> <p>8.未按要求进行安全诊断的，扣 20 分；安全诊断次数不足的，每少一次扣 10 分；安全诊断内容不完善的，扣 5 分；</p> <p>9.未制定《全员安全生产责任清单》的，扣 10 分，每少一个岗位安全生产责任清单的扣 5 分，岗位安全生产责任清单内容不完善的，扣 5 分；</p> <p>10.现场抽查主要负责人、安全管理人员有关安全知识，达不到要求的每人次扣 20 分；</p>			
-------------------------------------	--	-----------	---	--	--	--

			11.现场抽查驾驶员、装卸管理员、押运员岗位职责、安全操作规程和应急处置等内容，达不到要求的每人次扣10分。			
管理制度 (600分)	(二) 安全教育培训、安全例会 建立安全生产学习、教育培训制度。制定年度安全教育培训计划，开展上岗前、转岗前培训和岗位培训，组织召开安全生产晨会、开工第一课，同时做好相关记录。	60	1.未建立制度的、培训记录造假的不得分； 2.主要负责人和其他安全管理人员，每年再培训时间达不到12学时的，每人次扣20分； 3.安全教育培训次数或时间未按规定要求的，每次扣10分； 4.培训人员未签到、少学习笔记及培训视频(照片)的，缺席人员无补课记录的，每次扣10分； 5.未按要求召开安全会议、开展岗位培训的，扣20分；未进行培训考试的扣20分； 6.未制定年度安全教育培训计划扣20分，培训内容不完善的扣10分； 7.未按要求召开晨会的，扣20分；缺少主要内容、签到及证明等材料的，每次扣5分； 8.未按要求开展“开工第一课”的，扣20分；活动内容不完善、少照片的，扣10分；缺席人员无补课记录的，扣10分。			
	(三) 安全生产考核与奖惩 1.制定安全生产考核与奖惩办法，明确奖惩范围、事项	40	1.未制定安全生产考核奖惩办法，此项不得分，制度不完善的扣10分； 2.未开展考核的、奖惩事项未兑现的			

<p>等；</p> <p>2.按照规定提取和使用安全生产费用。</p>	<p>扣 20 分；</p> <p>3.未建立安全生产投入保障制度或未提取与使用安全生产专项经费的不得分；</p> <p>4.未制定年度使用计划的扣 5 分；</p> <p>5.未建立安全生产奖惩台账、安全生产经费提取使用台账的，扣 10 分；</p> <p>6.安全生产经费提取使用不合理的扣 10 分。</p>			
<p>(四) 从业人员管理</p> <p>1.按要求配备驾驶员和押运员。驾驶员、押运员、装卸管理人员等从业人员全部由企业统一招聘、统一调度管理,具备相应的从业资格证,并按照 JT/T 914 建立一人一档。</p> <p>2.签订劳动合同。</p>	<p>60</p> <p>1.未按规定聘用从业人员的,每人次扣 10 分；</p> <p>2.未建立从业人员基本情况台帐扣 10 分；</p> <p>3.未进行岗前培训,未进行考试的,每人次扣 20 分；</p> <p>4.未签订《劳动合同》的,每人次扣 10 分；</p> <p>5.未缴纳保险费的扣 20 分；</p> <p>6.行车日志不填写或填写不及时不规范的,每车次扣 5 分；</p> <p>7.聘用驾驶员、押运员未经交通运输管理部门登记备案的,每人次扣 10 分；</p> <p>8.未按照 JT/T 914 要求建立人员档案的,扣 20 分；从业人员一人一档材料不全的或未及时更新的,每人次扣 10 分。</p>			

<p>管理制度 (600分)</p>	<p>(五) 车辆技术管理 设置车辆技术管理部门或配备车辆技术管理人员, 车辆行驶证、道路运输证、定级检测、车辆年审、罐体检测报告、承运人责任险等归档保存, 并按照 JT/T 914 建立一车一档。</p>	<p>80</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.未设置车辆技术管理机构或未配备人员的, 此项不得分;</li> <li>2.被公安交通管理部门因非法改装车辆被通报的, 此项不得分;</li> <li>3.车辆维护制度不完善的, 扣 20 分;</li> <li>4.车辆未按时参加年度审验签章, 定级和检测以及常压罐、承压罐体不检测的, 每车次扣 10 分;</li> <li>5.未按照 JT/T 914 要求建立一车一档的, 扣 20 分, 未建立车辆基本情况登记台帐的扣 10 分; 一车一档材料不全的, 未及时更新、补充、整理的, 每车次扣 10 分;</li> <li>6.未按规定配备车辆安全防护设备的, 每车次扣 5 分; (按照 10%的比例, 至少抽查 2 部车辆)</li> <li>7.未建立罐体检查制度和检查记录的, 扣 10 分;</li> <li>8.未按公司制度进行维护检测的, 每车次扣 10 分;</li> <li>9.未到相应资质的维修企业进行车辆维修的, 每车次扣 10 分;</li> <li>10.未投保承运人责任险或未及时续保的, 每车次扣 10 分;</li> <li>11.车辆技术档案不完善的, 扣 10 分。</li> </ol>			
	<p>(六) 车辆动态信息监控 1.建立监控制度和监控人员职责;</p>	<p>60</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.未建立监控制度或未按规定配备专职监控人员或没有固定监控场所和设备的, 此项不得分;</li> </ol>			

<p>管理制度 (600分)</p>	<p>2.建立值班制度,专人负责; 3.建立违章驾驶员处理登记台账; 4.安装车辆智能视频监控报警装置,实行车辆运行实时在线监控、配备必要的值班设备; 5.设立专职监控人员,不少于2人。 6.驾驶员注册“鲁运通行码”,确保驾驶员人手一码,持码上岗。</p>	<p>2.委托第三方开展动态监控服务的,动态监控服务未在合同期内,扣20分;对第三方问题回复不及时,扣10分; 3.监控记录不全、不真实扣20分; 4.未建立违章驾驶员处理台账扣10分; 5.人为的破坏、干扰、屏蔽卫星定位装置的,伪造、篡改、删除车辆动态监控数据的,每车次扣10分; 6.车辆运行上线率、轨迹完整率达不到90%的扣10分,每低一个百分点扣5分; 7.对驾驶员交通违法处理率低于90%的,每低一个百分点扣10分; 8.未及时发现并纠正违章行为的,扣20分; 9.省市交通运输管理部门动态监控抽查通报的,每车次扣2分; 10.未安装车辆智能视频监控报警装置的,每车次扣5分; 11.未建立动态监控人员交接班记录的扣10分,未定期对动态监控信息进行统计分析的扣10分; 12.月度通报驾驶员未注册“鲁运通行码”的,每次扣5分,驾驶员有效信息上传率达不到100%的,每次扣5分。</p>			
<p>(七) 应急救援预案及演练</p>	<p>40</p>	<p>1.无应急预案或未组织演练的,此项</p>			

<p>1.编制本企业应急救援预案和各岗位应急处理措施；</p> <p>2.每半年至少组织一次综合或专项应急救援预案演练，每两年对所有专项应急救援预案至少组织一次演练，每半年对所有现场处置方案至少组织一次演练。</p>		<p>不得分；</p> <p>2.无演练活动方案、培训、总结及演练图片资料，每少一项扣 10 分；</p> <p>3.应急演练每少一次扣 20 分；</p> <p>4.演练无措施、无针对性扣 10 分；</p> <p>5.演练结束未评估修订的，每次扣 10 分；</p> <p>6.应急预案未经专家评审验收的以及未向属地应急管理部门和交通运输主管部门备案的，扣 20 分。</p>			
<p>(八) 安全生产操作规程</p> <p>建立安全生产各岗位人员安全操作规程，主要包括驾驶员、押运员、装卸管理人员等操作规程。</p>	20	<p>1.未建立操作规程的不得分；</p> <p>2.操作规程不健全的一项扣 10 分；</p> <p>3.装卸管理员不在现场或监控下履行职责的扣 10 分。</p>			
<p>(九) 风险分级管控及隐患排查治理双重预防体系建设</p> <p>建立风险分级管控制度和隐患排查治理制度；定期开展安全事故隐患排查、整改，同时做好相关记录的具体措施。</p>	80	<p>1.未建立制度的不得分；内容不健全每发现 1 处扣 5 分；</p> <p>2.未成立体系建设领导小组扣 10 分；</p> <p>3.未制定体系建设工作实施方案扣 20 分，内容不具体每发现 1 处扣 5 分；</p> <p>4.未制定体系建设指导书扣 10 分；</p> <p>5.未组织体系建设培训学习扣 20 分；</p> <p>6.未开展危害因素识别分析扣 20 分；</p> <p>7.未建立作业活动、设备设施风险分级管控清单和现场管理类、基础管理类隐患排查清单的，每少一项扣 10 分；</p> <p>8.工作场所未设立风险管控告知牌或未制定告知卡扣 20 分；每少 1 处扣 5</p>			

		<p>分；</p> <p>9.各级检查发现的安全隐患未按要求整改到位的,不得分；</p> <p>10.安全检查和风险隐患排查未按要求进行，包括隐患排查计划、检查记录、隐患整改通知单、隐患整改记录、验收记录形成闭环管理；缺一项扣 10 分；</p> <p>11.无隐患登记台账扣 10 分；</p> <p>12.未按规定每年至少开展 1 次风险管控评审的，扣 10 分；</p> <p>13.未将事故隐患排查治理情况向从业人员通报的，扣 10 分。</p> <p>14.主要负责人未带队开展重大事故隐患排查的，扣 20 分，次数不足的，每少一次扣 10 分，未建立重大事故隐患排查重点事项清单的，扣 10 分，内容不完善的，扣 5 分。</p>			
	(十) 安全评估	20	未按期委托具备资质条件的机构进行安全评估的不得分。		
	(十一) 事故报告及责任追究 建立生产安全事故报告和调查处理制度。设立事故登记台帐，设有专人管理。	20	<p>1.未建立制度或落实不到位的此项不得分；</p> <p>2.未建立事故登记处理台账或报表内容不准确的扣 5 分；</p> <p>3.无专人管理的扣 5 分；</p> <p>4.瞒报、迟报、漏报事故此项不得分，无事故报告书不得分。</p>		
	(十二) 劳动防护用品使用和管理制度。	20	<p>1.未建立制度或未落实的不得分；</p> <p>2.未按规定发放和使用劳保用品的扣</p>		

			10分。			
	(十三)建立健全安全管理制度	20	1.制度每少1项扣10分； 2.制度不完善的，修订不及时，每项扣10分。			
运输安全 (150分)	(一)安全生产活动开展情况	40	1.未按要求开展道路运输安全生产治本攻坚三年行动、安全生产月等活动的，每缺1项扣10分； 2.对活动中发现问题未及时消除隐患的不得分； 3.未制定方案、缺少活动内容、未总结上报的，每缺1项扣10分；			

<p>(二) 执行出入库检查及出车前检查, 落实危货运单及安全告知。</p>	<p>30</p>	<p>1.出车前未对车辆及卫星定位装置等设备进行检查并记录, 未对驾驶员、押运员进行运输安全告知, 发现一次扣 10 分; 2.无运单或填写不及时, 每车次扣 10 分; 3.月度通报电子运单企业覆盖率、车辆覆盖率达到不到 100%的, 每次扣 10 分; 4.年度统计未完成运单数、作废运单数排名前三的, 分别扣 20 分、10 分、5 分; 5.随车押运员未在位, 每次扣 10 分; 6.未按规定频次进行出入库检查的, 每次扣 5 分; 7.无调度、装货记录的扣 10 分, 未及时记录或记录不完善的, 扣 5 分; 8.无托运清单的, 每车次扣 5 分。</p>			
<p>(三) 交通事故责任率=企业发生交通事故的次数/危货车数除以 100</p>	<p>20</p>	<p>每 1 次/百车, 扣 10 分。</p>			
<p>(四) 交通事故责任死亡率=企业发生交通事故导致的死亡人数/危货车数除以 100</p>	<p>20</p>	<p>每 0.5 人/百车, 扣 10 分。</p>			
<p>(五) 交通事故责任伤人率=企业发生交通事故导致的伤人数/危货车数除以 100</p>	<p>20</p>	<p>每 0.5 人/百车, 10 分。</p>			

	(六) 交通事故责任导致运输介质泄漏, 造成的经济损失和一定社会影响	20	1.一般损失和影响每起扣 10 分; 2.较大损失和影响此项不得分。			
服务质量 (100分)	(一)经营违章率=企业被查处的违章行为的次数/危货车数除以 100	20	每 1 次/ 百车, 扣 10 分。			
	(二)社会投诉率=服务质量投诉次数/危货车数除以 100。	20	每 0.5 次/ 百车, 扣 5 分;			
	(三) 行业稳定	20	由于企业管理原因, 导致发生一次社会稳定事项规定的此项不得分。			
	(四) 驾驶员诚信考核	20	1.驾驶员诚信考核为 B 级的每名扣 10 分; 2.驾驶员诚信考核为 B 级超过 20%不得分。			
	(五) 企业质量信誉档案建立健全, 按要求上报质量信誉情况。	20	1.质量信誉档案不健全, 缺一项扣 5 分。			
管理 创新 加分 (100分)	(一)企业形象	20	1.车辆统一标识和外观的, 加 10 分; 2.管理人员、从业人员服装统一的, 加 10 分。			
	(二) 科技进步及先进管理应用	30	1.在科学研究管理创新等方面有新成果、新方法的加 10 分; 2.企业推广应用国家标准的安全生产设备, 采用安全生产先进技术设备, 安全生产效果明显的加 10 分; 3.企业推广和应用节能减排技术加 5 分; 4.企业使用了先进运输方式加 5 分;			

			<p>5.企业建立并完善品牌管理制度的加5分；</p> <p>6.年度内省市平台抽查未发现问题的，加20分；</p> <p>7.安全生产信用等级为A级的，加10分，为AA级的，加20分；</p> <p>8.满分30分，加满为止。</p>			
	<p>(三) 获得上级荣誉称号和奖励，包括安全生产、文明服务、精神文明建设方面；参加社会公益及志愿活动。</p>	30	<p>1.获得国家部委、省委、省政府奖励的加30分；</p> <p>2.获得省级部门和市政府奖励的加20分；</p> <p>3.获得市级部门、县级政府通报、奖励的加10分；</p> <p>4.参加社会公益及志愿服务活动的加10分；</p> <p>5.满分30分，加满为止。</p>			
	<p>(四) 完成政府指令性运输任务</p>	20	<p>1.完成县级以上人民政府、交通运输管理部门指令性应急运输任务的加5分；</p> <p>2.完成市级指令性任务，加10分；</p> <p>3.完成省级指令性任务，加15分；</p> <p>4.未按要求完成的，不加分，每发生一次从考核总分中扣除相应分数；</p> <p>5.满分20分，加满为止。</p>			
<p>扣分项</p>	<p>落实行业管理（该项从考核部分中扣除相应分数）</p>		<p>1.未按要求参加行业管理部门组织的会议、培训的每次扣10分；迟到的每次扣5分；</p> <p>2.企业安排车辆超范围经营的，一次扣20分；</p>			

		<p>3.受到省级检查通报存在隐患的，每次扣 20 分；市级检查通报存在隐患的，每次扣 10 分；受到应急、公安等管理部门通报的，一次扣 10 分；</p> <p>4.管理部门部署、统计、调度、汇总有关工作，迟报或未回复的每次扣 5 分，未报的每次扣 10 分；</p> <p>5.未落实各级文件的，一次扣 10 分。</p>			
	<p>否决项 存在否决项的企业考评等级为 B</p>	<p>1.发生较大及以上生产安全责任事故的；</p> <p>2.不按要求参加年度质量信誉考核或不按要求报送质量信誉考核材料，拒不改正的；</p> <p>3.发生一次特大恶性污染责任事故的；</p> <p>4.发生一次特大恶性服务质量或企业稳定事件的；</p> <p>5.在质量信誉考核过程中故意弄虚作假、隐瞒情况或提供虚假情况，情节严重的；</p> <p>6.未按要求建立质量信誉考核档案，导致质量信誉考核工作无法进行的；</p> <p>7.山东省公共信用综合评价中信用风险等级为 D 级及以下（严重失信）的。</p>			
分数总计					

# 企业代表人承诺书

## 企业法定代表人（或主要负责人）承诺：

本申请表及其他相关材料中提供的信息均真实可靠。我承诺将严格遵守威海市危险货物道路运输企业质量信誉考核工作实施方案等相关规定，如此表中存故意填写的虚假信息，我愿接受交通运输管理部门依照有关规定作出的处罚决定。

法定代表人（或主要分责人）职务：

签名：

（单位盖章）

年 月 日

# 威海市危险货物道路运输 企业质量信誉考核等级评定表

( 年度 )

\_\_\_\_\_:

根据威海市危险货物道路运输企业质量信誉考核工作实施方案等相关规定,我局对你公司\_\_\_\_\_年度的质量信誉情况进行综合评定,经对照企业的资质条件、管理制度、运输安全、服务质量以及加分项目等各项考核标准,结合公安交警、交通综合执法等部门的违章抄告记录等综合情况,公司实际考核分数为\_\_\_\_\_分,加分为\_\_\_\_\_分,合计总得分为\_\_\_\_\_分。

认定本年度企业质量信誉等级为\_\_\_\_\_级。

考核明细表如下:

考核项目	考核分数	应扣分数	实得分数
资质条件			
管理制度			
运输安全			
服务质量			
加分项目			
扣分项目			
总分数			

备注	
各部门意见	<p style="text-align: center;">县级危货企业质量信誉考核意见：</p> <p style="text-align: right;">(章)</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>
	<p style="text-align: center;">市级危货企业质量信誉考核意见：</p> <p style="text-align: right;">(章)</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>

附件 2

## 危险货物道路运输企业质量信誉考核反馈表

考核时间： 年 月 日

被考核单位			
存在 问题			
初评分数		初评 等级	
被考核单 位负责人		考核 人员	

附件 3

## 危险货物道路运输企业问题隐患整改验收表

验收时间：            年        月        日

整改单位		验收部门	
序号	存在隐患	整改措施	验收结论
不合格项处理意见：			
整改单位负责人：		验收人员：	