



威海市交通运输局
WEIHAI TRANSPORTATION BUREAU

威海市全域旅游交通网规划 (2021—2035) 研究报告

威海市交通运输局
中路高科交通科技集团有限公司
威海城投交通工程咨询有限公司
2021年6月

威海市交通运输局文件

威交发〔2021〕80号

威海市交通运输局 关于印发《威海市全域旅游交通网规划》 的通知

各有关单位：

为发挥交通运输在旅游发展中的基础性、先导性、支撑性作用，全面推进交通运输高质量发展，为新时代交旅融合发展指明方向，威海市交通运输局组织编制了《威海市全域旅游交通网规划》。目前该规划已编制完成并通过专家审查，现印发给你们，请认真贯彻实施。

附件：威海市全域旅游交通网规划



主编单位：威海市交通运输局

单位负责人：刘勇

主要参与编制人员：

王令勇 宋万里 张峻峤 李江涛 丁 琛 戚其俊 孙佳鑫
李晓彬 谷 旻 李慧霞 似冠铭 房文祥 王仕英

编制单位：中路高科交通科技集团有限公司

编制部门负责人：董博昶

技术负责人：奚成刚

项目负责人：孟 强

主要参加人：

姓 名	专 业	职 称	项目角色
孟 强	景观规划	教授级高工	规划思路、布局研究
尚丽丽	公路景观	工程师	调研、发展趋势与需求
杨丹蕾	公路景观	工程师	发展条件研究
韩 薇	环境艺术	工程师	旅游产品策划、附图
杨 洋	环境艺术	助理工程师	现场调研分析、附图
余 俊	环境规划	助理工程师	现状资料梳理、附图

参与编制单位：威海城投交通工程咨询有限公司

总经理：刘志杭

项目负责人：康荣玲

主要参加人：

姓 名	专 业	职 称	项目角色
康荣玲	交通规划	正高级工程师	规划思路、布局研究
曲晓博	交通规划	工程师	调研、规划方案研究
侯庆刚	交通工程	高级工程师	保障措施建议
王思涵	环境艺术	助理工程师	现状资料梳理、附图

前 言

旅游交通是兼具交通与旅游双重功能的基础设施，是交通与旅游融合的一种新业态、新模式。党的十九大指出“中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾”，这种矛盾在交通运输领域集中体现为人民对美好出行的需求与交通运输发展的不平衡、不充分之间的矛盾。旅游出行是新时代美好出行的典型代表，以旅游公路为代表的旅游交通是满足旅游出行最广泛、最直接、最有效的方式，随着旅游出行需求的日益旺盛，旅游交通的规划、设计与建设实践成为交通运输领域的热点。

长期的社会稳定和经济繁荣，使人民的幸福感已不仅来自物质方面的持续供给，将由生产要素扩展到其他要素，人们的优先价值观不再停留于安全与稳定的层级，而是转向追求生活质量的节节提升与自我实现的不断满足。在此背景下，人民群众对于旅游、休闲等的需求将不断快速增长扩大，旅游业已成为国家战略性支柱产业，中国已经正式进入大众旅游新时代，全域旅游上升为国家战略，伴随着文旅融合共兴、生态文明美丽中国、乡村振兴、海洋强国等国家战略部署实施，为威海市全域旅游的创新发展带来了巨大的发展机遇。

旅游交通是全域旅游发展的基础和先导，同时又是新型的旅游资源，在威海市现有综合交通运输网络（尤其是公路网）及发展规划基础上系统规划支撑、服务全域旅游的旅游交通网络，不仅有助于威海市全域旅游规划的落地实施，而且对于促进威海市交通运输事业高质量发展、促进乡村振兴、支撑精致城市战略实施等具有重大意义。

目 录

第一章 概述	1
1.1 规划背景	1
1.2 规划研究对象及范围	4
1.3 规划期限	4
1.4 规划思路	4
1.5 规划依据	7
第二章 发展条件及问题分析	14
2.1 空间区位条件	14
2.2 自然资源条件	15
2.3 人文资源条件	17
2.4 社会经济条件	19
2.5 旅游发展条件	20
2.6 区域交通发展条件	30
2.7 旅游公路建设概况	34
2.8 与相关规划关系	36
2.9 小结：SWOT 分析	39
第三章 发展趋势与需求预测	40
3.1 旅游公路发展趋势与要求	40
3.2 需求预测分析	44
第四章 发展思路	49
4.1 指导思想	49
4.2 规划原则	49
4.3 规划目标	50

第五章 规划布局	54
5.1 布局研究思路	54
5.2 布局方案研究	55
5.3 布局方案	61
第六章 精品旅游公路	67
6.1 精品旅游公路的概念	67
6.2 公路旅游价值评价方法	67
6.3 精品旅游公路筛选确定	69
第七章 重点任务	71
7.1 公路主体设施提质	71
7.2 交通安全设施提升	72
7.3 信息标识系统完善	75
7.4 景观绿化系统优化	79
7.5 旅游服务设施建设	82
7.6 慢行交通协调统筹	84
7.7 路域环境综合整治	87
7.8 旅游公交线路布设	88
第八章 精品旅游产品策划	92
第九章 实施安排	94
9.1 建设时序	94
9.2 用地需求	96
9.3 资金需求匡算	96
9.4 项目可实施性分析	96
第十章 保障措施	98

10.1 加强组织领导	98
10.2 加强规划衔接	98
10.3 加强资金筹措	98
10.4 加强生态保护	99
10.5 加强宣传营销	101
10.6 加强综合统筹	102
附表 1: 旅游公路主线构成表	103
附表 2: 旅游公路支线一览表	105
附表 3: 快进联络线一览表	111
附表 4: 精品旅游公路评价打分表	113
附表 5: 精品旅游公路建设项目表（近期 2021-2025 年）	115
附表 6: 精品旅游公路建设项目表（远期 2026-2035 年）	118
附表 7: 综合驿站（一级驿站）一览表	120
附表 8: 基本服务驿站（二级驿站一览表）	122
附表 9: 简易服务驿站（三级驿站）一览表	125
附表 10: 分区规划建设项目表（环翠区）	134
附表 11: 分区规划建设项目表（文登区）	136
附表 12: 分区规划建设项目表（荣成市）	139
附表 13: 分区规划建设项目表（乳山市）	142
附专家评审意见	145
附验收评审意见	147

第一章 概述

1.1 规划背景

党的十九大明确指出我国进入社会主义新时代，社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡、不充分的发展之间的矛盾。长期的社会稳定和经济繁荣，使人民的幸福感已不仅来自物质方面的持续供给，将由生产要素扩展到其他要素，人们的优先价值观不再停留于安全与稳定的层级，而是转向追求生活质量的更高水平与自我实现的不断满足。在此背景下，人民群众对于旅游、休闲等的需求正不断快速增长、扩大，旅游业已成为国家战略性支柱产业，中国已经正式进入大众旅游新时代。随着人们旅游观念的转变，旅游方式发生了深刻变化，由传统的景点旅游向全域旅游，观光旅游向观光休闲旅游并重转变，特别是受 2020 年新冠疫情影响，自驾游、生态游、乡村游等个性化旅游新业态的发展对旅游交通提出了更高要求。

为顺应旅游业发展的新要求，发挥交通运输在旅游发展中的基础性、先导性、支撑性作用，交通运输部联合多部委积极推动交通与旅游的融合发展，相继出台了《关于实施绿色公路建设的指导意见》（交办公路【2016】93 号）、《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》（交规划发【2017】24 号）、《关于组织开展旅游公路示范工程建设的通知》（交办公路【2017】149 号）等政策性文件，以指导和推动旅游交通有序建设。2019 年 9 月中共中央、国务院发布的《交通强国建设纲要》中明确提出“要深化交通运输与旅游融合发展，推动旅游风景道、自驾车房车营地等发展，完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能”，为新时代交旅融合发展指明了方向。

旅游产业成为国家经济支柱产业，全域旅游和交通强国上升为国家战略，伴随着文旅融合共兴、生态文明美丽中国、乡村振兴、海洋强国等国家战略部署实施，同样也为威海市全域旅游交通的创新发展带来了巨大的发展机遇。

山东省正处在新旧动能转换、经济转型升级的关键阶段，威海作为所属地级市也正积极参与其中；而《山东省全域旅游发展总体规划（2018-2025 年）》的出台则直接从发展定位、发展特色、发展空间格局以及重点任务等方面为威海创建国家全域旅游示范区指明了方向；《山东省精品旅游发展专项规划（2018-2022 年）》则明确指出：实施旅游公路示范建设和高速公路连接线进景区工程，打通旅游交通“最后一公里”。推进高速公路服务区休闲旅游设施建设与改造，在国省干线公路和通景区公路沿线合理布设服务区、停车港湾、观景台、驿站、自驾车营地等旅游服务设施。加快风景廊道规划，坚持依山、就势、临海，打造仙境海岸线“千里海岸线，一幅山水画”的风情廊道，展现最美海湾、岸线、沙滩、海岛、海洋生物等生态自然景观。

威海市将旅游业作为现代服务业的龙头产业来重点培育，出台了《威海市人民政府关于推进全域旅游发展的意见（威政发〔2016〕21 号）》以促进威海市全域旅游发展，意见明确提出“推动旅游交通全覆盖。进一步优化航班航线，加密重点客源城市、国家和地区的旅游航班。完善全域路网建设，打造滨海旅游景观公路，将经区至荣成段建成示范路线，并逐步扩展到滨海路全线，提升旅游观光效果。大力发展城市公共交通，提高公交、出租车智慧水平。优化高速公路服务区和重点加油站点旅游服务功能，将高速公路服务区打造为旅游形象展示窗口和自驾游集散咨询中心。畅通跨区域旅游通道，加快推动机场、车站、码头与主要旅游区交通无缝

对接。加强公路两侧绿化，完善驿站、营地等设施，构建风景廊道，打造自驾游产品。根据自驾游、自助游需求，合理设置旅游引导标识，完善旅游交通配套标示体系。”；而《威海市新旧动能转换重大工程总体方案》则把全域旅游产业作为重点产业来大力发展，明确提出以打造全国领先的康养之都为抓手，创新发展医疗健康产业，强化全域旅游发展，打响“四季威海·康养福地”品牌。

2020年1月18日，时任威海市长张海波同志在政府工作报告中明确提出了“打造精品旅游“新名片”的要求，具体包括：坚持顶层设计、系统考虑、点上发力，围绕“一条主线、十大板块”，大力发展精品旅游，争创国家全域旅游示范区。挖掘厚重资源禀赋，盘活闲置旅游资源，打造特色街区、特色小镇、特色温泉、特色民宿、特色演艺、特色节庆六大主题产品。串联801公里的环海路和西部环山路，联结特色资源，打造山海景观旅游公路、威海景观外环大道。合作推出山东仙境海岸游轮旅游产品路线，打造夜游威海湾、海上赏威海等体验项目。推动刘公岛多元开发、华夏城国际生态度假区等景区改造和业态升级，开发冬季旅游、夜间旅游、红色旅游、研学旅游等产品，丰富全时、全域、全龄旅游体验。

为支持威海市全域旅游和精品旅游发展，更好服务游客出行，助力威海市全域旅游新业态的培育。威海市交通运输局积极响应市委市政府的战略部署，以旅游公路建设为引领，主动服务威海市精品旅游产业的振兴和国家全域旅游示范区的创建，在总结滨海旅游公路示范工程及西部环山旅游公路规划建设经验的基础上，精心组织中路高科交通科技集团有限公司、威海城投交通工程咨询有限公司等单位，全力编制《威海市全域旅游交通规划》（2021-2035年）（以下简称《规划》），以规划指导威海市

全域旅游交通的建设和实施，全面支撑全域旅游和国家全域旅游示范区的落实。

1.2 规划研究对象及范围

本规划研究对象为威海市具有旅游功能的公路、与旅游公路关系密切的慢行道、海上慢行线等交通基础设施和线路，重点是威海市境内服务、支撑旅游资源发展的公路和自身具有观赏、游憩、历史、人文等旅游价值的旅游公路。本规划为威海市全域旅游交通的专项规划，是建设威海市全域旅游交通网络，提升威海市旅游交通服务水平和品质的重要战略部署和行动纲领。

本规划以威海市境内具有旅游功能和旅游价值的普通国省道和县乡道为主，高速公路不在本研究范围。慢行交通作为辅助对象进行衔接、协调分析，同时对铁路、航空、水运等不同旅游交通方式与公路的转化衔接做定性分析，识别快进慢游转化、联络线路。本规划对象重点针对的旅游公路不仅是传统概念上的公路，还有一种带状廊道，包含公路主体、慢行交通系统、服务设施系统、信息标识系统、景观绿化系统，具有交通、生态、游憩、文化、教育等复合功能。

研究范围为威海市全部市域的 2 区 2 市，即环翠区、文登区、荣成市及乳山市。

1.3 规划期限

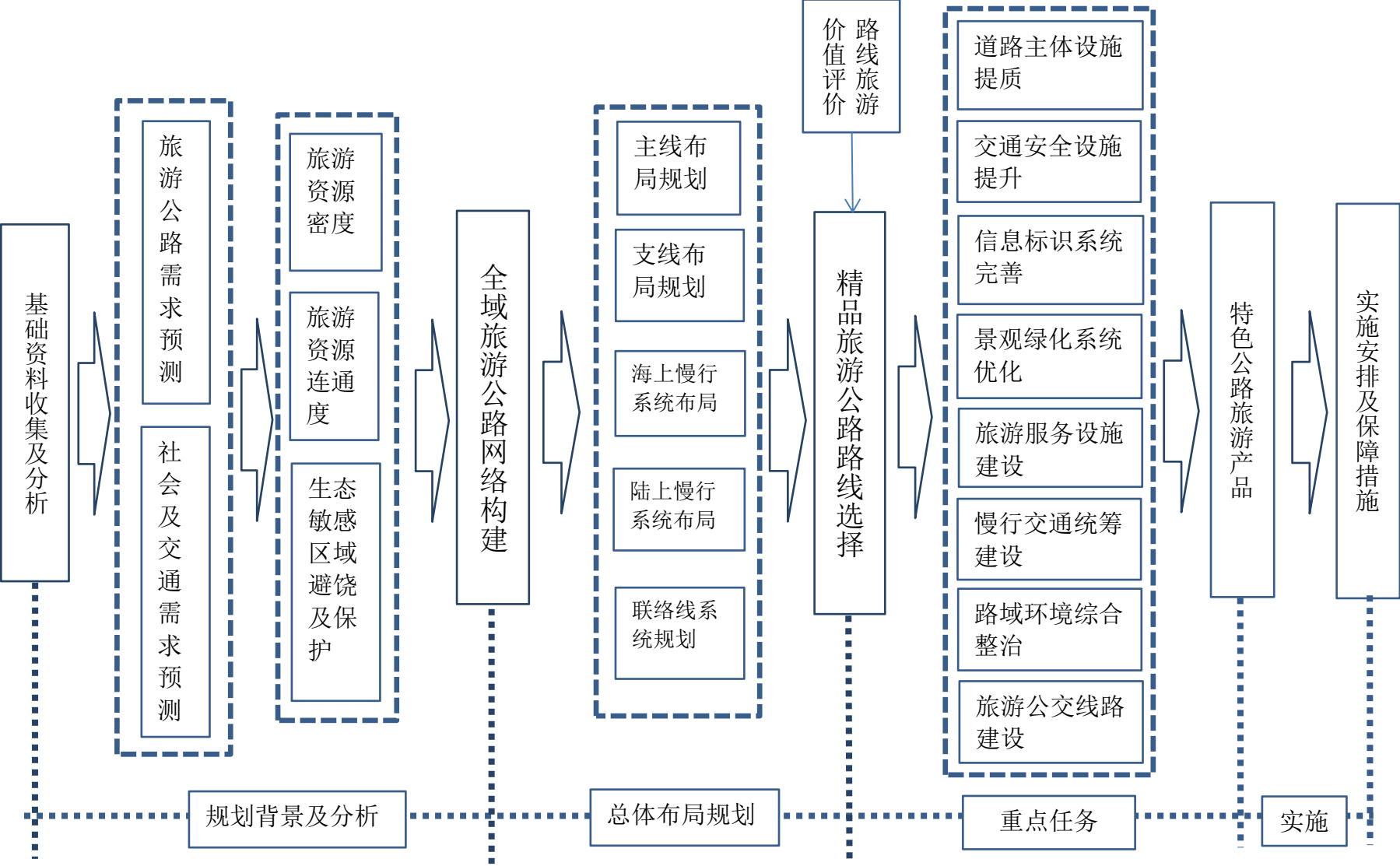
本规划的期限为 2021-2035 年，基年为 2019 年，目标年为 2035 年。分 2 个发展阶段：近期 2021-2025 年，远期 2026-2035 年。

1.4 规划思路

在深入调研、分析国内外旅游交通发展经验、威海市自然和社会经济发展情况的基础上，通过旅游资源密度、通达性分析评价和公路旅游价值分析评价，分别提出基于旅游资源通达性和公路旅游价值的全域旅游交通布局方案，并对旅游交通网进行优化，提出最终的布局方案、明确精品旅游公路线路、重点任务等。针对资金筹措、组织机构、宣传推广、环境保护等方面提出政策措施和建议。

具体技术路线见图 1-1。

图 1-1 全域旅游交通网规划技术路线图



1.5 规划依据

1.5.1 国家法律法规

- (1) 《中华人民共和国旅游法》（2018 年修正）
- (2) 《中华人民共和国城乡规划法》（2019 年修正）
- (3) 《中华人民共和国土地管理法》（2019 年修正）
- (4) 《中华人民共和国文物保护法》（2017 年修正）
- (5) 《中华人民共和国非物质文化遗产法》（2011 年）
- (6) 《中华人民共和国环境保护法》（2014 年年修订）
- (7) 《中华人民共和国森林法》（2019 年修改）
- (8) 《中华人民共和国公路法》（2017 修订）
- (9) 《中华人民共和国水法》（2016 年修正）
- (10) 《中华人民共和国河道管理条例》（2018 年修订）
- (11) 《中华人民共和国野生动物保护法》（2018 年修订）
- (12) 《中华人民共和国农业法》（2012 年修正）
- (13) 《中华人民共和国海域使用管理法》（2002 年 1 月）
- (14) 《中华人民共和国海洋环境保护法》（2017 年修正）
- (15) 《中华人民共和国海岛保护法》（2010 年 3 月 1 日）
- (16) 《历史文化名城名镇名村保护条例》（2008 年）
- (17) 《村庄和集镇规划建设管理条例》（1993 年）
- (18) 《中华人民共和国自然保护区条例》（2017 年修订）
- (19) 《基本农田保护条例》（2011 年修订）
- (20) 《风景名胜区管理条例》（2006 年）

- (21) 《山东省旅游管理条例》（2017 年修正）
- (22) 《山东省风景名胜区管理条例》（2016 年修正）
- (23) 《山东省文物保护条例》（山东省人大，2016 年修正）
- (24) 《山东省历史文化名城名镇名村保护条例》（山东省人大 2019 年）
- (25) 《旅游资源保护暂行办法》（2007 年）
- (26) 《威海市饮用水水源地保护条例》（2017 年 11 月）

1.5.2 相关政策

- (1) 《交通强国建设纲要》（2019）
- (2) 《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》交规划发〔2017〕24 号
- (3) 《中共中央国务院关于加快推进生态文明建设的意见》文旅资源发〔2018〕98 号
- (4) 《全国红色旅游公路规划（2017—2020 年）》交规划发〔2017〕95 号
- (5) 《全国生态旅游发展规划（2016-2025 年）》发改社会〔2016〕1831 号
- (6) 《“十三五”旅游业发展规划》国发〔2016〕70 号
- (7) 《国务院关于促进旅游业改革发展的若干意见》国发〔2014〕31 号
- (8) 《国民旅游休闲纲要（2013—2020 年）》国办发〔2013〕10 号
- (9) 《关于促进智慧旅游发展的指导意见》（2015 年）

(10) 《关于促进自驾车旅居车旅游发展的若干意见》旅发〔2016〕148 号

(11) 《全国乡村旅游发展纲要（2009～2015）》（征求意见稿）（2009 年）

(12) 《关于加快发展现代农业，进一步增强农村发展活力的若干意见》中发〔2013〕1 号

(13) 《关于促进智慧旅游发展的指导意见》（2015 年）

(14) 《关于贯彻落实〈国务院关于加快发展旅游业的意见〉的通知》旅发〔2009〕50 号

(15) 《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》国办发〔2015〕62 号

(16) 《关于开展“国家全域旅游示范区”创建工作的通知》旅发〔2015〕182 号

(17) 《国家旅游局关于印发全国旅游厕所建设管理三年行动计划的通知》旅办发〔2015〕78 号

(18) 《山东省人民政府关于大力推进旅游业又好又快发展的若干意见》鲁政发〔2006〕148 号

(19) 《山东省人民政府关于进一步促进旅游业又好又快发展的若干意见》鲁发〔2009〕9 号

(20) 《山东省国民休闲发展纲要（2011～2015）》鲁政发〔2011〕30 号

(21) 《山东省人民政府关于提升旅游业综合竞争力加快建成旅游强省的意见》鲁政发〔2013〕16 号

(22) 《山东省人民政府关于贯彻落实国发〔2014〕31号文件促进旅游业改革发展的实施意见》鲁政发〔2014〕21号

(23) 《关于实施“乡村记忆工程”的通知》鲁文发〔2014〕61号

(24) 《威海市人民政府关于推进全域旅游发展的意见》威政发〔2016〕21号

(25) 《威海市非物质文化遗产保护办法》(2019年11月)

1.5.3 相关标准及规范

(1) 《旅游景区游客中心设置与服务规范》(GB/T31383-2015)

(2) 《旅游信息咨询中心设置与服务规范》(GB/T26354-2010)

(3) 《风景旅游道路及其游憩服务实施要求》(LB/T025-2013)

(4) 《公共信息图形符号第1部分：通用符号》(GB/T 10001.1-2012)

(5) 《公路环境保护设计规范》(JTG B04-2010)

(6) 《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)

(7) 《公路路线设计规范》(JTG D20-2017)

(8) 《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)

(9) 《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017)

(10) 《旅游区(点)质量等级的划分与评定》(GB/T17775-2003)

(11) 《旅游度假区等级划分》(GB/T26358-2010)

(12) 《国家生态旅游示范区建设与运营规范》(GB/T26362-2010)

(13) 《旅游厕所质量等级的划分与评定》(GB/T18973-2016)

(14) 《旅游规划通则》(GB/T 18971-2003)

(15) 《旅游资源分类、调查与评价》(GB/T 18972-2017)

- (16) 《风景名胜区总体规划标准》 (GB/T 50298-2018)
- (17) 《自然保护区生态旅游规划技术规程》 (GB/T 20416-2006)
- (18) 《森林公园总体设计规范》 (LY/T 5132-1995)
- (19) 《防洪标准》 (GBJ50201-2014)
- (20) 《水利风景区评价标准》 (SL300-2013)
- (21) 《水利风景区规划编制导则》 (SL 471-2010)
- (22) 《国家级森林公园总体规划规范》 (LY/T2005-2012)
- (23) 《休闲露营地建设与服务规范》 (GB/T 31710-2015)
- (24) 《旅游环保厕所指南》 (2016 年)
- (25) 《绿道规划设计导则》 建城函[2016]211 号
- (26) 《山东旅游强乡镇评定标准》 (DB37/T 1082-2008)
- (27) 《山东旅游特色村评定标准》 (DB 37/T 1083-2008)
- (28) 《山东省农业旅游示范点检查标准 (试行)》 (山东省农业厅
山东省旅游局 2008 年)
- (29) 《威海市美丽乡村规划设计技术导则规范》 (DB 3710/T 083-
2017)
- (30) 《威海市旅游公路设计规范》 (DB 3710/T 125-2020)

1.5.4 地方规划及文件依据

- (1) 《山东省精品旅游发展专项规划 (2018-2022 年)》 鲁政字
(2018) 256 号
- (2) 《山东海滨旅游发展规划(修编) (2015~2025)》
- (3) 《山东省全域旅游发展总体规划 (2018-2025 年)》 鲁发改服务
(2018) 537 号

(4) 《威海市乡村振兴战略规划（2018～2022 年）》威发〔2018〕20 号

(5) 《威海市旅游产业发展总体规划（2015～2025）》

(6) 《威海市国民经济和社会发展“十三五”规划纲要》

(7) 《威海市“十三五”文化发展规划》威文发〔2016〕21 号

(8) 《威海市城市总体规划（2011～2020）》国办函〔2017〕42 号

(9) 《威海市土地利用总体规划（2006～2020）》国办函〔2012〕126 号

(10) 《威海市全域旅游发展规划（2019-2025 年）》（2019 年方案稿）

(11) 《山东省荣成市全域旅游规划（2016-2030 年）》（2016 年方案稿）

(12) 《威海市文登区全域旅游总体发展规划（2017-2025 年）》（2017 年方案稿）

(13) 《乳山市旅游发展总体规划（2016-2030 年）》（2016 年方案稿）

(14) 《山东省威海火炬高技术产业开发区乡村旅游发展总体规划（2014～2025）》

(15) 《威海市国省干线“十四”发展规划》（2020 年报审稿）

(16) 《威海市综合交通运输“十四五”发展规划》（2020 年汇报稿）

(17) 《山东省海洋功能区划（2011-2020 年）》国函〔2012〕165 号

- (18) 《山东省海洋牧场建设规划(2017-2020 年)》(鲁发改农经〔2017〕826 号)
- (19) 《山东省“十三五”海洋经济发展规划》(鲁发改农经〔2016〕1320 号)
- (20) 《山东省黄海海洋生态红线划定方案(2016-2020 年)》(鲁政办字〔2016〕14 号)
- (21) 《山东省海洋生态环境保护规划(2018-2020 年)》(鲁环发〔2019〕50 号)
- (22) 《威海市海洋功能区划(2013-2020 年)》(威政字〔2015〕28 号)
- (23) 《威海市海洋与渔业发展“十三五”规划(2016-2020 年)》(威渔海字〔2016〕229 号)
- (24) 《威海市滨海旅游公路(九龙湾至西霞口段)旅游景观公路建设方案》(2019 年方案稿)
- (25) 《威海市西部环山旅游公路规划》威交发〔2019〕168 号
- (26) 《威海市自驾游旅游公路创意策划》(2020 年方案稿)

第二章 发展条件及问题分析

2.1 空间区位条件

威海紧靠东北亚，陆海空三位一体的交通网络已形成，并正从交通末梢到交通枢纽转变。威海市是国家“一带一路”建设与“中韩自贸区”的重要节点城市，又是山东半岛蓝色经济区核心区域的骨干城市，同时还处在中日韩旅游金三角的位置上，区位优势明显。

威海市是中国大陆距离日本、韩国最近的城市，于1984年成为第一批中国沿海开放城市，同时还先后入围“国家卫生城市”、“国家园林城市”、“国家森林城市”和“全国文明城市”等。



图 2-1 中韩自贸区示意图



图 2-2 “一带一路” 区位示意图

2.2 自然资源条件

(1) 地形地貌

威海市属于起伏缓和、谷宽坡缓的波状丘陵区。区内除昆嵛山主峰泰礴顶海拔高度 923 米以外，其他山地丘陵都在 700 米以下，大部分为 200~300 米的波状丘陵，坡度在 25 度以下。山体主要由花岗闪长岩构成，山基表面多为风化残积物形成的棕壤性土，土层覆盖较薄，但土壤通透性好。山丘中谷地多开阔，多平谷；平原多为滨海平原和山前倾斜平原。其中，低山占土地总面积的 16.77%，丘陵 52.38%，平原占 27.56%，岛屿占 0.28%，滩涂占 4.01%。河网密布，河流畅通，地表排水良好。地势中部高，山脉呈东西走向，水系由脊背向南北流入大海。

(2) 气候气象

威海市地处中纬度，属于北温带季风型大陆性气候，四季变化和季风进退都较明显。与同纬度的内陆地区相比，具有雨水丰富、年温适中、气候温和的特点。另外，受海洋的调节作用，又具有春冷、夏凉、秋暖、冬温，昼夜温差小、无霜期长、大风多和湿度大等海洋性气候特点。全市历年平均气温 12.2℃，历年平均降水量 737.7 毫米，历年平均日照时数 2480.0 小时。

（3）河流水文

威海市河流属半岛边沿水系，为季风区雨源型河流，河床比降大、源短流急、暴涨暴落，径流量受季节影响差异较大，枯水季节多断流。威海市有大小河流 1000 多条，其中，母猪河、乳山河、黄垒河三条较大河流贯穿于文登、乳山市境内，总流域面积 2884 平方公里，占威海市土地总面积的 53%。母猪河古称黑水河、木渚河，干流长 65 公里，流域面积 1116.18 平方公里；乳山河流域面积 103 平方公里，河长 78 公里；黄垒河流域面积 635 平方公里，河长 71 公里。

（4）土壤

威海全市土壤类型有棕壤、潮土、盐土、风沙土、褐土、水稻土、山地草甸土 7 个土类。依其各自的发育程度、附加成土过程和土壤属性，又分为棕壤性土、棕壤、潮棕壤、白浆化棕壤、潮土、盐化潮土、褐土、滨海盐土、流动风沙土、半固定风沙土、固定风沙土、潜育水稻土、山地草甸土等 13 个亚类、18 个土类、153 个土种。棕壤土类是全市分布最广、面积最大的土类，遍及全市的山丘地区，占土壤总面积的 83.5%。潮土类为威海市第二位的分布土类，占土壤总面积的 13.2%。从土壤质地可归为三大类：砂性土、轻壤土、中壤土。

（5）植被

威海市木本植物有 75 科 195 属 516 种（含变种、亚种、变型）。其中珍稀濒危树种有 19 科 23 属 29 种，野生树种有 54 科 132 属 270 种，主要栽培树种有 62 科 136 属 279 种；古树名木树种有 22 科 32 属 42 种，引进树种有 9 科 10 属 17 种。珍稀濒危树种有 29 种，其中国家重点保护野生植物有：玫瑰、东北茶藨子、软枣猕猴桃、狗枣猕猴桃、葛枣猕猴桃、紫椴 6 种；中国珍稀濒危植物有：核桃楸 1 种；国家珍贵树种有：蒙古栎、朝鲜槐、刺楸 3 种；山东特有树种：小叶鹅耳枥、锐齿槲栎、刺榆、三桠乌药、光萼溲疏、小米空木、三叶海棠（裂叶海棠）、北枳椇（拐枣）、大叶胡颓子、榉木、迎红杜鹃、映山红、腺齿越桔、野柿、华山矾、毛萼野茉莉、玉玲花、单叶蔓荆、荚蒾 19 种。

2.3 人文资源条件

（1）历史沿革

威海历史悠久，新石器时代中期，境内就有人类聚居。夏、商、周三代，今市境为东方嵎夷之地，有莱夷聚居。北齐天统四年（568 年），境内设文登县，今市境尽属之。此后，朝代更替，但隶属文登县未变。明洪武三十一年（1398 年），为防倭寇侵扰，设威海卫，威海之名即由此而来。清光绪二十四年（1898 年），英国强租威海卫。光绪二十六年（1900 年），设威海卫行政长官署，属英国殖民部。1930 年 10 月，中国收回威海卫，置威海卫行政区，直属国民政府行政院。1987 年 6 月 15 日，威海市升为地级市，原县级威海市设为环翠区；烟台市的荣成、文登、乳山 3 个县划归威海市管辖。

（2）人口民族

2019年年底，全市常住人口283.60万人。其中，城镇人口194.89万人，比上年增加2.99万人；常住人口城镇化率68.72%。威海市有47个少数民族。2019年年底，少数民族户籍人口2.20万人（其中农村少数民族群众5921人），暂住人口5.30万人；总人口7.50万人，占全市总人口的2.7%。人口总数最多的5个少数民族依次是朝鲜族（2.04万人）、满族（1.73万人）、佤族（6483人）、彝族（6160人）和蒙古族（5732人），以上5个民族占少数民族总人口的74.8%。

（3）文化资源

纵览威海文化旅游资源构成，总体呈现六维文化分布态势，即：“海洋文化、宗教文化、红色文化、民俗文化、健康文化、现代城市文化”。

海洋文化。海洋在威海的历史演变、城市景观、市民生活、产业结构等方面都扮演着重要角色，深刻影响威海人的认识、观念、思想、意识、心态，以及由此而生成的包括经济结构、法规制度、衣食住行习俗和语言文学艺术等形态的生活方式。

宗教文化。威海市宗教文化历史久远，佛教、道教、伊斯兰教、天主教和基督教五教并存，各自拥有相应的文化遗存，为威海旅游增添了丰富的文化旅游元素。

红色文化。主要包括见证了与日本帝国主义的数次交锋，保留了中华民族抵御外侮，抗日先烈反抗侵略等的诸多红色文化遗存，如马石山十勇士、红色乳娘、红色密营等红色文化遗存。

民俗文化。威海民俗文化、独特民间艺术催生的“中国民间艺术之乡”、“全国剪纸艺术之乡”、“全国歌咏文化之乡”以及丰富的非物质文化遗产，都成为威海市文化旅游开发的重点方向。

健康文化。优美的乡野山村、宜人的生态环境、丰富的山地休闲旅游资源，各种美丽乡村、农业观光采摘、山地休闲健身、温泉洗浴等休闲方式异军突起，彰显出健康文化的独特魅力。

现代城市文化。威海现代化城市建设在推进，现代城市建筑、景区应运而生，形成了“碧海蓝天、红瓦绿树、中西合璧、错落有致”的城市风格和“山在城中、城在海中、楼在林中、人在绿中”的生态格局，见证威海城市发展的同时也成为威海文化的新亮点、新特色。



图 2-3 威海市文化资源构成示意图

2.4 社会经济条件

近年来，威海市经济快速、稳定、高质量增长，综合实力显著提升，经济发展质效并举，发展态势稳中求进。2019 年威海市全年生产总值 2963.73 亿元，按可比价格计算，比上年增长 3.6%，其中，第一产业增加值 288.61 亿元，增长 1.2%；第二产业增加值 1196.34 亿元，增长 0.9%；第三产业增加值 1478.78 亿元，增长 6.5%。

威海市深入实施“产业强市、工业带动、突破发展服务业”战略，强化工业主导地位，坚持传统产业改造与新兴产业培育双轮驱动。积极推动

产业集群发展“3+4”战略；加快发展现代服务业，突出生产性服务业、信息消费产业、新型生活服务业等板块，推动商贸物流、旅游、养老、金融等产业上档升级，探索发展电子商务、研发设计、文化创意、健康服务等新业态、新模式。经过产业优化，初步形成了以先进制造业为支撑、具有威海特色的现代产业体系。产业结构日臻完善，产业体系较为完备。

2.5 旅游发展条件

威海市依山傍海，自然风光秀丽，旅游资源丰富，城、山、海、岛、滩、湾、林、温泉等独具特色。2019 年接待旅游总人数 5151.60 万人次，增长 10.0%；实现旅游总收入 692.60 亿元，增长 12.2%。接待入境游客 51.88 万人次，增长 2.4%，入境旅游收入 3.08 亿美元，增长 11.2%；接待国内游客 5099.72 万人次，增长 10.1%，国内旅游收入 671.33 亿元，增长 12.2%；居民出游前后消费 37.02 亿元，增长 12.5%

2.5.1 旅游资源

威海市旅游资源丰富，自然资源与人文资源兼备，至 2019 年年底，有旅游景区（点）80 余处。全市国家 A 级以上景区 44 家，其中国家 AAAAA 级 2 家（刘公岛景区、华夏城景区），国家 AAAA 级 12 家，国家 AAA 级 26 家。

自然资源以“海、岛、滩、湾、泉、山”为特色，全市拥有近 1000 公里海岸线，沿线沙滩细腻绵延，海水碧蓝纯净，有国际海水浴场、文登金海滩、乳山银滩等 10 余处天然海水浴场，有威海湾、半月湾、九龙湾等 16 个海湾，有刘公岛、海驴岛等大小海岛 168 个，有优质地下温泉 9 处，有昆嵛山、圣经山、里口山、铁槎山、大乳山等山地风景区。

人文资源以秦汉文化、民俗文化、道教文化、甲午文化、英租文化为代表。第三次全国不可移动文物普查登录全市登录的不可移动文物点 1497 处，各级文物保护单位 202 处，其中全国重点文物保护单位 4 处，省级文物保护单位 69 处。《威海传统村落》共梳理 186 个历史传统村落，其中 17 个荣获“中国传统村落”称号。刘公岛甲午战争纪念地、圣经山摩崖石刻、威海英式建筑、留村石墓群等在全国都有重要影响。中国甲午战争博物院被评为首批国家一级博物馆，天福山起义纪念馆被评为全国爱国主义教育基地。全市初步形成以东夷文化遗存、成山头秦汉遗迹、圣经山摩崖石刻、明清海防遗迹、刘公岛甲午战争纪念地、威海英式建筑、天福山革命遗址等板块为主的人文旅游景观体系。

乡村旅游资源，至 2020 年威海市将打造 10 个乡村旅游集聚片区、20 个乡村旅游园区和 8 个旅游小镇；推动建设 20 个省级以上休闲农业与乡村旅游示范单位、30 个市级精品观光采摘园；建成省级美丽乡村示范村 100 个、市级美丽乡村示范村 200 个。将威海成为国内知名的滨海乡村休闲度假旅游目的地。

按照《旅游区（点）质量等级的划分与评定》（GB/T 17775-2003）的方法，威海市旅游资源共分为五个等级。其中，优良级旅游资源包括五级、四级、三级旅游资源。威海市五级旅游资源共有 5 个，占总数的 0.46%；分别是刘公岛、天鹅湖自然保护区、海草房、昆嵛山、烟墩角天鹅栖息地。四级旅游资源 34 个，占资源总量的 3.10%。三级旅游资源 98 个，占资源总量的 8.93%。优良级旅游资源占旅游资源总量的 12.49%，资源品级较高。

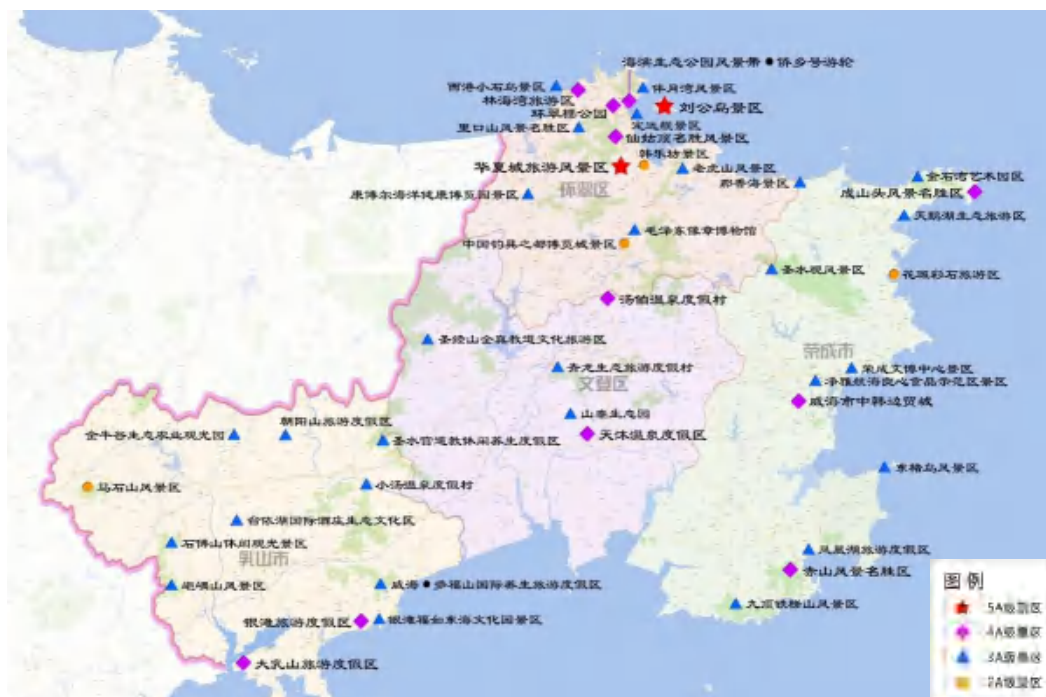


图 2-4 威海市国家 A 景区分布示意图

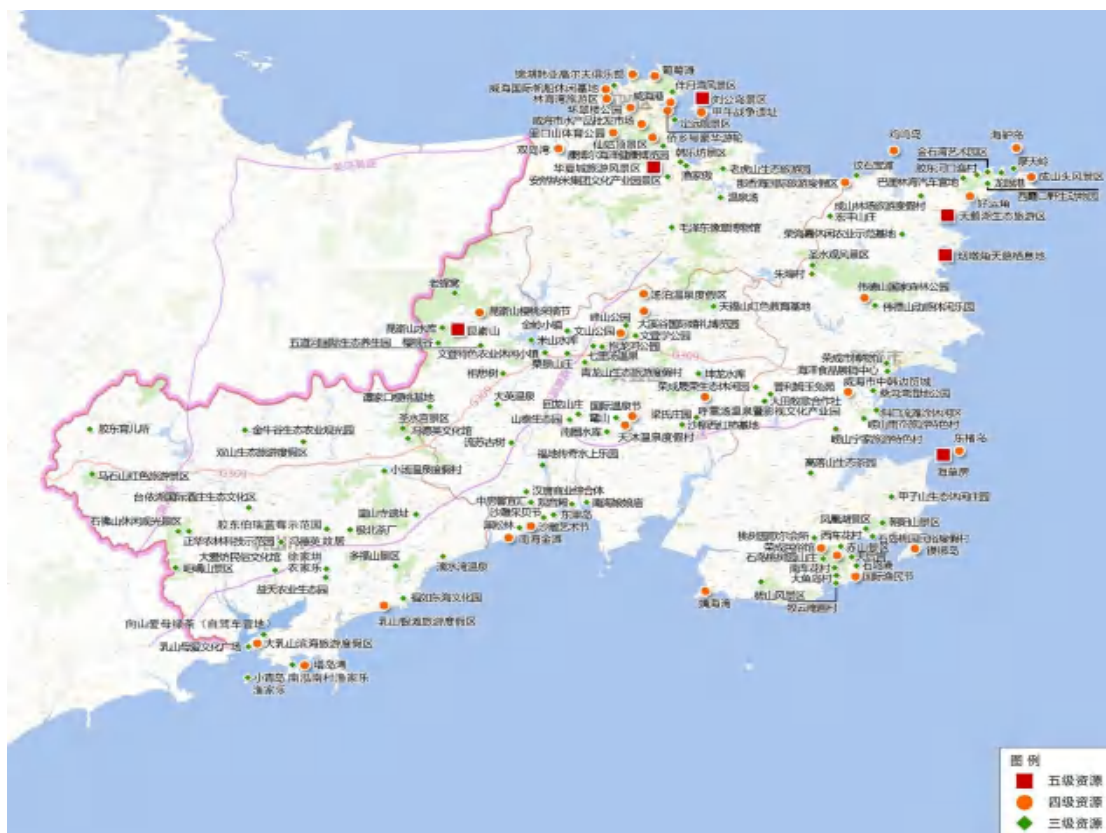


图 2-5 威海市优良级旅游资源分布图

2.5.2 旅游市场

威海市旅游市场总体特征：威海市旅游市场总体稳步增长，增速显著，旅游综合发展状况良好。2019 年旅游总收入 692.6 亿元，较 2018 年增长 12.2%，旅游总人数 5151.6 万人次，较 2018 年增长 10.01%，威海市旅游市场总体上呈现增长态势。2019 年山东省旅游总收入 11087.32 亿元，比 2018 年增长 12.08%，从全省数据看，威海市旅游收入在全省的占比较低，仅有 6.24%，增速与全省平均水平大致相当，说明威海市旅游市场还有待于进一步挖掘、发展。

2019 年旅游收入占威海市国民生产总值 23.37%，较往年有显著增长，从全省水平来看，2019 年旅游收入约占山东省国民生产总值的 15.6%，威海市旅游收入的占比明显高于全省平均水平，旅游行业在威海市经济结构地位越来越重要，威海市作为旅游城市的特性更加突显。

表 2-1 2013-2019 年威海市旅游收入一览表

年份	旅游收入		旅游消费总额		相当于全市	
	(亿元)	增长%	(亿元)	增长%	GDP%	三产增加值%
2013	338.85	14.00	—	—	13.29	32.79
2014	383.86	13.28	—	—	13.76	32.93
2015	—	—	455.35	14.16	15.17	33.43
2016	—	—	519.35	14.05	16.17	34.18
2017	—	—	596.50	14.86	17.14	35.84
2018	—	—	650.19	12.39	17.86	36.96
2019	692.60	12.20	—	—	23.37	46.84



图 2-6 2013-2019 年威海市旅游收入变化趋势图

威海市旅游入境市场现状：2019 年威海市入境游客市场以韩国居首（占比 83.58%），俄罗斯（占比 8.36%）、日本（占比 4.29%）、美国（占比 0.61%）和英国（占比 0.34%）紧随其后；从全省水平看，韩国也是山东省最大的客源地，韩国游客占比达到 45.09%，其次是日本（11.31%）、俄罗斯（3.62%）、新加坡（3.02%）、英国（2.51%）和德国（2.5%），可见韩国是威海市最主要的客源地，俄罗斯也是威海重要的客源地。

表 2-2 2019 年入境旅游主要客源国来威海人数情况

国籍	接待人数（人次）	占外国游客（%）	同比增长（%）
韩国	401576	83.58	2.01
俄罗斯	40181	8.36	7.78
日本	20602	4.29	5.37
美国	2930	0.61	5.28

英国	1648	0.34	2.17
德国	1556	0.32	4.99

在消费结构上威海市 2019 年入境游客消费以长途交通（34.53%）为主，其次是购物（22.36%）、游览（11.94%）、住宿（10.79%）、娱乐（6.56%）和餐饮（3.29%）花费。从山东省全省平均水平看，2019 年入境游客消费结构占比前六位的依次是长途交通（29.42%）、购物（24.41%）、住宿（12.39%）、餐饮（8.83%）、游览（8.38%）、娱乐（6.48%），由此可见长途交通消费高是威海市入境旅游消费的最大特点，一方面反映出威海市位于山东省最东端的区位特点，另一方面也显示出以“快进”为特点的长途交通在威海市旅游交通中占有极其重要的位置；其次但相较于全省较高的餐饮消费水平，威海市餐饮消费市场开发明显不足，与威海市美食文化知名度明显不匹配，有待于加强。

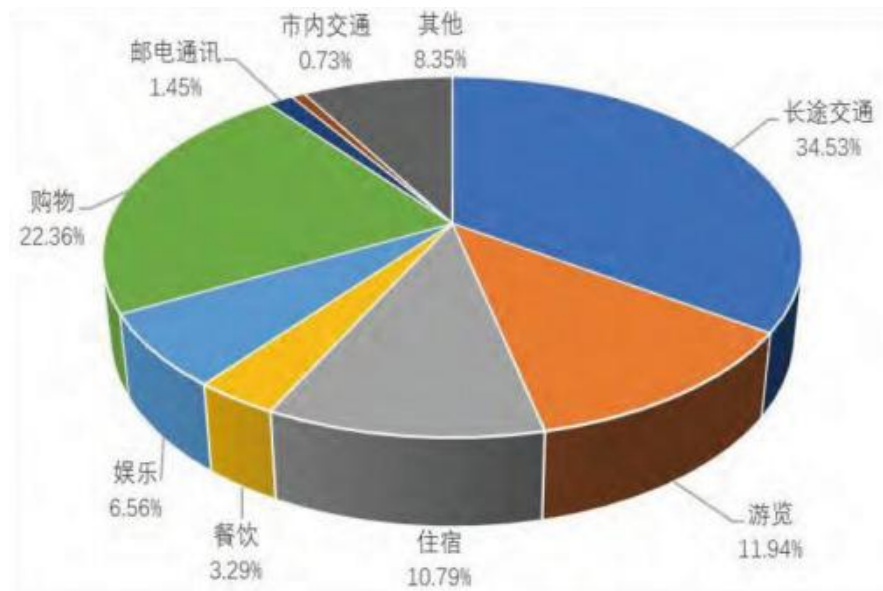


图 2-7 2019 年入境游客消费构成

威海市旅游国内市场现状：威海国内市场以省内为主，省外市场以江苏、河北为主；其中省内市场以威海本地、烟台、青岛、潍坊为主。

表 2-3 2019 年国内旅游客源分布

客源地	占国内游客比重 (%)	比重增减 (%)
山东	68.13	2.46
江苏	3.52	-1.14
河北	3.40	0.65
山西	2.76	0.88
辽宁	2.43	0.43
河南	2.03	-0.78

威海市旅游国内游客出游目的、旅游偏好和旅游消费分析：2019 年来威海旅游的国内游客，休闲度假是最主要的出游目的；就旅游偏好而言，在做出选择的游客中，山水风光是来威海游客偏好度最高的旅游项目；从国内游客消费构成看，购物消费占比最大。

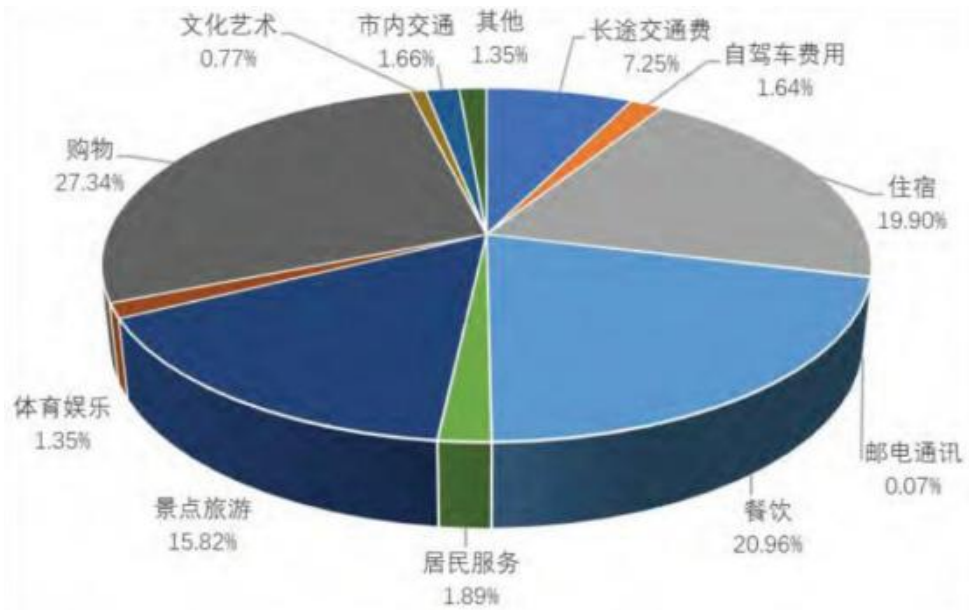


图 2-8 2019 年威海市国内游客消费构成比例

根据《2020 年山东旅游统计便览》数据，2019 年威海市游客接待总人数与总收入在山东省各地市中排名居中；威海市游客人均消费仅次于青岛，居省内第二位，城乡居民出游次数仅次于青岛和济南，居省内第三位，说明威海市旅游市场相对成熟，旅游的品质和档次比较高。但与同属仙境海岸城市的青岛和烟台相比，威海市国内游客人数较少，作为旅游目的地，知名度相对不足。威海市入境游客人数和入境游客（外汇）消费额均居省内第三位，外向型旅游市场的特点比较突出，对旅游交通等基础设施的通达性、舒适性等提出了更高要求。

表 2-4 2019 年全省各市旅游接待收入情况

	游客总人数		旅游总收入	
	万人次	增长%	亿元	增长%
济南	10026.00	8.53	1285.93	12.67
青岛	11302.84	9.24	2005.60	13.20
淄博	6390.30	8.69	746.00	12.12
枣庄	2712.00	9.36	245.39	12.33
东营	2017.70	9.46	205.70	12.66
烟台	8689.45	8.60	1148.50	12.11
潍坊	8240.11	8.61	917.61	12.32
济宁	8040.80	9.03	825.30	11.68
泰安	8262.70	8.87	906.10	12.33
威海	5151.60	10.01	692.59	12.20
日照	5404.30	9.53	425.61	13.07
临沂	8169.00	8.82	851.41	12.50
德州	3396.06	10.80	226.81	13.70
聊城	2707.59	8.95	226.78	12.97
滨州	2003.61	8.99	181.40	13.00
菏泽	2367.20	10.57	208.60	12.04

表 2-5 2019 年全省各市旅游消费与居民出游情况

	旅游消费总额		游客人均消费		城乡居民出游次数	
	亿元	增长%	元	增长%	次数	增长%
济南	1359.34	12.73	1282.60	3.82	6.51	9.62
青岛	2156.46	13.03	1774.42	4.11	7.09	8.37
淄博	778.76	12.26	1167.39	3.16	5.03	9.28
枣庄	256.63	12.40	904.83	2.81	3.63	8.25
东营	220.59	12.77	1019.48	2.93	5.64	8.01
烟台	1213.51	12.19	1321.72	3.23	5.92	8.91
潍坊	995.30	12.65	1113.59	3.42	4.62	8.58
济宁	872.74	11.77	1026.39	2.42	4.24	9.54
泰安	952.95	12.42	1096.61	3.18	4.28	9.98
威海	729.82	12.25	1344.42	1.99	6.14	8.81
日照	460.42	13.22	787.54	3.24	3.17	10.61
临沂	929.41	12.54	1042.25	3.38	3.31	9.08
德州	239.09	13.82	667.86	2.62	3.20	10.13
聊城	241.42	13.17	837.57	3.69	3.32	10.32
滨州	196.83	13.27	905.37	3.68	3.89	9.47
菏泽	220.86	12.08	881.21	1.33	2.59	10.83

从国内游客消费构成看，购物、餐饮和景点消费占据大头，反映了威海市旅游市场的特点，也成为了威海区别于其他旅游目的地的主要方面。

2.6 区域交通发展条件

威海市现已形成了铁路、公路、水运、航空、管道五种运输方式相互协调发展的综合运输体系。在全市综合运输体系中，公路运输占据主导地位。“十三五”期间基础设施稳步推进，运输服务能力稳步提升，取得了显著成绩。



图 2-9 威海市综合交通现状图

高铁时代全面开启。青荣城际全线通车，青烟威 1 小时交通圈形成，半岛东北部交通瓶颈进一步打通，实现了山东沿海与内陆地区快速通达，客运量年均增幅 28.8%，服务能力将进一步增强，为区域经济发展注入了新的活力。

公路骨架基本形成。国省公路等级结构进一步改善、路网结构进一步优化，预计“十三五”末，威海市公路网总规模达到 7230 公里，较 2015 年底增加 83 公里，其中高速公路预计达到 235.2 公里。国省公路一级及以

上占比预计达到 52%，较 2015 年底提高五个百分点；二级及以上公路 1924 公里，较 2015 年底增加 142 公里。农村公路建设硕果累累，荣成市、乳山市、文登区创建为全省“四好农村路”示范县，实现全域创建“一片红”，公路安防工程走在全国前列，三年完成生命安全防护工程 1047.8 公里，预计至 2020 年底，全市农村公路规模达到 5912 公里，较 2015 年底增加 155 公里；县乡公路中三级及以上占比达到 42%，较 2015 年底提高 5 个百分点。

表 2-6 威海市域公路技术等级构成统计表

类别	2015 年		2019 年		比“十二五”末增加
	总里程 (公里)	占比 (%)	总里程 (公里)	占比 (%)	
合计	7146.8	100.0%	7183.4	100.0%	增加 36.6 公里
高速公路	164.9	2.3%	164.9	2.3%	持平
一级公路	484.8	6.8%	549.0	7.6%	0.9 个百分点
二级公路	1131.5	15.8%	1157.7	16.1%	0.3 个百分点
三级公路	1742.2	24.4%	1874.0	26.1%	1.7 个百分点
四级公路	3623.4	50.7%	3437.8	47.9%	减少 2.8 个百分点

表 2-7 威海市公路技术占比情况统计表

年份	国省公路一级及以上公路占比	县乡公路二级及以上占比	农村公路三级及以上占比
2015	46.8%	27.9%	37%
2019	51.4%	33.2%	42%
百分点增长	4.6	5.3	5.0

港航建设不断完善。“十三五”期间（截至 2019 年底）完成港航建设投资 5.38 亿元，新增生产性泊位数 11 个（含万吨级泊位 9 个），新增吞吐能力货物 892 万吨。威海港航道工程(5 万吨级航道)、威海港新港区航

道扩建工程（3 万总吨、7 万吨级航道）等工程顺利通过省厅竣工验收；华能山东石岛湾核电厂大件设备运输码头、石岛港区#12-#15 泊位等工程正式投入使用。南海港区防波堤工程、乳山港航道工程等项目推进顺利。

机场设施不断提升。“十三五”时期，以提高机场通达能力为主线，持续完善安全管理体系，优化航线网络布局，强化基础设施建设，提高经营管理水平，改进服务质量，机场通达能力不断提升，航空客运量增长迅猛，初步建成“内外互补，干支结合，南北贯穿，辐射西部”的较为完善的航线航班网络体系。2019 年度机场通航城市达 33 个，其中国内通航城市 27 个，年旅客吞吐量突破 300 万人，“十三五”期间年均增速达到 18.6%。目前机场停机坪及附属设施扩建工程正在稳步推进，机场迁建前期工作有序推进。

枢纽体系初具规模。现有二级及以上公路客运站 6 个，城乡公交枢纽 20 个；高铁站 4 个，普通铁路车站（客货）6 个；港区 6 个，新增万吨级生产性泊位 9 个；新建大型物流场站 2 座，大型货运及物流园区达到 11 处。初步形成了以威海站、威海北站、威海港、大水泊机场四个综合枢纽为代表的综合枢纽体系。

运输经济稳步增长。客货运输向高质量发展全面发力，国内国际通道进一步扩展。2019 年完成旅客运输量 4538.4 万人次，“十三五”期年均增长 1.4%；高铁和航空运输客运量增长迅速，“十三五”期年均增长分别为 19.8%、23.7%。2019 年完成货物运输量 10798.7 万吨，“十三五”期年均增长 6.4%，营运性货运量仍以公路运输为主，航空货运量增长迅速、“十三五”期年均增长 15.1%。进一步融入“一带一路”建设，中欧中亚班列达到每周 3 班。新增通航城市 7 个，国内国际及地区通航城市达到 33 个，航班量达到每周 287 班；针对入境旅游市场特色，威海自 2018 年起开

始发展了针对俄罗斯的旅游包机业务，2018 年共开通俄罗斯哈巴市至威海的 12 个旅游包机航班，承载游客 1206 人次，成为 2018 年山东省首个也是唯一一个俄罗斯入境旅游包机。2019 年威海市开通 2 个俄罗斯城市入境旅游包机共 13 个班次，其中哈巴至威海 8 个航班，布市至威海 5 个航班，合计承载游客 1700 余人次。旅游专列业务也取得长足发展，尤其 2020 年克服新冠疫情影响，积极运作开行济南至威海的铁路旅游专列，截至 11 月份，已开行济南至威海的铁路旅游专列 7 班，运送游客约 2600 余人次，成为威海旅游交通的一大亮点和特色。2020 年 6 月起合计海上运输能力进一步增强，“新石岛明珠”号、“群山明珠”号、“中华泰山”号等大型客货班轮和国际邮轮投入运营。

表 2-8 威海市客运量统计表（2015-2019）

年份	客运量（万人）					
	合计	普通铁路	高铁	公路	航空	海运
2015	4296.5	244.0	259.5	3176.0	132.0	485.0
2016	3906.0	262.0	370.5	2666.0	173.5	434.0
2017	4271.1	270.0	475.4	2834.0	203.7	488.0
2018	4440.9	275.0	530.1	2860.0	250.8	525.0
2019	4538.4	280.4	533.9	2868.0	309.1	547.0
年均增长	1.4%	3.5%	19.8%	-2.5%	23.7%	3.1%

表 2-9 威海市货运量统计表（2015-2019）

年份	货运量（万吨）				
	合计	铁路	公路	航空	海运
2015	8424.5	56.0	6700.0	0.525	1668.0
2016	8795.9	59.4	6927.0	0.526	1809.0
2017	9878.3	65.7	7896.0	0.573	1916.0
2018	10312.8	63.1	8411.0	0.676	1838.0

2019	10798.1	1493.2	7387.0	0.923	1917.0
年均增长	6.4%	127.2%	2.5%	15.1%	3.5%

注：铁路货运量根据统计公报中，铁路、公路、海运完成货运量数据减去公路和海运的数据计算得出。

2.7 旅游公路建设概况

依托独特、丰富的旅游资源，成熟规范旅游市场和完善发达的交通运输基础设施网络，威海市交通运输部门历来重视公路对旅游业发展的支撑、引导作用，坚持高起点规划、高水准设计、高质量建设，建成了一批在省内领先、国内知名的旅游公路，为全域旅游交通规划奠定了坚实基础，也提供了良好的经验借鉴。

（1）东部滨海旅游公路

威海市滨海旅游景观公路，总里程 417 公里，由一条环线、八条辅助线和五条支线组成，环线为原道路编号 S704 环海路，现在为 G228 丹东线，是 2006 年经原交通部规划立项的全国首条滨海旅游景观公路示范项目。该项目贯穿千里黄金海岸线，沿线沿线风景优美，海滨风光独特，道路很好地连接了威海市两区两市，沿线有国家 AAA 级以上景区 30 多个、五星级休闲渔业点 9 个、16 个海洋牧场，威海首批美丽乡村及大多也分布在道路沿线。

在滨海旅游景观路的基础上，为响应交通运输部旅游公路示范工程建设的要求，威海市于 2019 年正式立项建设威海市滨海旅游公路九龙湾至西霞口段示范工程，成为山东省首条旅游公路，项目全长 63 公里，其中主线约 45.3 公里，辅线约 17 公里，自西向东连接起威海中心城区、经区、东部滨海新城和荣成好运角旅游度假区，沿线有国家 AAA 级景区 8 个，五星

级休闲渔业点 2 个。项目规划按照威海特色、山东引领、中国一流、世界知名的标准，依托幸福海岸，打造‘仙境之路’‘鲜美之路’‘休闲之路’‘领先之路’的全国最‘xian’旅游公路。目前该项目已进入集中施工阶段，在慢行绿道、新型标线、旅游标志和新型护栏等方面已初见成效，预计 2021 年全面完成工程建设。

（2）西部环山旅游公路

西部环山路是威海市为推进乡村振兴和美丽乡村建设而规划的又一条特点、功能突出的旅游公路项目，主线位于威海市高区、文登区和乳山市西北部山区，全长 177.1 公里，其中新建 25 公里，改建县乡道 116.2 公里。途经 9 个镇 118 个村，可带动周边 435 个村，串连里口山、昆嵛山、圣经山、大乳山、马石山红色教育基地、胶东育儿所等 10 余处景区景点，辐射五十一号农场、威高生态园、“三花”故里田园综合体等各类休闲采摘观光园 30 余处，与乡村振兴众多样板片区、重点工程、产业基地紧密结合，是一条特色鲜明的绿色生态路、乡村旅游路、产业振兴路、便民富民路。西部环山路以建设具有“获得感、幸福感、安全感”的新时代人民满意交通为指引，围绕“绿、野、乡、融”四个主题，努力将其打造成为融生态、景观、文化、产业为一体的交通旅游公路。同时，通过规划建设慢行道、驿站、服务区、自驾车营地等设施，为沿途游客提供便利出行条件，进一步强化沿线旅游资源的对外吸引力。在此基础上，西部环山路结合“村村通”工程，增设公交港湾、站点等设施，开通加密公交线路，进一步方便群众对外出行。西部环山路还将与产业发展相结合，通过深挖沿线文化内涵，聚集高端要素，催生新兴业态，形成若干特色鲜明的产业节点，有力支撑和全面融入沿线地区产业发展带，将其打造成我市农村新旧

动能转换、农业供给侧结构性改革的典型和样板，构建“交通+产业”融合发展的农村经济产业带。

目前西部环山路主体工程已于 2020 年 11 月正式通车，随后将配套实施全线的景观绿化提升、路域环境整治及服务设施建设等专项工程。建成后将与东部环海路共同构成千公里威海全域山海景观环道，可实现与乡村振兴、镇域经济发展、全域旅游、强村富民的充分融合，逐步发展成为融生态、景观、文化、产业为一体的交通旅游公路样板。

东部滨海旅游公路与西部环山旅游公路已初步构架起威海市全域旅游公路的主骨架，先期的探索实践也为本规划和今后全域旅游公路网的建设积累了宝贵经验。

2.8 与相关规划关系

与本规划有关的上位和相关规划主要包括旅游、交通、乡村振兴、绿道等，分述如下：

（1）威海市全域旅游发展规划（2019-2025 年）（未批复）

威海市全域旅游发展规划（2019-2025 年）明确提出了国际化、大旅游、山海城和全覆盖等四大发展战略。其中山海城战略指出要“威海全域旅游坚持山海互动、城景相融的发展格局，重点通过旅游风景道和绿道的建设实现山海城的互联互通，同时全景化打造威海城区。”该规划文本还提出了“一核引领、两带隆起、八大组团支撑”的全域旅游空间布局规划。

无论是全域旅游发展提出的四大战略的实现还是具体空间布局方案的实施，都与交通基础设施有密切关联，旅游公路规划需要针对全域旅游发展规划提出的战略和空间布局，合理布局旅游公路路网结构，将公路的服

务旅游功能和自身的旅游价值充分发挥，打造交旅融合的新业态，真正体现全域旅游的新理念。

（2）威海市综合交通运输“十四五”发展规划（尚未印发）

根据《威海市综合交通运输“十四五”发展规划》，提出的目标包括：以建设“三网三圈多枢纽”的综合立体大交通格局为方向，围绕“强基础、补短板、调结构、优服务、促融合”的思路，着力“提、升、衔、惠、融”，加速融入胶东经济圈交通一体化，着力构建“宜铁则铁、宜水则水、宜公则公”的运输服务格局，打造“一带一路”重要枢纽城市，到2025年，形成“更畅通、更便捷、更高效、更经济、更安全、更精致”的综合立体交通网络。同时在规划提出的构建综合立体交通网“六大工程”和开展引领高质量发展“六大行动”。

（3）威海市全域城乡交通运输一体化发展规划(2018-2030年)

《规划》提出打造“城乡客运服务升级版”和“城乡货运服务升级版”两个“升级版”，到2030年，基本形成衔接顺畅、安全便捷、经济高效、绿色智能的城乡交通运输体系，服务和支撑现代化、国际性城市建设。结合威海的慢行出行特征和旅游城市的要求，提出构建适合威海特色的慢行交通系统。加强建设城市游憩集会广场、生态步行街区 and 海滨休闲步道。构筑与山海城市相适宜、与机动车发展相协调、与公共交通紧密衔接的步行及自行车交通系统。

提出要实施“农村公路+”工程，将自然生态、风土人情、乡村特色、传统文化融入农村公路规划、建设、设计之中，打造各具特色的旅游路、景观路、文化路。

（4）威海市乡村振兴战略规划(2018-2022年)

规划提出的“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”总要求。围绕威海市乡村振兴“五个乡村”的目标定位，对威海市乡村振兴战略蓝图进行了描绘，从“三个层次”、分“四种类型”推进乡村发展，把广大农村建设成镶嵌在组合型都市区之间的新型社区、美丽乡村、田园综合体。规划同时提出“三线一环”美丽乡村示范带将围绕海景线、山景线、红色旅游线和环城带“三线一环”村庄，加快推进基础设施城市化、生活服务社区化、生活方式市民化，连片打造美丽乡村示范带。全域标准化美丽乡村将实施“百村示范、千村提升”工程，全域提升美丽乡村标准化建设水平。

（5）威海市绿道网规划（2014-2020 年）

《规划》明确了市域绿道“一带四轴”、市区绿道的“三环、九线、若干分支”的总体构架和建设标准。其中“一带”是指滨海休闲绿道，沿海岸线，贯穿双岛湾、东部滨海新城、荣成好运角旅游度假区、文登南海新区核心区、乳山滨海新区，全长约 401.52 公里，是展现海洋文化、滨海风貌、渔家风情的滨海旅游、休憩、娱乐绿道。“四核”包括威海组团、荣成组团、文登组团和乳山组团，分别以四个组团所拥有的自然、人文资源为依托，建设主题鲜明、特色各异的绿道，包括现代都市风情绿道、渔业观光农业采摘的观光绿道、养生绿道及健身娱乐绿道。“四轴线”包括碧水连天绿道、清虚妙境绿道、古韵仙踪绿道和秀水天泉绿道。上述四条绿道大多沿现有公路布线，按照旅游资源的特色进行跨区域串联，形成特色鲜明的郊野绿道的精品线路。

由威海市绿道规划及近年开始实施的绿道建设可知，以滨海休闲绿道和四条郊野型绿道为代表的绿道建设既考虑对旅游资源的联通覆盖，更考

虑了与现有公路体系的呼应和衔接，使快行和慢行系统相互关联、匹配，充分发挥郊野绿道的作用。

2.9 小结：SWOT 分析

（1）**优势**。威海市地理位置独特，位于中国沿海最东部，生态环境优美、旅游资源丰富、海洋文化、红色文化等多种文化资源交织、特色农业发达，旅游业发展相对成熟，综合交通基础设施发达、完善，交通和旅游融合的基础较好，具有实现全域旅游乡村振兴、发展特色旅游的物质条件。

（2）**劣势**。服务于旅游的综合交通的相互衔接与匹配程度还不够高，公路服务旅游的能力还有待提高，公路自身的旅游价值还有待挖掘。同时，交通基础设施与乡村振兴及旅游需求不匹配，规划项目道路构成较复杂，难以打造整体形象，沿线缺乏旅游服务设施、道路景观与环境融合度不高，部分公路绿化的园林化趋势明显；缺乏成体系的、长链条旅游产品。

（3）**机遇**。市域一体化及“精致城市、幸福威海”的要求对威海市的发展提供了千载难逢的机遇；国家及地方交通强国、乡村振兴、交旅融合战略的实施为威海市公路建设及全域旅游发展提供了良好政策条件。

（4）**挑战**。威海市具有良好的生态环境，这既是全域旅游发展的最大资源，同时又是公路建设项目面临的突出制约；同时新建公路项目面临新增建设用地的制约、资金的制约，旅游公路建设模式面临路内路外不同实施主体的组织模式的制约等。

第三章 发展趋势与需求预测

3.1 旅游公路发展趋势与要求

旅游业是我国经济社会发展的综合性产业，是国民经济和现代服务业的重要组成部分。旅游业具有日益增长的拉动力、整合力和提升力，在拓展自身发展空间的同时，与相关行业和领域融合发展，催生新业态，优化提升相关行业和领域价值。

3.1.1 发展趋势

1、旅游将成为大多数人的普遍性消费

我国旅游业正在成为经济发展新常态下新的增长点，旅游业进入了黄金发展期。我国正在进入全民旅游和全域旅游时代，旅游行为普遍化，旅游生活常态化，旅游活动便利化，旅游品味个性化已是大势所趋，旅游已经成为品质小康的重要内容。加快发展旅游业顺应经济发展规律，能够更好地满足人民日益增长的美好生活需要。

国内旅游从 1984 年的 2 亿人次增长到 2019 年的 60.1 亿人次，增长了 30 倍。入境游客从 1978 年的 180.92 万人次增长到 2016 年的 1.45 亿人次，增长近 80 倍；旅游业已经从外事接待型的事，发展成为全民广泛参与就业、创业的民生产业。威海国内旅游人次由 2012 年的 2669.1 万人次增长到 2019 年的 5151.6 万人次，增长 1.93 倍；旅游总收入由 2012 年的 281.3 亿元增长到 2019 年的 692.59 亿元，增长 2.46 倍，旅游业已成为威海市最具活力的产业之一。

随着威海市精致城市和国际战略发展的逐步推进和民众休闲度假的旺盛需求，未来 10 年乃至 20 年，将是威海市旅游业发展更快更好的重要机遇期，旅游将成为大多数人的普遍性消费。

2、“全域旅游”成为新的旅游发展模式

当前旅游业进入了泛时代，旅游资源泛化，边界逐步扩大；旅游活动泛化，市场无限广阔；旅游效益泛化，功能不断扩展。截至 2014 年底，全国已有 20 个省市 90 多个区县市提出“全域旅游”发展计划，其中浙江、山东、福建等省启动了全域旅游改革试点。全域旅游是旅游业发展的一个新理念，它不是一个发展目标，而是“无所不至”的旅游发展新需求倒逼形成的一种发展旅游的新理念和新机制，是旅游发展期待达到的一种新境界。其不再追求旅游人次的增长，而更加关注旅游质量的提升。全域旅游需要按照“处处都是旅游环境，人人都是旅游从业者”的更高要求，以全新的发展理念和机制加以探索和推进。

山东省全域旅游规划（2018~2025）明确提出：威海要以建设“国家全域旅游示范区”为指引打造国内一流、国际知名滨海旅游休闲度假城市，打造集“蓝色、绿色、康养、人文”四大新业态于一体的胶东半岛休闲度假核心区、山东省滨海旅游新高地、中国全域旅游最佳示范基地、东北亚旅游合作发展先行区，积极培育滨海观光、休闲度假、温泉养生、乡村休闲、特色体验等相互支撑的多元业态结构，完善以中心城区和文登城区为依托的中心城市旅游功能，构建幸福海岸、山地休闲两条旅游带，培育好运角、双岛湾、东部滨海新城、里口山、石岛湾、南海新区、乳山滨海新区、昆嵛山八大组团。

3、“旅游+”成为经济社会发展新模式

旅游业是一项综合性产业，具有关联度高、渗透力强、易融合、带动大等优点。2020 年 12 月 13 日，文化和旅游部部长胡和平在 2020 中国旅游集团发展论坛上明确了新阶段旅游发展的思路举措：“十四五”时期，将以高质量发展为主题，以改革创新为动力，加快构建现代旅游业体系，

一是要丰富产品供给；二是要大力发展大众旅游；三是要发展智慧旅游；四是促进文化和旅游融合发展；五是要强化市场管理。必须做大做强旅游产业，培育繁荣国内旅游市场，充分释放内需潜力，促进国内大循环。要大力发展入境游，推动国际国内双循环。

2019年9月中央发布的《交通强国建设纲要》也明确提出：“要深化交通运输与旅游融合发展，推动旅游风景道、自驾车房车营地等发展，完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能”。促进交通建设与农村地区资源开发、产业发展有机融合，加强特色农产品优势区与旅游资源富集区交通建设。“交通运输+休闲旅游”已成为由点至线、由线成带、由带成面，全面带动区域经济发展、增加有效供给、普惠区域百姓、落实绿色发展的有力抓手。

4、精品旅游公路可成为新的“旅游产品”

随着我国旅游公路建设的不断推进，各地纷纷涌现出一些特色旅游公路，这些公路自身景观环境优美、路景交融、功能完善、设施齐备。在自驾游日益盛行的今日，这些高品质旅游公路逐步成为新的旅游产品吸引着广大游客和出行者。如贵州赤水河谷旅游公路、北京山区旅游公路滦赤路（俗称“百里画廊”）、河北承德的国家一号风景大道、江苏溧阳的1号旅游公路、浙江杭州的环千岛湖旅游公路等，均以特色的景观风貌与人文风情吸引着越来越多的游客，成为当地重要的旅游产品和营销品牌。

威海市拥有海岛海岸、城市园林、历史遗迹、民俗风情等十多种类型，旅游资源文化内涵深厚、自然风貌优质，随着休闲度假旅游市场逐年升温，打造独具特色、底蕴丰富、服务完善、品质优良的精品旅游公路产品需求旺盛。

3.1.2 发展需求

威海要以建设“国家全域旅游示范区”为指引打造国内一流、国际知名滨海旅游休闲度假城市，打造集“蓝色、绿色、康养、人文”四大新业态于一体的胶东半岛休闲度假核心区、山东省滨海旅游新高地、中国全域旅游最佳示范基地、东北亚旅游合作发展先行区，上述目标的实现均对旅游公路发展提出了新的要求，旅游交通应充分发挥基础支撑和先行引领作用。

1、构筑覆盖全市的旅游公路网络，支撑全域旅游开发。打造全域旅游，需把威海全市当作一个大旅游景区和旅游目的地进行建设，要求基础设施与旅游服务全域覆盖。因此，要打造全域旅游，必须构建覆盖威海市重要旅游资源涉及的市（区）、各重点景区景点的旅游公路骨干网和支线网，加快旅游公路网络化、体系化建设，实现各景区、景点之间的快速连通与衔接，为实现全域旅游提供基础支撑。

2、创新发展“交通+旅游+”，引领产业升级和城乡一体化。未来，旅游业在威海国民经济中的地位将进一步加强，发展全域旅游是威海市精致城市建设和新旧动能转换发展的内在要求和必然选择。交通是旅游业发展的重要基础和先导，随着“旅游+”成为经济社会发展新模式，“交通+旅游+”也成为打造全域旅游的重要抓手。因此，必须加快推进旅游交通基础设施建设，尤其是旅游公路网建设，体现主动服务意识和协同发展理念，从而进一步引导产业升级和支撑经济发展，助力全域旅游示范区建设，带动地方经济发展和乡村振兴的实现。

3、打造精品旅游线路，增强旅游品牌效应。威海市旅游资源丰富，2016年，威海市人民政府下发了《关于推进全域旅游发展的意见》（威政发〔2016〕21号），开启了提升旅游产业地位、促进旅游业改革发展的新

里程。明确提出了大力发展乡村旅游、着力发展健康旅游、突破发展产业旅游、创新发展红色旅游、探索发展新型旅游、打造四季全时旅游等重点任务。依托全域旅游政策，威海市加快实施“旅游+”行动，推动旅游产业由全市域联动拓展到全产业融合，打造全域旅游投资消费的新业态、新热点。出台了《关于加快海洋牧场建设推进休闲渔业发展的意见》，编制了《康养旅游千亿级产业集群三年行动计划》、《中医药健康旅游示范区创新工作方案》，并将红色旅游纳入全市旅游总体规划，打造了胶东（威海）党性教育基地和油画小镇，建设了 18 个中医药健康旅游示范基地，威海市被确定为全省首个中医药健康旅游示范区创建单位，海洋旅游、康养旅游、文化旅游渐入佳境。制定《乡村旅游服务示范单位评定细则》和《荣成海草房特色民宿导则》，推动旅游与乡村振兴互促共进，威海市被列入全国第二批全域旅游示范区创建单位，荣成市获评省级全域旅游示范区。

强劲的全域旅游发展势头，在举全市之力打造全域旅游示范区的有力支撑下，选择沿线景观、生态、文化、游憩等旅游价值突出的旅游公路，打造成特色精品线路，从而使旅游公路本身也能够成为特色旅游产品，形成旅游品牌，成为“风景中的风景”，融入到全域旅游的建设大潮中。精品旅游公路在建设时除更加关注主体工程与路域环境的融合外，还应重点考虑慢行系统、服务设施、信息标识系统、景观绿化系统及安全设施等的优化提升，从而不断提高出行服务品质和质量。精品旅游公路建成后可形成可复制、可推广的经验，为后续建设项目提供示范和经验借鉴。

3.2 需求预测分析

3.2.1 经济发展预测

2019 年，威海市 GDP 为 2963.73 亿元，比 2018 年增长 3.6%，2010 至 2019 年间威海市经济保持了高速增长，年均增速为 8.4%，高于同期全省平均增长水平（8.2%），略低于相邻的青岛市（8.6%）和烟台市（8.5%），变化情况见图 3-1。



图 3-1 2011-2019 年全省及青烟威 GDP 增长率变化对比

我国经济进入发展新常态，经济增速逐渐放缓，但总量仍然可观，新常态下着重进行经济结构优化升级，未来经济增长更平稳、动力更多元，更平衡、协调、可持续。随着一带一路、中韩自由贸易区、环渤海经济区等战略的深入推进，威海市作为对外开放、区域交流的前沿地位将逐步凸显，为经济快速增长提供了良好的外部条件。近年来，全市发展质量效益逐步提高，产业结构日趋合理，产业集群化发展加速，新经济、海洋经济特色鲜明，对外贸易基本稳定，旅游业蓬勃发展，内生动力较强。但国际和我国经济发展都处于变革阶段，经济增速放缓，政治因素、贸易摩擦等干扰不断，威海市经济发展也存在很多不确定因素。在经济发展新常态、高质量发展背景下，根据威海市历年经济发展变化规律、国内外及山东省经济发展情况，预测 2025 年威海市 GDP 达到 4016.09 亿元，2030 年达到

5179.57 亿元，“十四五”期间年均增速 5.6%（来源：《威海市普通国省道“十四五”发展规划》（初稿））。

表 3-1 威海市 GDP 预测结果

年份	2019 年	2020 年	2025 年	2030 年
GDP（亿元）	2963.73	3052.64	4016.09	5179.57
增速（%）	2021 至 2025 年：5.6%；2026 至 2030 年：5.2%。			

3.2.2 客运发展预测

根据山东省交通规划设计院有限公司编制完成的《威海市普通国省道“十四五”发展规划》（初稿）的有关结论，威海市客运总量与威海市经济社会发展趋势一致，近十年均呈现稳步增长的态势；2009 至 2013 年，年均增速 4.0%，2014 至 2018 年年均增速 1.8%；历年客运量变化情况见表 3-2。

表 3-2 威海市历年客运量变化情况

年份	2009	2010	2011	2012	2013	2009-2013 年均增速
客运量	15168	15641	16171	17383	17760	4.0%
年份	2014	2015	2016	2017	2018	2014-2018 年均增速
客运量	4030.5	4549.4	4111.9	4416.7	4328.2	1.8%

注：2014 年统计口径调整；客运总量中公路客运量不含小汽车和公交客运量。

公路客运依然占据主导地位，但总体呈下降趋势，年平均降幅为 3.4%。2018 年，威海市客运运输结构（公、铁、水、航）为 64.1:18.6:11.5:5.8。2015-2018 年威海市客运量及结构见表 3-3。

表 3-3 2015-2018 年威海市客运结构

年份	客运结构（%）				
	合计	铁路	公路	航空	海上
2015	100.0	11.7	73.9	3.1	11.3
2016	100.0	16.2	68.3	4.4	11.1

2017	100.0	17.5	66.4	4.8	11.4
2018	100.0	18.6	64.1	5.8	11.5

注：航空客运量暂按吞吐量计算；公路不含小汽车、公交车。

经济社会发展是客运量变化的主要动因，根据威海市经济社会指标预测结果，客运总量仍然持续增长，但增速减缓；但远期随着交通基础网络的完善，客运总量还有一定的上升空间。随着城乡交通一体化建设的推进，城乡公交、小汽车出行量会迅速上升，并分流一部分公路营业性客运量，公路营业性客运将继续下降；但公路客运总量（含小汽车、公交车）仍将呈上升趋势。

预测至 2025 年，营业性客运总量将达到 4892 万人，2030 年达到 5265 万人，“十四五”期间年均增速为 1.4%。2025 年，公路营业性客运量 2499.8 万人，“十四五”期间，年均下降 2.0%。客运量及结构预测结果见表 3-4。

表 3-4 威海市客运量及客运结构预测

年份	客运量（万人）					客运结构（%）				
	合计	铁路	公路	航空	海上	合计	铁路	公路	航空	海上
2018	4328.2	807.1	2774.5	250.8	495.8	100.0	18.6	64.1	5.8	11.5
2025	4891.8	1413.4	2499.8	438.0	540.6	100.0	28.9	51.1	9.0	11.1
2030	5264.9	1747.6	2408.7	541.6	567.0	100.0	33.2	45.7	10.3	10.8

注：航空客运量暂按吞吐量计算；公路不含小汽车、公交车。

综上，公路客运仍然占全市交通运输主导地位，公路营业性客运量将持续下降，但小汽车等社会客运量增长迅猛，公路客运总量仍会上升。

3.2.3 国省道交通量预测

根据山东省交通规划设计院有限公司编制完成的《威海市普通国省道“十四五”发展规划》（初稿）的有关结论，至 2025 年威海市公路网平均汽车交通量为 12829Pcu/d，路网平均拥挤度为 0.29，其中，拥挤路段约 19.7 公里，占总里程的 1.5%；缓行路段约 54.4 公里，占总里程的 3.8%。至 2035 年威海市国省公路网平均汽车交通量为 16246 Pcu/d，路网平均拥挤度为 0.39，其中，拥挤路段约 10.7 公里，占总里程的 0.7%；缓行路段约 161.6 公里，占总里程的 10.6%。

第四章 发展思路

4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻把握新时代人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，全面贯彻落实党的十九大及历次全会精神，认真落实习近平总书记关于“威海要向精致城市发展”的指示要求，按照市委、市政府的决策部署，推动威海市交通与旅游融合发展，以打造“国际知名的滨海休闲康养度假旅游目的地”、创建“国家全域旅游示范市”为目标，以主动服务、交通旅游融合发展为主线，锻造“精致城市、景致交通”旅游交通品牌，构建威海市旅游自驾品牌体系，加快构筑高效衔接的全域旅游交通网络，形成旅游路、生态路、文化路、产业路、幸福路一盘棋的新格局，为全力开创“精致城市·幸福威海”全新局面提供坚实保障。

4.2 规划原则

（1）统筹协调、全面发展

按照精致城市及市域一体化发展的要求，坚持统筹城乡，依照国际水准打造服务知名、成熟景区景点的旅游公路的同时，统筹兼顾服务乡村振兴和美丽乡村建设的旅游公路；统筹旅游公路与航空、航运、铁路及威海市绿道等其他运输交通方式的协调发展，推进旅游交通综合运输体系建设；统筹旅游交通与交通旅游，推动公路沿线社会经济发展；统筹公路建设与沿线特色农业经济、特色海洋经济、特色工业等产业开发，满足游客和当地居民的多样化需求；统筹旅游公路规划、设计、建设、运营、管理及服务全过程，突出均衡协调。

(2) 展示特色、突出体验

全域旅游交通发展应突出威海地域特色，充分展示威海特有的海洋、红色、民俗、城市、健康、宗教等文化，突出驾驶过程中的视觉体验和游憩休闲功能。准确把握区域环境和工程特点，明确项目主体定位，确定重点突破方向，开展有特色、有亮点、有品味的工程规划设计，因地制宜建设绿色品质旅游公路。

(3) 持续发展、融合自然

规划实施过程中高度重视交通基础设施、环境、社会等各方面、各要素的关系，珍惜威海市得天独厚的生态环境，高度重视保护生态环境，尤其是海洋环境，节约能源资源，使全域旅游交通与沿线环境自然融合，避免建设过多人造景观；提高资源和能源利用率，发挥交通基础设施先导性和基础性作用，实现在发展中保护，在保护中发展。

(4) 创新驱动、试点示范

在全域旅游交通规划、建设、运营的全过程大力推动理念创新、技术创新、管理创新和制度创新，强化创新的驱动和支撑作用，为旅游交通建设注入强大、持续动力。坚持以点带面，示范先行，充分发挥滨海旅游公路九龙湾至西霞口段及西部环山公路的示范作用，及时总结、提炼成功经验和存在的问题，将好的成果纳入今后旅游交通建设中。

4.3 规划目标

4.3.1 总体目标

“精致城市、景致交通”

“景致交通”成为“精致城市”的子品牌，将威海市全域旅游交通网络规划纳入《威海市全域旅游发展规划》和综合交通运输规划，规划建设以“四高”为特点的全域旅游交通网，最终达到如下建设目标：

- 保护生态环境，体现生态优先，人与自然和谐的**生态路**；
- 塑造公路景观，串联景区景点，构筑路旅模式的**景观路**；
- 穿梭威海古今，传承威海文化，讲好威海故事的**文化路**；
- 建设智慧设施，提供智能服务，实现智慧出行的**智慧路**；
- 支撑全域旅游，联动城乡发展，助推乡村振兴的**幸福路**。

助力威海市全域旅游和交通运输高质量发展。



图 4-1 全域旅游交通网特点

（1）**高度覆盖**。通过规划建设全域旅游公路网，达到全市所有三级以上旅游资源 100%覆盖，其他等级旅游资源覆盖度 80%以上。强化全域统筹，提升发展精品旅游，加快创建国家全域旅游示范区。

（2）**高效联通**。全域旅游公路网与航空、水运、铁路等高效联通，与绿道、游径步道、海上旅游线路等慢行网高效衔接，构建“快进慢游”的综合旅游交通网络。

（3）**高质体验**。增设驿站、观景台等服务设施，充分满足游客，尤其是自驾者的在途体验；选择沿线具有独特的自然、文化、历史、游憩及教育等旅游价值，体验度高的旅游公路打造威海市精品旅游公路。

（4）**高端价值**。产生良好的经济拉动效应和品牌效应，成为威海市精致城市建设的新名片。新建综合性游客集散中心，打造展示威海名优产品和旅游特色产品的“一站式”旅游购物场所。依托全域旅游公路网开发冬季旅游、夜间旅游、工业旅游、康养旅游等系列产品，进一步打响“四季威海·康养福地”品牌。



图 4-2 全域旅游交通网功能

先期建成并已经发挥作用的滨海旅游公路是威海市旅游公路的 1.0 版，目前需要打造威海旅游公路的 2.0 版本，最终实现“滨海”向“全域”的延伸、“名片”向“品牌”的提升，“国内”向“国际”的跨越。

4.3.2 分期目标

2021-2025 年：全面提升快进节点与旅游公路之间的联络线、干线旅游公路和连接重点景区的支线旅游公路的品质；打造十条左右体现威海特

色的精品旅游公路；千公里山海环线自驾主题旅游公路基本成型并产生初步品牌效应，为创建全域旅游示范区奠定交通基础条件。

2026-2035 年：基本建成全面覆盖威海全域、陆海空高效联通的旅游公路网络，为威海市全域旅游发展提供重要支撑；全面提升旅游便利化水平，形成结构合理、设施完善、功能完善、特色突出、服务优良的旅游公路体系，构建全市均衡发展的全域旅游新格局，助力威海精致城市目标实现。

两期之后，最终形成较为完整的“干支结合、通畅衔接、精品纷呈”的旅游公路干线网和品质优良的旅游支线网，基本完成威海市全域旅游公路网体系的构建。

第五章 规划布局

5.1 布局研究思路

坚持交通支撑引领，交旅融合发展，打造支撑威海市精致城市发展和全域旅游发展战略。规划围绕旅游交通满足旅游需求，旅游交通引导旅游产业，旅游交通支撑旅游精品线路的根本任务，从需求分析和基础条件、总体布局重点任务、分期实施和支持保障三大步骤进行规划方案编制。

全域旅游交通网布局研究思路包括以下几个阶段：

（1）基础分析阶段

通过现场调研及收集到的基础资料分析，对区域内基于社会经济发展需求的旅游需求及交通运输发展需求进行评述与预测。为全域旅游交通网规划发展提供必要性、重要性等的基础论据。并分析旅游交通发展面临的优势、劣势、机遇和制约等综合因素。

（2）路线选择阶段

分别借鉴公路网规划、旅游规划及景观规划的方法，构建基于服务旅游功能的路线廊道以及基于满足旅游体验功能的路线廊道。前者用以构成旅游交通（公路）的廊道骨架，支撑、服务于威海市域内主要旅游资源，后者用以检验并加以充实，从自驾体验、视觉景观、文化传承等角度对旅游公路廊道和其他交通方式的基础骨架加以筛选和补充。使最终得出的全域旅游交通网满足既具有旅游交通连接功能也具有旅游体验价值。

旅游交通路线网络的主要组成，将由满足全域旅游发展及上位规划要求的旅游公路主线和支线构成。同时，连接航空、铁路、港口等快进节点与旅游公路的联络线及海上、陆上等各种慢行交通线作为补充结构，构成

“综合立体、协调配合、功能分明、层次清晰”的快进慢游全域旅游交通网。

（3）确定精品旅游公路阶段

在明确全域旅游公路干线和支线网络的基础上，重点对沿线旅游价值较高的线路（路段）进行价值评价，从旅游体验价值的角度确定精品旅游公路线路；根据其相关的旅游资源以及所在区域环境，提取特征，明确精品旅游公路的主题，作为建设的重点。

（4）项目明确阶段

根据上述总体布局中的主线和支线构成，以及所选取的精品旅游公路（路段），进行规划层面的主题策划。并结合现场调研所收集到的威海“十四五”期间国省道及县乡道建设（改造）需求，明确各条旅游公路项目的建设时序和建设内容。

5.2 布局方案研究

5.2.1 类别划分与功能定位

为使规划布局在实施中得以顺利落地，建布局结果按路线旅游交通功能进行类型划分。主要分为：**快速联络通道**、**旅游公路干线**、**旅游公路支线及慢行线**四个层次。其中**快速联络通道**是指由机场、高铁站、火车站、高速互通立交、长途公交站、客运港口等非综合运输枢纽、场站、转换节点等通往旅游公路主线和支线的连接道路，其主要功能是实现“快进”与“慢游”之间的集散。**旅游公路干线**主要是指对接对外旅游公路通道及连通威海市域内主要交通节点（两区两市所在地）、覆盖重要旅游资源的主通道，保证旅游交通便捷通达旅游目的地。**旅游公路支线**是指分流干线旅

游交通量至区域其他重要旅游资源及一般旅游资源的旅游公路，包括主线至旅游资源的旅游公路及旅游资源之间互连的旅游公路。它可以加强旅游公路干线与潜力旅游资源的联系，进一步提升一般旅游资源开发潜力，促进全域旅游发展。**慢行线**是指威海市域内依托旅游公路，以满足旅游公路使用者游憩、体验为主，兼顾沿线居民出行需求的海上游船、路上骑行、步行的空间廊道，这类慢行线既包括威海市已经规划实施且与旅游公路空间关系密切的绿道、各景区景点周边的徒步游径、各旅游港口（码头）规划实施的海上旅游线路，也包括依托旅游公路新规划建设骑行、步行慢行道。

同时，在旅游公路干线和支线选线布局基础上，对这些旅游公路进行旅游价值评价，筛选出自身旅游价值较高的线路作为精品旅游公路线路进行重点打造，形成体现威海特色的精品自驾旅游公路品牌。

5.2.2 旅游公路布局方法研究

（1）基于旅游资源密度的布局方法

旅游公路网的首要功能是支撑、服务旅游资源。一般而言，旅游资源的价值越高，其对交通服务功能的要求就越高。因此，旅游公路廊道的选择前提是需要对旅游资源的价值进行评价，确定旅游资源点（区域）的重要度，但采用传统评价方法得出的旅游资源点（区域）价值是平面、抽象的数字，无法体现在一定的区域范围内其空间的分布、影响特征，进而影响旅游公路廊道网络的空间布设。基于此，本研究借鉴旅游资源调查评价中的“旅游资源密度图”的方法把旅游资源点（区域）的重要度进行可视化处理，在此基础上将“旅游资源密度图”与“交通基础设施网络图”进

行叠加，筛选出能够与旅游资源密度分布相匹配的旅游公路廊道，再结合旅游资源点（区域）间的连接度、旅游交通线路及交通量变化等三方面的要素，给出基于旅游资源连接度的布局方案。

① 旅游资源密度图原理

在旅游资源普查成果中，旅游资源分布图是必不可少的组成部分，直观地反映了旅游资源单体和其他地理要素之间的关系，并将不同等级、不同类型的旅游资源用不同的图例区分，因此能在一定程度上揭示出不同等级（重要程度）旅游资源的空间分布特征。但是传统的旅游资源分布图难以将大量的普查信息反映在一张图上，通常将信息分割，在多张图件中表示，而其不同等级旅游资源的空间影响力也无法直观表述，这样就难以从总体上反映旅游资源的空间分布特征。近年来，有关学者基于地理信息系统（GIS）技术，兼具数据挖掘分析和地图显示输出的功能，引入了“旅游资源密度图”的方法来解决传统旅游资源分布图存在的技术缺陷，较好解决了旅游资源重要度的空间直观表达，也为旅游公路网的布局提供新的技术手段。

和人口密度类似，旅游资源密度是反映各地区旅游资源丰裕程度的指标，但与人口资源不同的是，旅游资源的丰裕程度不仅反映在资源的数量上，也反映在资源的品质上。旅游资源密度不能简单地看作是单位面积土地上拥有的旅游资源单体数。

根据物理学热辐射的原理：一切温度高于绝对零度的物体都以电磁波的形式向外传送热量，这种传送能量的方式称为热辐射。辐射能量的物体称为热源，物体通过辐射所放出的能量，称为辐射能，空间中任意一点都接收着周围热源辐射的能量。旅游资源单体也像热源一样，将影响力从中心

向四周辐射，形成自己的影响区域。这种旅游资源单体辐射出的影响力称为旅游资源辐射能。具有以下特征：

- 旅游资源单体的品质越高，该单体辐射出的辐射能越大，影响区域的范围也越大。
- 一个区域离旅游资源单体越近，接受到的旅游资源辐射能越大，反之亦然。
- 一个区域可能接受周围多个旅游资源单体能量的辐射，周围旅游资源单体越多，品质越高，该区域接受到的旅游资源辐射能就越大，旅游影响力也就越大。

因此，旅游资源的重要度可以从该地区接受到的旅游资源辐射能的角度进行衡量。旅游资源密度也就可以定义为：单位面积上接受到的旅游资源辐射能的大小。一个区域接受的旅游资源辐射能越大，该区域的旅游资源重要度越高，密度越高。

将研究区域划分为一定分辨率的网格，计算出每一个网格的旅游资源辐射能的大小，然后用不同颜色和灰度表示，就可以得到该地区的旅游资源密度图。旅游资源密度的测度，也就转化成了对旅游资源辐射能的计算。

② 旅游资源点（区域）的重要度

一定时期内，部分旅游资源由于区位条件、发展基础、经济服务能力等被确定为重点旅游区或旅游点。对这些旅游资源的合理连接或串联是旅游公路发展的主要目的之一。根据旅游资源相关统计及旅游规划，本规划重点考虑了威海市 49 个国家 A 级旅游景区、5 处国家森林公园、1 处国家自然保护区、1 家国家一级博物馆、1 个国家历史文化名镇名村、3 处国家级水利风景区、3 处国家级海洋公园、4 家国家级农业旅游示范点、7 家国

家级工业旅游示范点、28 家省级工业旅游示范点、5 家省级旅游度假区、74 家省级农业旅游示范点、38 个旅游强镇、73 个旅游特色村。按照《旅游区（点）质量等级的划分与评定》（GB/T 17775-2003）的评价方法，上述威海市旅游资源共分为五个等级。其中，优良级旅游资源包括五级、四级、三级旅游资源，共计 188 个（处）。

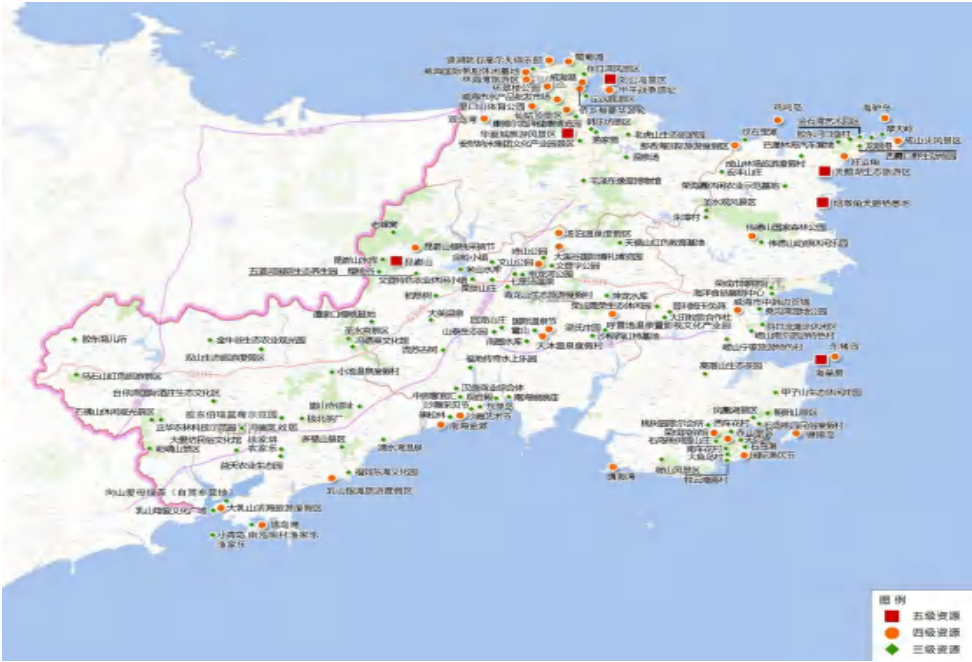


图 5-1 威海市优良级旅游资源

③威海市旅游资源密度图绘制

根据威海市旅游资源普查，共确定 188 个旅游资源单体，收集到各单体经纬度数据。对威海市旅游资源级别进行分类，包括五级旅游资源 6 个、四级旅游资源 49 个和三级旅游资源 133 个。根据实际考察，对不同旅游资源单体设置不同辐射带宽，五级旅游资源带宽定为 20km，四级为 12km，三级为 5km。各级别旅游资源单体辐射能叠加时应赋予的权重，根据专家意见，选取 5、3 和 2 分别为五级、四级和三级资源的权重。对各等级资源利用 ArcGIS10.5 空间分析的核密度分析功能，将威海市底图划分为

若干个栅格，定义各等级辐射宽度，计算未赋予权重时各图层的旅游资源辐射能的分布状况。然后将各图层栅格数据乘以权重进行加权叠加，形成新图层。根据旅游资源辐射能的大小，重新分类成6个等级，用不同的颜色表示，颜色越红旅游资源密度越高。最终得到的分析结果见下图。

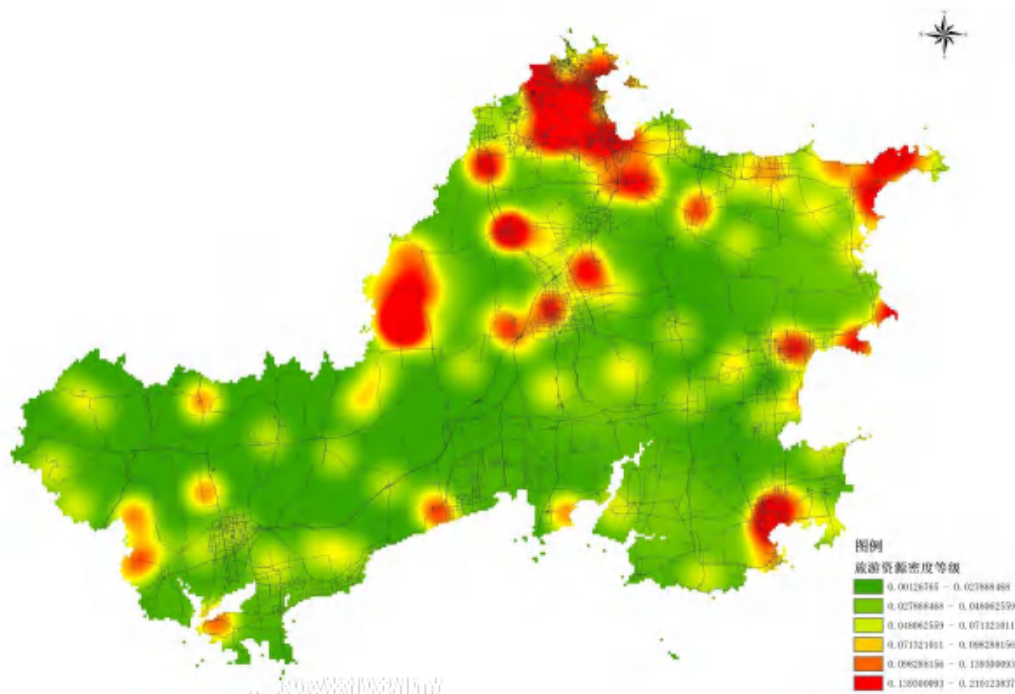


图 5-2 威海市优质旅游资源密度图

由该图分析可知，威海市重要旅游资源主要分布在市区、东部沿海、西部环山及中部文登城区附近，旅游公路线路主廊道的选择应尽可能覆盖上述区域。

④ 基于旅游资源密度图的旅游公路廊道确定

在威海市旅游资源密度图的基础上，叠加威海市综合交通图，根据最大程度利用现有交通基础设施的原则，综合考虑现有交通基础设施的行政等级、技术等级、路线沿线环境品质、对外连接便利程度等因素确定

旅游公路网的主骨架廊道，在根据主骨架内的旅游资源分布状况（含位置、等级、类型）等确定旅游公路网的补充线路廊道。

5.3 布局方案

5.3.1 总体框架

顺应威海市全域旅游发展新要求、契合“快进慢游”交旅融合新理念，构建不同出行功能“分工明确、相互衔接、高效运转”的“快进、集散、慢游”三层网络。

（1）快进网

提升快进交通转化枢纽功能和服务质量，增设租车、信息服务设施，实现旅游公路与航空、高铁和高速公路的无缝对接。同时拓展高速公路服务区旅游功能，提升互通立交等重点节点的景观档次，完善边坡生态修复，增设统一的全域旅游交通标识。

（2）集散网

以威海市域内国省干线为依托，构建与快进网和慢游网相衔接的，可以高效、快速集散旅游交通的旅游公路集散网。

（3）慢游网

县乡道和海上慢游线路，依据威海市绿道规划增设慢行系统。配套建设完善的慢行系统；增设驿站、观景平台及停车港湾；增设统一的旅游交通标识系统。

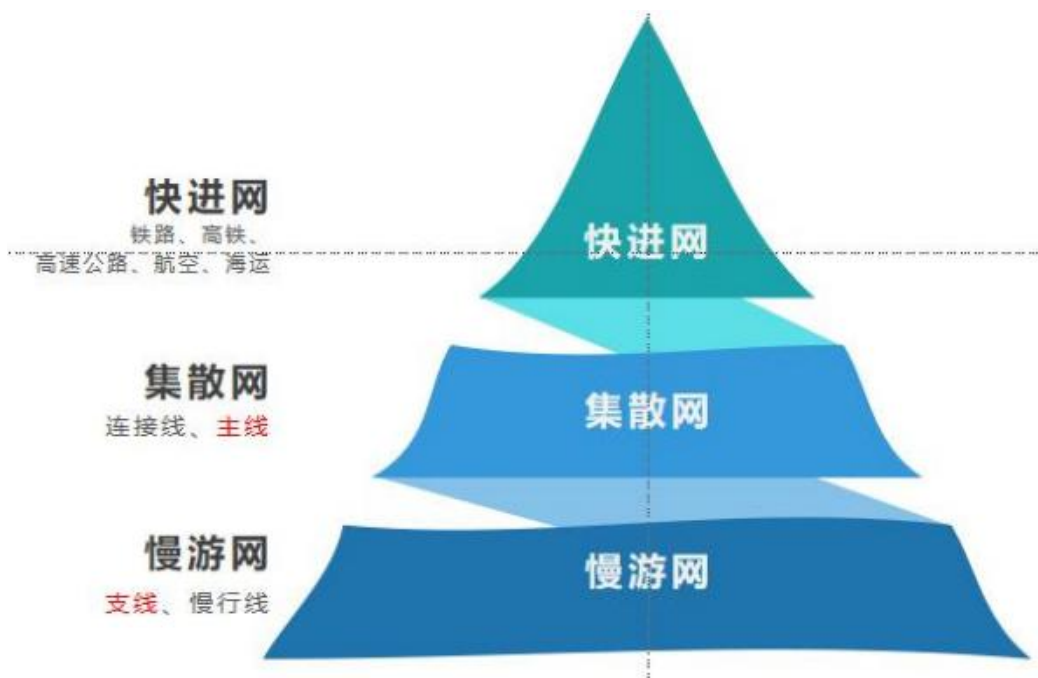


图 5-3 全域旅游交通网结构

5.3.2 布局方案

以威海市旅游资源分布情况及全域旅游发展为依据，着眼“精致城市、幸福威海”的旅游发展目标，发挥滨海旅游带较成熟的发展基础，补齐西部环山和中部地区的旅游短板，通过旅游资源密度图和交通基础设施布局图的叠加，规划形成“主线+支线+慢行线”的总体结构，其中主线和支线为本次规划研究的重点内容，计划构建“1+1+2+53”的威海市总体全域旅游公路网结构，同时筛选打造若干精品旅游公路，满足自驾旅游体验；与区域内陆上慢行交通和海上旅游线路构成的慢行网相衔接融合，实现真正的“快旅慢游”旅游交通网络。

(1) “一环一横二纵”一高效通达的主线网

即“一环一纵二横”，规划主线由东部滨海旅游公路与西部环山旅游公路组成的旅游环线与贯穿威海市域东西和南北的一横（G308+G206）、二

纵（东部纵线 S201+S305+S203、西部纵线 S207+S208）四条主干线构成，长约 784.5 公里（详见附表 1）。实现与航空、铁路、高速的高效衔接，串联威海市域内重要旅游资源。规划主线功能主要体现在能串联服务沿线主要旅游资源及主要行政区（市、区、乡镇），服务全域旅游的主骨架，满足旅游交通为主，旅游体验为辅，同时作为联通域外的旅游交通主通道。主线布设原则为快通达，以国省道为主，县乡道为辅，技术等级以二、三级为主。

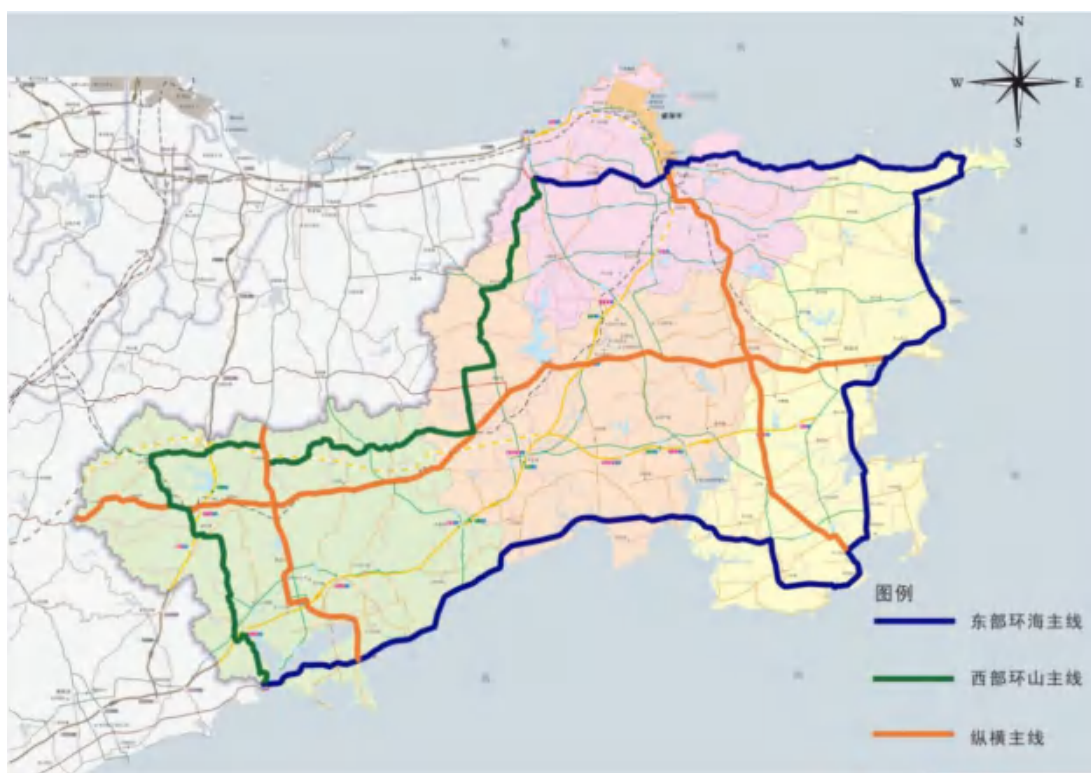


图 5-4 旅游公路主线布设图

（2）“53”：广泛覆盖的支线网

即若干条支线。在“一环一纵二横”主线基础上，依据旅游资源布局及规划情况，规划 53 条由主线联通旅游资源及旅游资源之间相互联通的旅游公路支线，提升旅游体验及通达景区（景点）的便捷性，支线布设原则

为广覆盖，慢体验，以县乡道为主，省道为辅，长度以不超过 10km 为宜，技术等级三、四级为主，支线长约 713 公里（详见附表 2）。

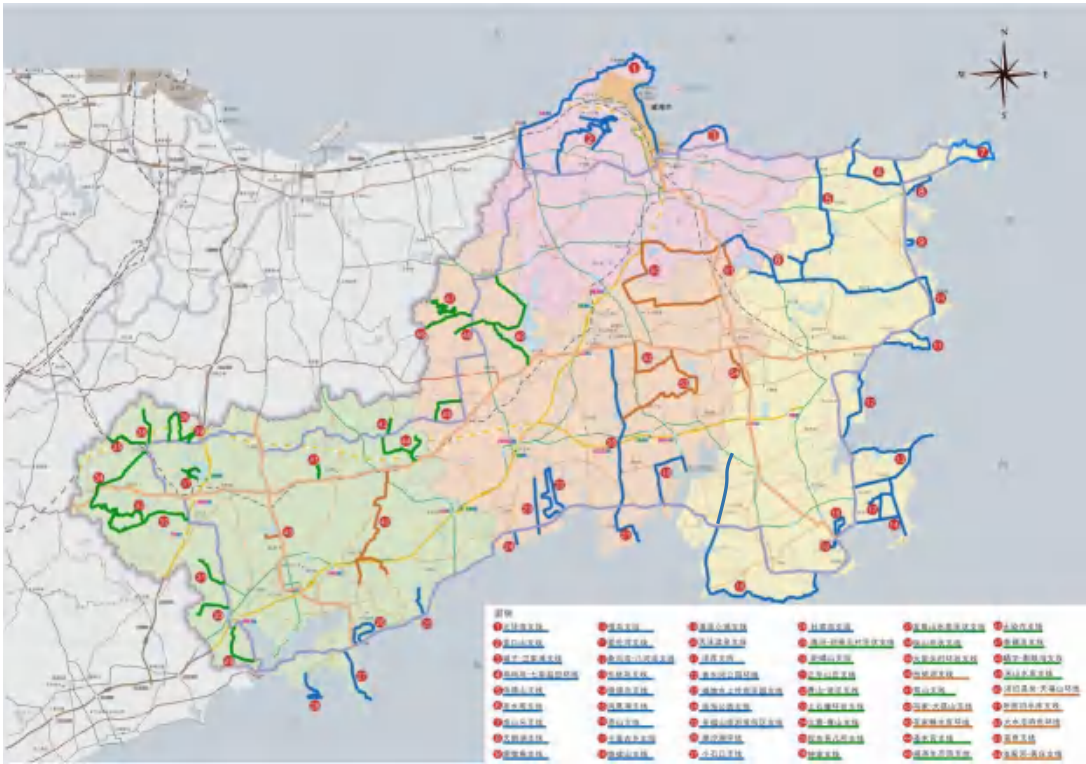


图 5-5 旅游公路支线布置图

（3）快速集散的联络线

为充分发挥综合运输体系对全域旅游的支撑、保障功能，将通过航空、铁路（含高铁、普通铁路）、海运、高速公路等途径进入威海的外地游客快速疏散、引导到旅游公路网络上，规划方案梳理了威海市域内各类快进节点分布情况，共计 29 个快进节点，其中机场 1 个、客运码头 1 个、高铁站 7 个、高速公路互通立交 20 个，将联通上述快进节点和旅游公路网的道路规划为旅游公路联络线，长约 86.9 公里（详见附表 3），实现外地游客由快进通道向旅游公路的快速集散。



图 5-6 快进节点分布示意图

(4) 陆海联通的慢行网

规划慢行线是旅游交通系统的末梢，是游客深度体验的平台、绿色出行的方式。慢行线布设原则为依规划、依需求。将旅游公路沿线伴行的城市绿道及郊野绿道，景区配套的各类游径、城镇实施的自行车道及海上旅游线路等慢行交通系统纳入宏观的全域旅游公路网络之中，做好不同旅游出行方式之间的接驳与换乘，打造具有威海特色的陆海联通的慢行交通网路，充分发挥旅游公路综合效应。



图 5-7 威海市绿道网规划图

第六章 精品旅游公路

6.1 精品旅游公路的概念

传统旅游公路更多考虑公路对既有旅游资源（景区、景点）的服务功能，而对于公路自身的旅游体验价值关注不够，随着大众旅游、自驾游等旅游新兴业态的出现，人们越来越重视“在路上”的体验过程，越来越多的人旅游出行不在简单把景区景点作为出行的目的地，而是把景色优美、休闲体验价值高的道路作为出行的“目的地”，旅游公路的内涵也由传统的服务旅游演变到公路自身的旅游体验过程，实现了旅游公路到公路旅游的嬗变，目前业内普遍把“沿线具有独特的自然、文化、历史、游憩及教育等旅游价值，体验度高的旅游公路”定义为精品旅游公路。精品旅游公路已经成为旅游公路规划建设重点考虑的内容，成为展现地方特色的窗口、自驾休闲体验的平台、体现旅游公路和城市建设水平的名片。

6.2 公路旅游价值评价方法

鉴于我国在公路旅游价值评价方面的研究尚处于起步和探索阶段，因此本规划在考虑我国国情和威海市实际情况的基础上，借鉴国外旅游公路相关评价方法及国内有关研究成果，从廊道景观价值、公路主体景观价值、附加功能价值 3 个目标层级和视域、自然、文化、路线、安全、绿化（景观）、自驾服务、信息标识、构造物、慢行服务、应急服务、智慧服务、特色体验活动等 14 个评价因子构建起评价指标体系（见下表），同时，通过层次分析法和专家打分法确定了每个评价因子的分值区间。

“廊道景观价值”的高低代表道路本身潜在旅游价值的高低，是打造精品旅游公路的基础和前提；“公路主体景观价值”的高低代表了道路主体景观价值的现状，如果的分高，则表示道路目前景观价值高，不需要再

做过多提升，如果此项的分低，则表示道路现状存在景观等方面的问题，需要重点提升；“附加功能价值”的高低则代表了公路在旅游服务拓展方面价值的大小，如果得分高，则表示该项目在旅游功能方面比较完备，如果得分较低，则需要结合建设要求进行重点提升，普通旅游公路不需要提升该项功能，精品旅游公路则需要重点提升该项功能。

表 6-1 公路旅游价值评价指标体系表

目标层级	评价因子	评价指标	赋值 (分)
廊道景观价值 (40 分)	视域 (15 分)	视域开阔，较强的整体性与连续性	10~15
		视域局部开阔，一定的整体性、连续性	5~9
		视域大多郁闭，一定的整体性	0~4
	自然 (13 分)	罕见的独特性，完整的原始自然状态	9~13
		少见的独特性，局部完整性的原始自然状态	5~8
		一定区域间的独特性，人工干扰小	0~4
	文化 (12 分)	具有威海市的地域主题特质，让人印象深刻	8~12
		有一定的地域特色，能留下记忆	4~7
		有地域文化的痕迹	0~3
公路主体景观价值 (60 分)	路线 (10 分)	线形优美、平纵指标合理、指标组合得当	7~10
		线形流畅、指标选取及组合基本合理	4~6
		线形和指标满足规范要求	0~3
	安全 (10 分)	安全设施与环境协调，能体现地域特质的色彩和材质	7~10
		有与环境协调的安全设施	4~6
		安全设施符合有关规范的要求	0~3
	绿化 (环保) (10 分)	绿化植物选择合理、有特色，栽植方式与环境协调	7~10
		绿化植物选择基本合理，栽植方式与环境基本协调	4~6
		绿化植物选一般，栽植方式与环境协调性一般	0~3
	景观 (10 分)	有地域特征、文化元素符号且整体性较强的景观小品	7~10
		有景观小品但地域和主题特色不突出	4~6

		无景观小品或景观小品无突出特点	0~3
	自驾服务 (10 分)	有针对旅游需求的特色服务设施	7~10
		有完善的常规交通功能的服务设施	4~6
		有常规交通功能服务设施	0~3
	信息标识 (10 分)	个性化旅游标识, 系统性, 文化性	7~10
		有普通的旅游标识	4~6
		有常规交通标识	0~3
附加功能价值 (20 分)	构造物	有特色的观赏价值的标志性结构物	2
	慢行服务 (6 分)	有针对旅游服务的慢行道	2~4
		利用当地的慢行服务设施	0~3
	应急服务 (2 分)	有针对旅游服务的配套应急设施	2
		有临时的配套应急设施	0~1
	智慧服务 (2 分)	有针对旅游服务的智慧信息系统	2
	特色体验活动 (10 分)	有国际知名度的活动, 有组织有规模, 有明显的地域特征, 有互动性, 娱乐性	7~10
		有国内和省内知名度的活动, 有组织, 具有娱乐性	4~6
		在威海市内有一定知名度的活动, 有一定规模, 有互动参与性	0~3

6.3 精品旅游公路筛选确定

精品旅游公路线路的确定需要在旅游公路布局基础上, 以“颜值高”、“主题明”、“名声响”为原则对有较高旅游价值的旅游公路进行初选, 然后再采用上述公路旅游价值评价方法, 对备选精品旅游公路进行打分, 其中“**廊道景观价值**”评价得分大于等于 30 分 (满分 40) 的旅游公路确定为精品旅游公路线路, 通过评价, 优选出 20 条 (见附表 4) 能够突出体现威海特色、展示海洋、山岳、水体、田园、民俗等不同风貌的精品旅游公路进行重点打造, 形成精品和示范路, 为后续旅游公路建设提供可复制、可推广的经验。



图 6-1 精品旅游公路分布示意图

第七章 重点任务

依据旅游交通网总体布局，在具体实施过程中重点围绕道路主体设施提质、交通安全设施提升、信息标识系统完善、景观绿化系统优化、旅游服务设施建设、慢行交通统筹建设、路域环境综合整治及旅游公交线路布设等八个方面重点任务进行落实，上述内容应以道路主体设施提升为抓手，以安全、信息、绿化为重点，以其他服务功能完善及环境整治为补充，协调统筹推进。优先提升改善公路自身品质和服务能力，同时，协调相关部门和沿线政府综合考虑服务设施、慢行系统、路域环境整治等内容的实施，完成硬件建设的同时，结合全域旅游公路网建设推进情况和旅游出行发展需求，分阶段推进旅游公交线路的开通工作。

实施过程汇总应结合具体项目的建设（包括新建、改建、大中修等）推进，尽量避免单独立项；同时，应结合绿道建设、景区建设、美丽乡村等，配套实施与其相关的重点专项，减少工程交叉和资金浪费。

7.1 公路主体设施提质

7.1.1 实施原则

全域旅游交通网建设旅游公路干线和支线是核心和重点，而公路主体工程是旅游公路网建设的基础，针对旅游公路干线和支线通行能力和服务现状进行评估，结合全域旅游规划中提出的交通基础设施提升要求和国省道“十四五”规划中提出的“补齐路网短板，提升建设品质”的内容，坚持“统筹协调、重点突出、有序推进”的原则系统提升、改善旅游公路主体工程的路况水平和技术标准。

7.1.2 实施内容

针对联络线、主线、支线和精品旅游公路的提质要求分别如下：

(1) 联络线：提升联络线的路况水平和通行能力、改善路域环境，增设旅游交通标识，方便游客由快进节点快捷、准确转换到旅游公路干线和支线上。

(2) 旅游公路干线：旅游公路干线以普通国省道为主，应结合普通国省道的大中修项目计划，优先安排旅游干线公路中的大中修项目，全面改善、提升旅游公路干线的快速通行能力和安全水平，同时配套改善路侧景观绿化、改善路域环境，增设旅游交通标识，提高旅游公路干线的形象和身份易识别性。

(3) 旅游公路支线：旅游公路支线以县乡道（农村公路）为主，应依据市县乡道有关规划，结合四好农村路建设计划，优先安排纳入旅游公路网规划中的农村公路项目，同时，统筹协调各市（区）农村公路建设计划，指导其将纳入旅游公路支线的农村公路在建设时序、资金保障方面予以支持。规划设计时应避免强调过高的技术指标，尊重沿线地形地貌和自然环境，减少对环境的破坏。

(4) 精品旅游公路：精品旅游公路涵盖干线和支线，是旅游公路的精华，在建设时序和资金保障上应优先考虑，提升重点是做好廊道景观的保护、提升公路主体的景观价值、权利拓展其附加功能价值。考虑到 20 条精品旅游公路集中实施的难度，结合公路现状条件、提升紧迫程度、资金计划等因素，本规划提出分近期和远期两阶段对精品旅游公路进行打造，详见附表 5、附表 6。

7.2 交通安全设施提升

护栏、标线等安全设施在满足交通安全的前提下应考虑与具体路段的自然气候条件的适应和周围景观环境的协调，宜尽可能多地采取不同的护栏形式适应不同环境的功能和景观需要，同时应注意处理好不同形式护栏之间的自然过渡。

7.2.1 实施原则

(1) **统一性**。护栏作为一种带状的、连续的构筑物，应在长距离内产生和谐的美感，护栏自身的比例、尺度、颜色、结构、形状、材质等属性应在一定程度上彼此间以及与周围环境之间产生合理的关联，使不同形式的护栏间、护栏与周围环境间有统一性，不仅护栏单体美观，更要与公路整体景观风格一致。

(2) **多样化**。公路作为线性工程，路线较长，沿线环境变化较大，单一形式的护栏使人产生单调乏味的感觉，要使旅游者维持长时间的兴奋状态，变化是必须的，需要提供形式多样的护栏。此外，护栏作为一个载体，还应尽可能地传达出深层次的地区文化差异，不同环境条件下的护栏除了与自然环境相协调还应同人文环境相契合。

7.2.2 实施内容

针对全域旅游公路所处环境条件、安全防护等级及防护现状，针对山区、滨水、城镇、田园等不同段路对护栏、边沟、标线等涉及安全的设施提出提升优化措施。

(1) **田园路段**。经过农田和果园路段，应尽可能展现路侧田园景观。如路面与路侧无高差，则应不设置护栏，需要设置护栏时，护栏形式应可能与环境相协调，可采用缆索式、景观竹式护栏等，使路外优美自然景观尽可能渗透到路上，把公路景观融入到环境景观中。

(2) 山林路段。经过自然山林，尤其越岭路段，护栏形式除考虑通透式之外还可以在重点景观路段尝试采用一些更易于环境协调的护栏形式，如钢背木护栏、木柱钢板护栏等，急险路段可以采用转珠式护栏等新型方式，提高安全性。

(3) 村镇路段。护栏可以适当考虑具有一定遮挡功能的护栏形式，如城市化的景观护栏。

(4) 滨水路段。经过海洋、河流、湖泊、水库路段的护栏形式可能通透的缆索式护栏等，使水体景观尽量展现在行车视野中，满足人进水、亲水的需求。

(5) 观景台等休息设施处。对安全防撞要求无特殊要求的护栏可以采取更加灵活的方式与周围环境协调或体现设施的景观特点，如木柱木板护栏、自然干砌块石护栏、自然置石护栏等等；

(6) 护栏的色彩。护栏的色彩处理也是景观设计的重要内容，处于弱化人工痕迹、协调景观的需要，应对护栏立柱、护栏板等部分的色彩统一考虑，不宜采取色相饱和、明度高的色彩（如天蓝、翠绿等），宜采取一些棕色、米黄色等调和色。

(7) 边沟。对现状公路的路侧排水系统进行调查、分析，针对路侧排水系统存在的安全隐患和景观不协调问题，如间断式路缘石、矩形边沟等，结合项目改建和大中修工程开展路侧排水系统的优化，包括取消突出路面的路缘石，矩形边沟改为盖板沟或浅碟型植草沟、碎石沟等。

(8) 标线。结合滨海旅游公路示范工程、西部环山路等项目的经验，依托具体项目有计划、有步骤推广使用双组份雨夜标线、彩色标线的施划，提升标线的安全水平和景观效果。

7.3 信息标识系统完善

7.3.1 实施原则

(1) **功能综合性。**构建“普通出行、旅游出行”综合指引体系，将旅游信息、其他路网节点信息综合考虑，统筹指引。该原则重点体现在以下三个方面：将旅游景区信息、路网普通地点信息均作为统一的指引信息体系，统筹旅游标志、指路标志设置。区分指路标志、旅游标志的指引服务功能，避免信息相互重复、矛盾；保证指路标志、旅游标志视距，拉开间距，避免遮挡；指路标志与旅游指引标志具有同等的视认距离，统筹版面设计要素。

(2) **景观融合性。**信息标识设施与周围环境高度融为一体，同时亦易于为使用者发现辨识。依托沿线的旅游资源，将旅游出行者的旅游起点由景点入口前移至旅游公路的起点。结构上多采用景观色调相融合的木制、石质标志；摒弃大型、“冲击性”悬臂结构，推崇小型、精巧型柱式结构。

(3) **内涵个性化。**信息标识系统的版面设计、结构设计杜绝“千篇一律”，应在统一的、能够代表威海特色的版面框架和统一 LOGO 基础上，根据区域的特色，深度挖掘体现威海市特色的典型文化资源，并在相应文化区域内进行特色化体现。

7.3.2 实施内容

(1) 信息标识布设

旅游公路信息标识包括旅游公路 logo、门户标志、指引标志、导览标志、解说标志、慢行交通标志及旅游公路智慧系统等。在满足相关标准规

范基本要求的前提下，旅游公路信息标识应该结合地域特点和工程条件，突出景观性和体验性。



图 7-1 旅游交通标识构成

①**旅游公路 LOGO**。统筹考虑威海市全域旅游公路整体形象，结合威海市的山海风景、人文内涵以及公路本身的特点，提炼山、海、农田等主要元素并意象化，设计独立的威海市全域旅游公路标识（LOGO）及精品旅游公路标识，并在旅游公路的主要转换节点及旅游公路主线和支线上重复提示，强化指引及品牌形象。

②**门户标志**。门户具有进入或离开旅游公路的提示功能，门户标志应包含 logo 及必要的文字说明。门户标志设在旅游公路出入口区域的醒目位置，依据提示的重要程度，门户标志包括高大醒目的独立标志、路侧单柱式标志和路面图案标志等。设置规定包括：高大醒目的独立标志一般设置于重要旅游公路起终点、重要交通节点、行政区域分界点等，可作为景观小品单独设计；路侧单柱式门户标志一般设置于旅游公路与其他公路交叉的接入口前，旅游公路路侧每隔 3-5km 宜设置一处单柱式门户标志；路面门户图案标志一般设置于重要旅游公路起终点、旅游公路与其他公路交叉的接入口前后。

③**指引标志**。全线旅游交通指引标志以《道路交通标志和标线》为基础，设置必要的路径指引、信息指引及沿线设施指引等标志。规范沿线旅

游指引标志牌，拆除更换不符合规范要求的旅游交通指引标志，同时在对沿线旅游资源的梳理的基础上，结合主线、支线布设情况，系统增设新的旅游交通指引标志。按照路线影响范围内景区及旅游资源分布、资源等级及路网特点等科学布设旅游指引标志；指引标志所提供的旅游景区（点）相关信息应包括旅游景区（点）名称，有代表性的图案、旅游景区（点）的方向信息，也可包括距离信息；多个旅游景区（点）的旅游标志牌在某一范围内各自单独设置存在困难时，可选择在同一个标志结构上设置多个（但最多不应超过三个）旅游景区（点）的旅游标志（牌）；在传统旅游标识基础上增设餐饮、宿营、垂钓、购物等服务内容标识。

④导览标志。导览标志设置于门户、服务驿站等人流量较集中的位置。导览标志内容应包括旅游公路及周边路网、旅游景点及服务设施分布、所处位置及简短说明等，必要时可提供推荐的游览路线。

⑤解说标志。解说标识主要包括区域（沿线）的景区（景点）解说标识及自然、人文资源解说标识。解说标识设置于服务设施及慢行交通路侧等特殊节点位置。解说标识以简明语言及典型照片为主，可以包括如下内容：自然、社会、历史、文化、经济和资源等区域环境信息；各类资源相关法规和管理制度等旅游管理信息；沿线各类旅游吸引物的性质、形态、结构及演化历史等科普信息。

⑥慢行系统标识。慢行系统标识分为指示标识、解说标识、警示标识三种类型，具有引导指示、解说、安全警示等功能。慢行系统标识标牌宜结合项目沿线自然、历史、文化和民俗风情等本土特色，选用节能环保的制作材料进行设置，应能明显区别于道路交通及其它标识，并与周边环境相协调。慢行系统标识内容要求清晰、简洁，兼顾对不同绿道使用者的指

引。同一地点设置两种以上标识时，内容不应矛盾、重复，标牌可合并安装。慢行系统标识分类设置要求见表 7-2。

表 7-2 慢行系统标识分类设置一览表

标识类型	指示标识	解说标识	警示标识
内容	通过文字加箭头或图片的形式表示目的地的方向、距离，以及目的地与现处位置之间的关系等	通过文字加图片的形式进行讲解和说明，可增设二维码	用于标明可能存在的危险、绿道管理的有关规定等
位置	交通接驳点、驿站、主要绿道游径交叉口等必须设置，其余地点视需要设置	主要对节点进行解说，绿道沿线视需要设置	危险地点必须设置，其余地点视需要设置

(2) 智能信息

以“互联网+”思维，建设一套全方位、全路段、全时段智能旅游信息服务系统。建设旅游公路的物联网感知体系，形成“人、车、路”一体化感知网络。

①**旅游公路运行状态智能感知系统**。综合利用手机信令、交通流量监测装备、基础设施安全监测装备等，实时采集天气、交通流量等数据，实现对旅游公路范围内人、车、环境等状况的实时掌控。

②**旅游公路智能服务终端设施**。在服务区、观景台、等区域配置可变情报标志、触摸式查询预约服务终端、电动车无线充电车道等服务设施。

③**建设旅游公路精细化安全监管平台，建设“安全舒适”的智慧旅游公路**。交通旅游市场秩序监管。实现交通运输与旅游市场主体从业经营行为的协同监管、市场秩序主动跟踪、舆情监测和联合整治，建立政府、企业、公众的多方监管协作机制。公路防灾减灾。按易发生事故率对旅游公路进行安全评估，通过重点边坡、桥梁等高危路段状态的感知和分析，动

态识别公路灾害，预判事故影响程度，提高旅游公路安全性。建设旅游公路和重点景区的流量监测预警、突发事件定位、救援路径选择及疏散引导，建立旅游公路跨部门应急联动机制，提高突发事件协同应急处置的反应能力。

④**打造智慧交通旅游综合信息服务体系，建设“便捷畅通”的智慧旅游公路。**构建全市旅游交通一张图。聚合连接旅游公路沿线吃、住、游、购、娱等目的地旅游动态资讯和线下服务资源，为游客推送服务预约等信息服务，创新特色线路优先导航等定制化服务。

⑤**一站式购票服务。**聚合连接沿途住宿、餐饮、购物等信息，实现旅游公路及沿途旅游资源的在线化和全覆盖；提供沿线景区门票预约和一站式网上购票、景点及餐饮住宿组合推荐等个性化、定制化旅游服务。

⑥**智慧驿站。**实时掌握驿站服务设施状况，实现对驿站的餐饮、住宿、充电、停车等资源的一体化管理和预约服务，解决旅游公路服务区域拥堵、停车难、就餐住宿选择难等问题。

7.4 景观绿化系统优化

7.4.1 实施原则

(1) **安全性。**将公路的交通功能和安全性放在景观绿化首位，避免过度分散驾驶注意力的不恰当的景观设计；同时考虑绿化景观栽植的生态安全性，针对田园路段慎重选择植物种类，避免对果树造成授粉影响。

(2) **协调性。**景观绿化坚持借景与造景相结合、自然与人工相结合、乡情野趣与景观小品相结合的原则，使公路景观与山水田湖草村有机融合，形成开放式空间格局，避免行列式种植，打造既投资少、又效果好的绿色生态景观。

(3) 生态性。生态优先，贯彻环保理念，最大限度保护、恢复和优化生态系统。有条件的路段应考虑植物搭配的物种多样性原则，采用“上乔中灌下花草”模式，乔木、灌木、花草组合搭配，突出层次感、色彩变化感，努力实现“绿满威海、四季多彩”的效果。

(4) 乡土性。坚持“适地适树”原则，优先选用景观融合度高、抗旱性强、生态适应性强、生长稳定、后期养护管理成本低的当地乡土化植物种类。

(5) 经济性。综合考虑前期投入和后期维护成本，尽量减少后期管养和维护成本。

7.4.2 实施内容

旅游公路景观绿化以路域景观绿化和坡面生态恢复为着力点，坚持景观多样化、差异化，一步一景、一地一景，行道树、沿途景观打造以当地乡土植物材料为主，落叶与常绿搭配，乔木与灌木混合，留出视野空间，最大限度展现沿途原生态自然美景，同时适度适地点缀景观小品。针对不同路段的环境条件采取不同景观绿化模式，力争通过绿化栽植和植被恢复，全面提升旅游公路的路域环境景观，实现路域景观自然、融合、协调的视觉效果，全面提升旅游公路形象和交通综合服务水平。

(1) 绿化植物选择

绿化植物选择突出“乡土化、适地适树”原则，尽量采用本地植物，谨慎采用外来绿化植物，突出“乔灌草藤”的合理构成，体现生态多样性，以区域自然分布植被为基础，对市域城市园林绿化及现状公路绿化进行调研，在此基础上进行植物的筛选和组配。

(2) 路侧绿化带的植物栽植

针对不同路段周围环境条件的差异，确定不同的绿化对策原则、选择不同的乡土化植物并采取不同的绿化配置模式。

一是城镇段，遵循“契合城镇风貌，突出秩序美感”的原则，重点选择树形规整、挺拔、色叶、丰花、常绿的特色行道树及花灌木，采取规则式配置模式，路侧绿化用地 $>5\text{m}$ 时，设置高中低层次，增加植物配置的层次感，路侧绿化用地 $<5\text{m}$ 时，以单种行道树为主营造景观，形成特色植物景观。

二是村庄段，遵循“结合路宅分离，突出民俗情趣”的原则，重点选择色叶、丰花、结果，有相应美好寓意的特色乔木及花灌木，采取规则式配置模式，结合村庄环境整治，采取绿化种植、设置隔离墙或篱笆墙等方式进行路宅分离处理，路侧以形体优美的行道树营造浓荫框景效果，同时在路宅分离设施附近搭配栽植村民喜好的观花型花灌木，营造色彩缤纷、欢乐喜庆的农家景致。

三是越岭段，遵循“融入乡土景观，突出自然野趣”的原则，重点选择树形低矮、伸展，姿态自然、色叶、丰花的乡土灌木、藤本植物及草本地被植物，采取自然式配置，路侧种植采取进自然模式，取消行道树栽植，结合周围自然植被选择乡土性矮乔和灌木等自由组团式组合栽植，同时点缀自然景石、乡土草本植物等，使道路景观充分融入周围环境。

四是临海（滨水）段，遵循“营造框景点景，突出露水亲水”的原则，临海段侧重展现通透视野，选择低矮、耐盐、抗风的地被植物，把临海侧景观充分展现出来；临河、临湖路段重点选择树干挺拔、树形的喜水喜湿乔灌木及水生草本植物，采取自然组团式配置模式，景致好的路段利用高大乔木等形成框景，河滩等突出位置丛植喜水植物，形成道路的对景，同时采用石笼、生态袋、自然缓坡等方式对水岸进行景观整治。

五是农田段，遵循“强调露景融景，突出农田肌理”的原则，选择富有乡土气息的低矮多年生草本地被植物，采取自然式配置模式，尽量保留原有行道树，形成良好的框景效

果，结合土路肩及路侧边沟整治，散播点缀低矮草花地被植物，使路侧绿化自然延伸至周围农田，将周围农田的自然肌理充分显露，使公路景观融入周围农田景观。**六是果园段**，遵循“保障农业安全，突出果园景色”的原则，选择富有乡土气息的灌木及多年生低矮草本地被植物，避免选择会对果树授粉产生影响的植物，采用自然式配置，将路侧果园景观尽量显露出来，采用统一规划的竹篱笆墙等进行路园分离，篱笆墙搭配种植不会对果树产生影响的乡土藤本植物进行点缀性垂直绿化，土路肩栽植低矮草本地被植物。

（3）路侧坡面植被恢复

路侧坡面的防护和植被恢复是路域景观环境提升的重点和难点，应坚持工程与植物措施相结合、景观与安全相结合的原则，针对填方坡面和挖方坡面、土质坡面和石质坡面、阴坡和阳坡等不同坡面条件，分别采取不同的坡面防护和植被恢复措施。**一是填方土质坡面**，宜采取直接散播草籽和植生毯护坡方式；**二是挖方土质坡面**，宜采取点植小灌木、堆置景观石、石笼、植生袋等方式；**三是石质挖方坡面**，宜采用客土喷播、高强生态袋及栽植黑松、藤本植物等方式。同时，对于高陡坡面和景观要求高的坡面应采取一坡一设计。

7.5 旅游服务设施建设

7.5.1 实施原则

（1）使用便捷性。旅游公路服务设施的设置应在区域综合路网及旅游服务设施角度统筹考虑，尽量靠近主线、公路交叉节点及旅游资源位置，既要方便旅游交通的转换，又要兼顾沿线居民生产、生活的需要，提高运营期使用效率。

（2）布局合理性。旅游公路服务设施（包括一、二、三级驿站）的布设应注意各级服务设施之间功能的差异性，合理安排布设种类、间距和规模，通过旅游公路服务设施的布设顺畅衔接沿线交通设施和各类产业资源，将游客合理疏导至周边景区景点、美丽乡村、田园综合体、海洋牧场等重要旅游目的地。

（3）功能科学性。从公路使用者角度出发，旅游公路设置综合服务驿站、基本服务驿站及简单驿站等不同级别服务设施，以满足旅游者综合消费、补充给养、休憩、观景等需求，服务旅游者的多样化旅游服务需求。

（4）资源共享性。在资源共享，合理统筹的原则指导下，充分利用既有和规划的旅游服务设施，尤其是闲置的各种设施，节约集约利用土地，利用好已有和拟建的交通集散中心、旅游酒店、旅游服务中心等节点，扩充旅游服务设施、提升旅游服务功能，以满足其对旅游服务的要求，尽量减少新建设施数量和规模。

7.5.2 实施内容

按照功能及规模将驿站分为三级，功能要求如下：

（1）综合服务驿站（一级驿站）。综合服务驿站旨在为旅行者或游客提供综合性的出行需求，其包含的功能包括：餐饮、住宿、汽车营地、购物、观景游览、信息展示、停车休息和卫生间服务等。

（2）基本服务驿站（二级驿站）。基本服务驿站旨在为旅行者或游客提供基本而又差异化的出行需求，其功能包括：商品购买、观景游览、信息展示、停车休息和卫生间服务等。

（3）简易服务驿站（三级驿站）。简易服务驿站旨在为旅行者或游客灵活提供最基本的出行需求，其功能包括：停车观景、拍照、停歇、如厕

（如有必要）等需求。根据地形地貌条件，灵活选择体现地域景观和文化特色的地点进行布设。布设见图 7-2：



图 7-2 驿站布设分布示意图

7.6 慢行交通协调统筹

慢行交通是指为了丰富游客生态、运动、探险等慢游休闲体验，满足以自行车、徒步为主的游览需求而建设的骑行道、步行道、探险道等类型，是连接旅游公路与景区，打通最后一公里，拓展旅游公路游憩体验功能的重要部分。慢行交通应结合威海市绿道规划方案及实地地形地貌和游客的实际需求灵活布设。

7.6.1 实施原则

（1）**功能综合性。**结合威海市城市特色，统筹考虑城市绿道、海上旅游线路、旅游公路伴行慢行线及旅游公路沿线居民通勤慢行设施，做好不

同慢行交通的衔接和转换，重点是依托景区（点）资源规划建设新的骑行和徒步慢行路径。结合威海市正在规划建设市域绿道，统筹考虑与旅游公路线位空间紧密的绿道建设，统筹考虑慢行驿站与旅游公路驿站的合并设置。

（2）**景观体验性**。道路周边的观赏性是游客使用慢行交通的重要原因，以骑行为主的慢行道宜结合当选择临河、沿溪、环湖、穿镇等路段设置，同时，可以选择部分高差稍大、景色优美的山区路段做为挑战骑行道；徒步线宜结合沿线景观资源分布及现状徒步游览路径设置，里程不宜过长，以 2~3km 为宜。

（3）**使用安全性**。道路状况不仅影响着体验程度，更关系到游客的安全。慢行道一定要注意道路的完整性，尽量做到路面平整，坡度适宜，方便游客安全游览。

（4）**功能多样性**。不同游客有着不同的需求，慢行道要尽量保证功能的完整性与丰富性，做到景观游览、健身休闲与日常出行的功能性同步发展，满足不同游客及沿线居民的个性需求。

（5）**经济合理性**。修建道路要经过政府的审批，因此当地政府政策以及经济水平也决定了旅游绿道修建的可能性。尽量保证资金的充裕性，在慢行道修建完毕后，也能够有充足的资金用作以后的道路维护与修缮功能。

7.6.2 实施内容

（1）陆上慢行交通

根据威海市全域旅游公路网的沿线景观风貌，结合慢行系统的功能需求和地形地貌等，将慢行系统分成滨水休闲型、山地游憩型、田园观光型以及城镇生态型。

①**滨水休闲型**。主要依托项目沿线海洋、河流、水库、溪流等水体岸线进行选线，路线应顺应水系走向。可通过设置贴近水道的慢行道或者借道河堤、架设栈道（桥）等方式，营造亲水空间。

②**山地游憩型**。主要经过山林郊野地段，通过顺应地形、地貌建设慢行道，或改造林间土路等方式，串联风景名胜区、水源保护区、旅游度假区、森林公园、观光农业区、红色旅游景点等，构筑旅游休憩型慢行廊道。

③**村镇生态型**。穿越村镇路段，结合村镇交通规划与非机动车道合并设置，串联镇区功能组团或村庄景点。同时，村镇生态型慢行系统也可连接历史建筑或文化遗迹等人文景区，结合旅游开发建设，展示文化魅力，提高地区吸引力。

④**田园观光型**。结合现有春季观花（桃花、樱桃等）、秋季采摘等节庆及旅游活动，在成熟生态观光景区设置田园观光型慢行系统，提升农业生态旅游的服务功能，满足不同旅游出行体验要求。

（2）海上慢行交通规划

依据威海市全域旅游发展规划的有关内容，将其中海上旅游线路规划内容衔接、纳入全域旅游公路规划覆盖范围。

威海市海岸线长 986.9 公里，沿线分布着 22 处迷人海湾、185 个大小岛屿和 10 多处天然海水浴场。大部分海岸坡度平缓，岸线开阔连绵，北暖温带资源呈现多样性。独特的滨海风光使威海在发展旅游方面具有得天独厚的优势。鉴于目前全国游艇经济发展正处于萌芽阶段向快速发展阶段的

转换期，因此，威海要抓住海洋旅游的发展机遇，以市场需求为导向，针对运动休闲、商务休闲、旅游度假人群，建设一批规模适宜、布局合理、功能齐全、设施完善、特色突出、管理高效的公共游艇码头。根据城市发展与旅游资源、海岛的分布情况，在现状游艇码头的基础上，新建改建游艇码头 50 个，其中大型游艇码头 5 个（泊位数量 500 个以上），中型游艇码头 15 个以上（泊位数量 150-500 个），小型游艇码头约 30 个（泊位数量 150 个以下）。把威海市打造成为国际游艇旅游综合服务基地，成为“国内领先、国际著名”的游艇码头聚集区，有效支撑威海市建设成为国际海洋休闲目的地。

7.7 路域环境综合整治

7.7.1 实施原则

更新观念理念，坚持从实际出发，量力而行，突出特色，不追求“高大上”，能节约就节约，少花钱多办事，花小钱办好事，要注重品质，做到既简朴又精致。

7.7.2 实施内容

结合威海市全域旅游公路网规划及美丽乡村建设规划，统筹开展路域环境整治工程。具体内容包括：

（1）**抓好沿线非公路标志管理工作。**按照“统一规划、科学布局、合理设置”的原则，全面规划非公路标志、标牌设置。要对违法设置的非公路标志、标牌进行全面清理、整顿，对确需保留的非公路标志、标牌补办手续。在全线重要旅游线路及各条线路拐点处设置展示威海自然、人文景观和文明、安全交通宣传等标志、标牌，切实做好宣传推介工作。

（2）抓好沿线建筑控制区的管控工作。坚持动态管理和静态管理相结合，预防为主，强化巡查，大力加强建筑控制区管控。要对控制区内违法建设、违章搭建的建筑物和地面构筑物全面拆除，对建筑控制区内的柴草堆、粪堆、垃圾堆和其它堆积物、垃圾进行彻底清理，确保无脏乱差现象出现。结合穿村、镇路段实际，要充分挖掘保留供销社、大礼堂等老建筑物，围绕乡村振兴、农业招商改造好、利用好，切实体现民俗、民情、民趣。

（3）抓好道路、桥涵保护，营造安全、和谐的交通运营环境。旅游公路应随坡就势，保护生态，不能破坏山体，少占耕地，更多利用现有道路基础，因地制宜、分步实施。坚决制止大中型桥梁上游 500 米、下游 1000 米范围内的挖砂、采石、取土、倾倒废弃物等行为，要对可能危害桥涵安全的河床进行恢复。

（4）抓好美丽乡村示范带打造工作。围绕旅游公路沿线村庄，对特别具有旅游开发价值的，按照全域旅游标准完善设施、培植产业、挖掘特色、经营品牌，推进一二三产业融合发展，建设一批美丽乡村精品示范村、田园综合体、特色小镇。围绕精品旅游线路打造，把分布在旅游公路沿线区域内的美丽乡村示范村、景点景区、田园综合体、特色小镇有效联接，串点成线、扩线成面，全面提升交通、绿化、综合景观，把美丽乡村示范村建成特色景点，把农民庭院建成精致民宿、农家乐，把沿线建成风景长廊，使其成为全域旅游的农村精品板块，成为农村发展动能转换、农业供给侧结构性改革的典型和样板。

7.8 旅游公交线路布设

近年来，威海市旅游市场发展态势良好，2013 至 2019 年，威海市游客数量和旅游消费年均增长率均达到 10%以上。快速增长的旅游市场规模，为威海市旅游客运带来了良好的发展机遇。依托全域旅游公路，开通旅游公交专线，能够进一步提升景区通达深度，完善各景区之间的连接通道，实现游客在不同景区间的快速转移，进一步加强全市各旅游景区、景点的协同发展，同时能够促进绿色旅游出行，缓解旅游交通出行的压力。

根据威海市成熟景区资源主要在滨海和环山旅游公路分布的特点及游客规模，依托市域旅游公路环线主线，串联热门景区景点，打造滨海和环山两条旅游公交线路，实现一站式服务、统一营销、联动发展、游客集散中心与景区之间、景区与景区之间的“零换乘”，提升旅游客运综合服务。

7.8.1 东部环海公交线路

东部环海公交线路全程约 300.7 公里，行驶时间约 7 小时 51 分钟，沿途共设一级公交站点 20 个，二级站点公交站点 19 个。

一级站点：威海交运驾校、威高水上乐园、国际海水浴场（国际海景城）、孙家疃社区、振华奥特莱斯、刘公岛旅游码头、威海汽车站、威海华夏城、小螺号成长乐园、那香海、西霞口、成山头景区、天鹅湖国家公园、天鹅湖（烟墩角摄影基地、花斑彩石）、荣成汽车站、赤山法华院、石岛长途汽车站、南海公园、银滩景区、大乳山景区，共 20 个一级站点。

二级站点：小石岛（路口）、山东大学（南门）、哈工大（南门）、幸福公园、华发九龙湾、鸡鸣岛、河口渔村、成山镇、哈尔滨理工大学、东楮岛（G228 路口）、铁槎山（G228 路口）、长会口大桥、观海公园、海洋公园、海

岸 1 号(站点)、山东外事大学威海校区、福如东海皮草城、乳山市委党校、梦幻王国景区，共 19 个二级站点。

三级站点：沿途公交及公路客运停靠站点。

7.8.2 西部环山公交线路

西部环山公交线路全程约 180 公里，行驶时间约 4 小时 50 分钟，沿途共设一级公交站点 9 个，二级站点公交站点 13 个。

一级站点：威海汽车站、刘公岛旅游码头、振华奥特莱斯、初村、昆嵛山风景区(楚岬村)、圣经山风景区、崖子镇、马石山景区、大乳山景区，共 9 个一级公交站点。

二级站点：交运驾校、田村、影视城、威海职业学院(南门)、山东药品食品职业学院(南门)、界石、晒子、铺集、午极镇、垛山景区、诸往镇、石佛山景区、拒嵎山风景区，共 13 个二级公交站点。

三级站点：沿途公交及公路客运停靠站点。旅游公交线路布设见图 7-3。



图 7-3 旅游公交线路布设示意图

第八章 精品旅游产品策划

依托全域旅游交通网的规划建设，结合威海市旅游资源禀赋特点和游客喜好，在梳理威海市经典、传统旅游线路基础上规划若干条主题旅游线路（该部分成果参考了《威海市自驾车旅游公路创意策划》有关内容）。

（1）主题旅游线路一：驾游四季·畅享山海——自驾环游威海行。

有一条最美公路，一千零一公里，交织了海天蓝与田野绿；有一种自驾风度，北纬 37.5°，倾尽了山与海的呼唤。威海山海公路，山水画里流淌出来的艺术。驾车驰骋在山海路，山一程，海一程。赏碧海天蓝，寻仙山野趣。登攀昆嵛山、蚰嵎山、大乳山、铁槎山，弄闲野清风；打卡刘公岛、鸡鸣岛、成山头、东楮岛屿，醉岛湾风情……最美的风景在路上，最满的行囊装车上，趁着自由的梦，驰骋威海，赴一场山海之约。

（2）主题旅游线路二：山海精粹·鲜美滋味——海鲜之都美食行。

威海海域辽阔，海味遍布，鲅鱼水饺、威海刺参、荣成海带、乳山牡蛎领“鲜”海味，秋蟹肥美膏满，海胆柔软金黄，对虾鲜甜脆嫩，还有扇贝、海肠、蛤蜊、蛏子、扇贝、巴蛸……“一锅四吃”的网红海鲜地锅的鲜香肆虐味蕾。人间烟火味，最抚凡人心，举杯对饮，海鲜会友，纵享海鲜盛宴，来威海，品味舌尖至味，赶一场烹飪海鲜的美食之行。

（3）主题旅游线路三：蓝色海湾·海岛牧歌——牧海耕渔海岛行。

千里海岸线，一幅山水画。以蓝色为底色的威海三面环海，岛礁星罗棋布，滩湾错综交织。登海驴岛、镆铘岛、鸡鸣岛，感受乘风破浪的潇洒，下爱连湾、烟墩角、桑沟湾，体味渔家生活的休闲，……蓝色海湾，亦梦亦幻；风吹心动，海岛风情。疾驰在滤镜里的蓝色海岸，来一次牧海耕渔的浪漫。

（4）主题旅游线路四：魅力海滨·激情远方——不夜海岸露营行。

夜幕下的威海，展现一种别样的醉人的魅力，灯塔激活海面，照亮海的童话；抬眼星空无垠，不知天上人间；看海岸人家，灯火长明，人潮攒拥；海滨营地、海水浴场、特色夜市点亮了千里海岸线，如长龙闪烁，夜色生香。威海是年轻的，年轻是不夜的，来威海，感受海夜与星空，尽情的 high，尽情的玩，尽情的沉醉在威海的夜色里。

（5）主题旅游线路五：海上仙山·桃源诗画——阡陌仙山田园行。

威海依山环海，山海各自成趣。乡野书写着陶渊明笔下“采菊东篱下，悠然见南山”的田园休闲；名山吟诵着白居易诗中“忽闻海上有仙山，山在虚无缥缈间”的仙山意境；王家疃、六度寺、东尚山，坐拥山野风光美不胜收；昆嵛山、圣经山、铁槎山，享誉仙山美名由来已久；……远离城市的浮躁，寻半日桃源避世、田园小憩的休闲。威海之行，不可错过的阡陌仙山与乡野田园。

（6）主题旅游线路六：温馨浪漫·爱在旅途——表白圣地贺年行。

威海的冬天是浪漫的，浪漫是白色的；如同浸染了海岸的雪，如同象征圣洁的天鹅。威海的冬天是适合表白的，表白祖国，表白敬仰的人，表白爱的人，表白自己，表白生活，表白世界……表白所有想表白的，在美丽的摄影基地、油画小镇、艺术中心。威海的冬季是浪漫的，白色的，适合表白的。冬天的威海等你来表白。

第九章 实施安排

9.1 建设时序

结合威海市全域旅游公路网的发展需求和建设条件，分区（市）梳理了环翠区、文登区、荣成市、乳山市的规划建议旅游公路项目，按照“把握节奏、突出重点、因地制宜、协调推进”的原则，以适应和促进威海市全域旅游发展为出发点，结合相关规划实施、交通需求和建养能力，并充分考虑项目建设实施的可能性，科学合理地安排项目建设时序，力争至2035年，基本建成全面覆盖威海全域、陆海空高效联通的旅游公路网络。

近期建设目标：2021-2025年，威海市全域旅游公路规划国道提升改造约198.4公里；省道提升改造约156.6公里；县乡道提升改造约202.1公里；农村公路提升改造约27.9公里；其他非等级路提升改造约203.7公里，其中新改建约104公里。提升改造内容包括：道路主体提升工程、安全设施提升工程、景观系统优化工程，不包括信息标识系统完善工程、旅游服务设施建设工程、慢行交通统筹建设工程、路域环境综合整治工程。

环翠区：省道提升改造约20.8公里；县乡道提升改造约47.3公里；其他非等级路提升改造约44.4公里。

文登区：国道提升改造约64.4公里；省道提升改造约41.4公里；县乡道提升改造约32.5公里；农村公路提升改造约9.72公里；其他非等级路提升改造约68.5公里。

荣成市：国道提升改造约104.9公里；省道提升改造约39.4公里；县乡道提升改造约89.6公里；农村公路提升改造约12公里；其他非等级路提升改造约19.5公里，其中新改建约100公里。

乳山市：国道提升改造约 29.1 公里；省道提升改造约 55 公里；县乡道提升改造约 32.7 公里；农村公路提升改造约 6.21 公里；其他非等级路提升改造约 70.9 公里，其中新改建约 4 公里。

远期建设目标：2026-2035 年，在威海市全域旅游公路规划国道提升改造约 69.5 公里；省道提升改造约 19.4 公里；县乡道提升改造约 103.2 公里；农村公路提升改造约 63.5 公里；其他非等级路提升改造约 21.7 公里，其中新改建约 93.4 公里。提升改造内容包括：道路主体提升工程、安全设施提升工程、景观系统优化工程，不包括信息标识系统完善工程、旅游服务设施建设工程、慢行交通统筹建设工程、路域环境综合整治工程。

环翠区：省道提升改造约 14.6 公里。

文登区：国道提升改造约 28.5 公里；县乡道提升改造约 32.6 公里；农村公路提升改造约 23.5 公里；其他非等级路提升改造约 1.5 公里，其中新改建约 40 公里。

荣成市：县乡道提升改造约 36.4 公里；其他非等级路提升改造约 14.6 公里，其中新改建约 5.7 公里。

乳山市：国道提升改造约 41 公里；省道提升改造约 4.8 公里；县乡道提升改造约 103.2 公里；农村公路提升改造约 63.5 公里；其他非等级路提升改造约 21.7 公里，其中新改建约 93.4 公里。

至 2035 年建成“高度覆盖、高效联通、高质体验、高端价值”的威海市全域旅游交通网络，能够引领支撑威海市全域旅游发展需求、符合威海市精致城市建设要求、满足交通强国建设诉求的国内一流全域旅游交通网络。

9.2 用地需求

全域旅游公路规划落地实施不可避免会产生新增占地，新改建项目前期规划论证过程中相关技术标准应做好与国土空间规划的衔接，合理调整处理与三区三线相互关系，实现资源的开发与保护双赢。综合考虑生态条件、土地资源、水资源、环境、气候、灾害、区位等因素，坚持生态优先、绿色发展，集约节约利用土地资源。建议各区市国土空间规划编制过程中对旅游公路建设项目宜予以考虑，保障公路线位、点位等空间资源有效预留。

9.3 资金需求匡算

在各区（市）旅游公路建设情况调查的基础上，结合各区（市）特点，预计规划期内威海市全域旅游公路网规划建设共需资金约 73.8 亿元，其中环翠区需资金约 5.5 亿元，文登区需资金约 23.8 亿元，荣成市需资金约 21.2 亿元，乳山市需资金约 23.3 亿元。

9.4 项目可实施性分析

上位规划符合性分析。本规划项目实施安排充分结合了威海市综合交通“十四五”规划重点项目，威海市综合交通“十四五”规划作为专项规划，以威海市国土空间规划为编制前提，符合国土空间规划的各项刚性约束条件，与国土空间规划相协调，从而自上而下保证了本规划与上位各项规划的有机衔接。

资金保障可实施性分析。安排的规划实施项目，旅游公路道路主体工程提升工程以“十四五”规划国省道、县乡道新改建及大中修项目为主，保障了资金来源，同时也减轻了地方财政压力。旅游公路附属服务配套工程建设除中央、省级、地方政策和资金的支持，还可通过多部门联动参

与，积极创造条件引入有实力社会资本参与，形成多元化的投融资模式。
从资金来源上保障了规划项目的可实施性。

第十章 保障措施

10.1 加强组织领导

构建起“政府主导、部门联动、各司其职、协调推进”的旅游公路建设机制，做到统一规划，统筹实施。树立全市一盘棋的思想，建议成立由市政府主管领导牵头，交通运输局、文旅局、自然资源和规划局、公路事业中心、园林局等多部门合作的全域旅游交通推进小组。要统筹威海市各相关部门及市（区），明确分工，落实责任，监督到位，加强协作，在政府领导下，交通运输部门与文旅部门、各市（区）政府协同发挥牵头抓总作用，交通运输部门负责道路建设，其他各市（区）政府与其他相关部门在土地利用、生态保护、路域环境综合整治、美丽乡村建设等方面，大力配合开展全域旅游交通建设。

10.2 加强规划衔接

加强与威海市综合交通运输“十四五”发展规划、威海市国省道“十四五”规划、县乡道（农村公路）规划、国土空间规划及全域旅游规划等各项规划的衔接，确保重点项目、重要政策在各项规划中的一致性。建立科学的规划动态评估和调整机制，严格依法实施规划，项目修改严格按程序进行，杜绝随意调整建设计划，增强规划的刚性约束和执行力。加强与上级交通运输主管部门及文旅、国土资源等部门的沟通协调力度，争取重点项目列入国家、省级规划，增强项目实施的政策支撑和推进速度。

10.3 加强资金筹措

在国家发布的《关于在旅游领域推广政府和社会资本合作模式的指导意见》中指出：支持地方政府将交通项目和旅游资源的利用融合建设、一体发展，鼓励社会资本参与旅游风景道、邮轮港口、游船码头、公共游艇

码头、旅游集散中心、通景公路及相关配套设施的建设。为确保规划项目的顺利实施，必须努力保证资金的落实，具体措施如下：

一是积极争取中央、省级资金的支持，利用各部门的行业优势，多方面争取上级政策和资金支持，减轻地方投资压力。交通运输部门加大对交通运输部、省交通运输厅等上级主管部门的沟通协调力度，多争取项目，结合国省道、农村公路、交旅融合等相关补助和资金支持政策，多争取资金；另外，可以通过农业农村部门、文旅部门及各级地方政府，结合国家、省部级有关乡村振兴、美丽乡村建设，全域旅游、乡村旅游及文化旅游基础建设等政策争取项目实施条件和资金支持。

二是逐步建立以公共财政为基础的公路投融资长效机制，加大市、县政府财政部门的支持力度，从土地、资金、金融等方面进行全方位保障，建立稳定的建设养护资金渠道。加大安排财政资金用于县乡道建设的投入力度。努力将农村公路建设、养护资金和管理经费纳入市、县政府财政预算，并建立稳定增长的资金保障机制；同时建立有效的沟通协调机制，进一步强化交通运输主管部门在农村公路建养补助资金调控管理方面能力，不断加大农村公路建管养资金的监督检查力度。

三是建议我市出台全域旅游相关基础设施的具体扶持政策，积极拓宽融资渠道，积极探索其它市场融资模式，鼓励社会各界支持旅游公路发展。对旅游公路配套设施建设、旅游公交线路开辟、旅游设施资源整合等方面，将旅游公路的公益属性和旅游产业廊道的经营属性有机结合，融合沿线旅游、土地等资源，积极吸引和鼓励社会资本参与建设、运营，采用财政补贴与 PPP 相结合等多种投融资模式。

10.4 加强生态保护

规划阶段要严守生态红线，避让法定禁止开发区域，以科学方式进入生态敏感区域，对允许进入的生态敏感区，坚持最小干扰原则，在旅游公路沿线科学开展生态环境修复和培育，构建沿线生态安全格局。对于限制穿越的区域（主要包括自然保护区实验区、风景名胜区的一般景区、基本农田、饮用水源地二三级保护区、森林公园、重要湿地、居民集中居住区等）优化旅游公路网布局，尽可能避让，对涉及重要旅游资源及景区景点需设置支线串联通达的，利用已建道路并降低公路等级。

设计阶段应尊重自然，因地制宜进行设计，合理控制旅游公路宽度以及配套设施规模；建设阶段应用先进科技和采用环境友好的施工方法，降低建设活动对环境的影响；运营阶段要确定合理的环境容量，控制旅游活动规模，要倡导绿色发展理念，促进产业转型升级，并完善法律法规，建立健全的保护管控机制。具体措施包括：

1) 对于新建路段采用生态选线、环保选线，合理避让自然保护区、生态功能保护区、水源地保护区等生态环境敏感区，最大限度保护生态环境；路线结合地形起伏，严格控制填挖高度，尽量避免大填大挖，减少植被破坏和水土流失。

2) 对于新建、改建路段，通过路线微调、路基横断面灵活设计或移植等方法，对沿线的古树名木、景观优美的大树及有特殊意义的植物予以保护；合理确定路基清表范围，最大限度保护原生植被；充分利用表土资源，进行复垦和绿化，恢复自然风貌。

3) 产生自然植被破坏、公路边坡失稳、水土流失等路域范围生态环境问题，应采取植被恢复、工程支挡等手段恢复路域生态环境，工程方案应优先采用生态措施，兼顾景观效果。

4) 重视施工期间的生态防护与恢复，对各种构筑物施工、填挖边坡施工及施工便道、施工营地、拌和及预制场站临时工程等应进行施工期的生态防护及施工后的生态恢复设计，确保生态环境安全。

5) 推进沿线水土流失综合治理。实施保水保土工程、生态修复工程，在丘陵山区等重点区域，打造生态清洁型小流域。

6) 加强沿线矿山、采石场地质环境恢复和综合治理。加强矿山整治，修复受自然灾害、大型建设项目破坏的山体、矿山废弃地。重点加强沿线露采矿山地质环境恢复治理工作。结合驿站建设，选择有条件采石场进行采石遗址探险场所打造，减少恢复投入，变废为宝。

7) 实施沿线水体自然岸线整治与修复。统筹滨海、沿河、沿湖岸线资源，合理划定保护区、保留区、控制利用区和开发利用区边界，严格分区管理和用途管制。逐步清理不合理占用水体线项目，禁止滩涂非法围垦活动，拆除临近水体岸线的养殖池塘，逐步恢复水体岸线自然生态功能。

10.5 加强宣传营销

以全域旅游交通为载体，建立健全政府引导、部门协同、企业联手、媒体跟进的“四位一体”整合营销机制，提升威海旅游交通的形象，增强品牌影响力和吸引力。重点突出威海红色、海景、山景三条旅游线，创意策划“春游一初见，夏游一激情，秋游一重逢，冬游一表白”威海四季文旅产品，依托精品旅游公路线路和旅游产品，精心打造一批各具特色的精品自驾游旅游线路，把威海市全域旅游的品牌树起来。

进一步完善电视广播、杂志报刊、户外广告等传统媒体营销体系，针对国内重点客源市场加大投放量，并对较为薄弱客源市场，强化推广力度。大力推进以互联网为核心的新媒体营销，推广线上旅游与线下旅游企业互动合作，建立旅游线上旅游营销模式，推广新媒体营销手段。

10.6 加强综合统筹

统筹各种综合交通运输方式在全域旅游中的作用发挥，做好各种交通方式的转换衔接。接轨国际，加快推进威海市昆嵛山机场建设，建设重点面向日韩、辐射俄罗斯、东南亚等重点境外旅游市场的国际旅游网络。立足世界眼光，强化重要枢纽旅游服务功能。同时加强威海大水泊机场、威海港、高铁站等综合交通枢纽站的旅游功能提升，推进重要交通枢纽与国内外重要旅游城市的联系，大力提升威海市全域旅游旅游品牌的知名度，在现有经验基础上，持续推进旅游专列、旅游包机业务发展。

同时，推动全市汽车租赁网络构建，依托机场、高铁站、客运港口等重要交通枢纽配套建设车辆租赁网点，实现“落地租车，异地还车”。建立交通、旅游等跨部门数据共享机制，实质性对外开放相关数据，为公众提供多样化交通出行、旅游等综合信息服务，完善汽车租赁全市联网，使公路旅游出行更加便利。

附表 1：旅游公路主线构成表

序号	主线名称	道路组成					
		道路编号	道路名称	段落起终点	技术等级	里程(km')	里程小计(km')
1	东部环海主线	G228	丹东线	初村-鲁东村	二级	11.83	246.87
		G228	丹东线	鲁东村-沙龙王家村北	一级	25.14	
		G228	丹东线	沙龙王家村北-荣成环翠交界	二级	10.23	
		G228	丹东线	荣成环翠交界-成山红绿灯西	二级	32	
		G228	丹东线	成山红绿灯西-崂山交调点	一级	47.39	
		G228	丹东线	崂山交调点-S203 交叉口	二级	16.49	
		G228	丹东线	S203 交叉口-石岛街北	一级	3.06	
		G228	丹东线	石岛街北-文登荣成交界	二级	31.4	
		G228	丹东线	文登荣成交界-文登乳山交界	二级	28.9	
		G228	丹东线	文登乳山交界-西山赵家村北	二级	40.43	
		G228	丹东线	西山赵家村北-乳山海阳界	一级	4.97	
2	西部环山主线	X009	北九线	G228 交叉口-东石岭	一级	2.7	151.55
			石岭路	东石岭-西石岭	三级	1.1	
		X003	北鞠线	西石岭-环翠文登界	三级	6.8	
		X003	北鞠线	环翠文登界-界石镇东	三级	8.16	
			昆崙路	界石镇东-姜家疃	三级	3.36	
		S205	上泽线	姜家疃-下卧龙村	二级	12.03	
		Y034	刘西线	下卧龙村-南于疃村	三级	4.34	
			圣经山连接线	南于疃村-G308	二级	9.76	
		G308	文石线		一级	0.14	
		Y021	宋谭线	G308-西谭家口	三级	5.78	
			村道	西谭家口-北吉子村	三级	2.32	
			村道	西谭家口-北吉子村	三级	6.43	

		X022	北冯线	北吉子村-花家疃村	三级	0.49	
				花家疃村-簸箕掌村	三级	9.83	
2	西部 环山 主线	X029	山大线	簸箕掌村-午极	三级	11.95	151.55
		S207	莱乳线	午极-北庄	二级	2.55	
		X029	山大线	北庄-西固头村	三级	12.28	
		X021	高马线	西固头村-崖子	三级	7.02	
		S208	烟海线	崖子-沟留家村后	二级	8.3	
		S208	烟海线	沟留家村后-姜格庄村北	一级	2.7	
		S208	烟海线	姜格庄村北-南司马庄	二级	16.4	
			村道	南司马庄-凤下线	三级	9.15	
		X020	凤下线	腾河村东-G228	三级	7.96	
3	横向 主线		成山大道	G228-崖头汽车站	一级	6.32	127.06
		G206	威汕线	崖头汽车站-荣成文登交界	一级	9.55	
		G206	威汕线	荣成文登交界-赤金泊	一级	41.15	
		G308	文石线	赤金泊-乳山文登交界	一级	13.93	
		G308	文石线	乳山文登交界-诸往镇崖后村后 1 公里	一级	43.34	
		G308	文石线	诸往镇崖后村后 1 公里-乳山海阳界	二级	12.77	
4	东部 纵向 主线		青岛路	G228-江家寨立交	主干	4.43	65.57
		S201	威东线	江家寨立即-文登环翠交界	一级	13.21	
		S201	威东线	文登环翠交界-荣成文登交界	一级	16.96	
		S201	威东线	荣成文登交界-上庄转盘	一级	15.19	
		S305	石泽线	上庄转盘-吴家村	二级	13.04	
		S203	浦石线	吴家村-G228	二级	2.74	
5	西部 纵向 主线	S207	莱乳线	牟平区乳山市界-车道村	二级	11.88	41.84
		S207	莱乳线	车道村-炉上河桥南	一级	9.96	
		S208	烟海线	炉上河桥东至海阳所村	一级	20	
合计							784.44

附表 2：旅游公路支线一览表

序号	支线名称	所连接主线	道路组成						服务景区
			道路编号	道路名称	路线起终点	技术等级	里程(km)	里程小计(km)	
1	北环海支线	东部环海主线	X009	北九线	G228 交叉口-和兴路交叉口	一级	1.7	50.6	影视城、小石岛、威海国际海水浴场、葡萄滩浴场、油画小镇、幸福门
			S204	初张线	和兴路交叉口-北海互通	一级	4		
			G18	荣乌高速	北海互通-环翠路交叉口	高速公路	7.3		
			S201	威东线	环翠路交叉口-后峰西	一级	1.8		
			X008	后黄线	后峰西-小石岛	一级	2.08		
			X008	后黄线	小石岛-黄泥沟	二级	21.02		
				东山路	黄泥沟-威海港公园	次干路	2.4		
				海滨路	威海港公园-大庆路交叉口	主干路	10.3		
2	里口山支线	东部环海路主线	X012	沈阳南路	G228 交叉口-和兴路交叉口	主干路	3.66	33.47	里口山风景区
			S202	和兴路	和兴路交叉口-天目路交叉口	一级	0.39		
			Y015	天目路	天目路交叉口-昆仑路交叉口	二级	2.8		
				昆仑路	昆仑路交叉口-香江街交叉口	支路	1.04		
			Y011	姜北线	张村-北上乔	四级	16		
				里口山区路	香江街交叉口-里口山	四级	9.58		
3	城子-卫家滩支线	东部环海路主线		海埠路	城子-卫家	一级	10.5	10.5	
4	鸡鸣岛-七彩盐田环线	东部环海路主线		通景区路	鸡鸣岛-G228 交叉口	三级	2.11	17.6	鸡鸣岛、七彩盐田、沈秀琴纪念馆
					G228 交叉口-龙家村	二级	3.88		
			S302	成威线	龙家村-成山镇	一级	8.06		
				荣礼路	成山镇-G228 交叉口	一级	3.55		

5	成山头 支线	东部环海 路主线		环行路/ 环海路	西霞口旅游度假区-卧 龙村	三级	10.27	17	西霞口旅 游度假 区、野生 动物园、 成山头风 景区
			S302	成威线	卧龙村-G228 交叉口	二级	6.73		
6	天鹅湖 支线	东部环海 路主线		环湖路	小岗南头-南大桥	次干 路	5.06	5.06	天鹅湖景 区
7	烟墩角 支线	东部环海 路主线		观鸿路	G228 交叉口-烟墩角	三级	1.2	3.04	花斑彩石 景区
				区间路	烟墩角-花斑彩石景区	四级	0.69		
				彩石路	花斑彩石景区-G228 交 叉口	三级	1.15		
8	圣水观 支线	东部环海 路主线	S303	俚李线	墩前立交-东庄村	二级	34.5	39.2	圣水观风 景区
			X037	港崖线	崖西-大山口村	三级	2.5		
			X051	大南线	大山口村-朱埠村	三级	2.2		
9	伟德 山-那 香海支 线	东部环海 路主线	X005	南文线	南柳村-丛家庄村入口	四级	4	27.7	伟德山、 那香海风 景区
			S303	俚李线	南柳村-崖西	二级	4.7		
			X037	港崖线	崖西-S302	三级	19		
10	俚岛支 线	东部环海 路主线		滨海大道	G228 交叉口-南我岛村	次干 路	7.43	7.43	
11	爱连湾 支线	东部环海 路主线	X052	寻山环海 路	车道河大桥-桑干河植 物园	二级	12.18	12.18	爱伦湾海 洋牧场
12	桑沟 湾-八 河港支 线	东部环海 路主线	X047	环海路	海滨公园-八河港	二级	11.54	11.54	
13	东楮岛 支线	东部环海 路主线	X042	八河港- 东山线	八河港-东山	二级	19.85	24.42	东楮岛风 景区
				村道		四级	4.57		
14	十里古 乡支线	东部环海 路主线		乡道	北场-东南海村	四级	3.4	7.4	东苏家、 渠隔、留 村、东 墩、口 子、北场 等古乡村 落
				村道	东墩村-口子村	四级	4		
15	镆铳岛	东部环海	X034	宁木线	宁津-朝阳路	二级	5.62	17.73	镆铳岛

	支线	路主线	X034	宁木线	朝阳路-码头	三级	5.56		
				朝阳路	G228 交叉口-X034	二级	6.55		
16	凤凰湖 支线	东部环海 路主线		环湖路	环凤凰湖	次干 路	6.63	6.63	凤凰湖
17	赤山支 线	东部环海 路主线		村道	G228 交叉口-赤山风景 区	四级	1.7	1.7	赤山风景 区、百年 花村
18	铁槎山 支线	东部环海 路主线	X032	蚬沙线	蚬口-南道	二级	16.7	44	铁槎山风 景区
					南道-沙窝	二级	7.5		
			X032	蚬沙线	沙窝-灶户	二级	2.3		
			Y066	蔡沙线	灶户-G228	三级	17.5		
19	渔港小 镇支线	东部环海 路主线	X017	安子泊- 码头线	G228 交叉口-大时家村	三级	5.87	12.15	
			X016	张家埠- 河杨家线	大时家村-张家埠	三级	4.05		
19	渔港小 镇支线	东部环海 路主线	S204	初张线	张家埠	二级	2.23		
20	天沐温 泉支线	东部环海 路主线		圣海路	G228-G206	一级	23.5	23.5	天沐温泉
21	泽库支 线	东部环海 路主线		圣海路	辛旺庄	一级	1.44	8.36	
				村道	泽库镇	二级	2.04		
			Y024	泽库-长 会口	泽库-滩西头村	二级	2.15		
				村道		四级	2.73		
22	香水河 公园环 线	东部环海 路主线		环河道路	环香水河	次干 路	19.59	19.59	金花河国 家湿地公 园
23	福地水 上传奇 乐园支 线	东部环海 路主线		金海路	海景路交叉口-福地水 上传奇乐园	主干 路	8.3	8.3	福地水 上传奇乐园
24	南海公 园支线	东部环海 路主线	Y020	店子-浪 暖	G228 交叉口-南海公园	二级	1.9	1.9	南海公园
25	多福山 旅游度 假区支	东部环海 路主线		庐山路	G228 交叉口-韩家庄	二级	2.44	4.72	多福山旅 游度假区
				银金大道	韩家庄-小陶家	一级	0.48		

	线			区间路	小陶家-多福三景区	三级	1.8		
26	潮汐湖环线	东部环海路主线		环湖路	环潮汐湖	三级	9.59	9.59	潮汐湖
27	小石口支线	东部环海路主线	X039	海阳所-小石口线	G228 交叉口-萧石口	三级	8	9	
					小石口村东	土路	1		
28	杜家岛支线	东部环海路主线	X038	海沙线	西泮辛家村-杜家岛	四级	4.7	10.4	杜家岛
		东部环海路主线		环岛路	环岛	土路	5.7		
29	无染寺支线	西部环山路主线	X013	楚岬-泊而村线	楚岬村	三级	1.08	6.3	无染寺
					楚岬村-无染寺	四级	5.22		
30	泰礴顶支线	西部环山路主线			抽水蓄能电站 1 号路	三级	12.4	12.4	泰礴顶、抽水蓄能电站
31	晒字-犁眼沟支线	西部环山路主线		村道	晒字-犁眼沟	四级	3	3	
32	米山水库支线	西部环山路主线	Y019	界石-晒字	宋家庄村南-界石	四级	16.55	25.91	米山水库
			Y029	郑格-南古头	郑格-南古头	四级	5.56		
				村道	南古头-崮山后	四级	3.8		
33	威高生态园支线	西部环山路主线			陡埠-西谭家口	三级	6.23	6.23	
34	花家疃水库支线	西部环山路主线	X022	北高村-冯家线	西吉子村-吴格庄村北	三级	2.44	2.44	花家疃水库
35	圣水宫支线	西部环山路主线	X022	北高村-冯家线	花家疃-三义村	三级	2.23	13.68	圣水宫、三花故里
			Y069	万家-后柴	X022-G308	四级	7.95		
				圣水宫	冯家村西-圣水宫	四级	3.5		
36	双山支线	西部环山路主线		村道	簸箕掌村-双山田园综合体	四级	4	4	
37	龙角山水库支线	西部环山路主线		村道	龙角山村-泥渡乔村	四级	4	6.6	
				村道	南由古村西-老由古村	三级	2.6		

38	大崮头村环状支线	西部环山路主线		村道	西部环山路-西部环山路	三级	1.75	4.35	大崮头村古传统村落
			X029	山前庄-大崮头线	大崮头村-大崮头线	三级	2.6		
39	垛山环状支线	西部环山路主线		村道	西崮头村-申家村南	四级	8.98	8.98	
40	钟家支线	西部环山路主线		村道	崖子-磨山钟家	四级	5.48	5.48	
41	胶东育儿所支线	西部环山路主线	S208	烟海线	崖子-烟台牟平界	二级	6.36	6.36	胶东育儿所
42	北寨-青山支线	西部环山路主线	X021	高马线	北寨村-青山村	三级路	10.7	10.7	
43	马石山支线	西部环山路主线		村道	上石硼-大龙口	四级	6.21	32.5	马石山风景区、马石山纪念馆
			Y075	青马线	青山村-井乔家	三级	5.18		
			Y075	青马线	井乔家-流尚线	四级	3.85		
			Y079	流尚线	流尚线-西尚山	四级	3.53		
			Y074	西尚线	西尚山-大龙口村西	四级	4.89		
			Y074	西尚线	大龙口村西-S208	三级	8.84		
44	正华山庄支线	西部环山路主线	Y084	南司马庄-正华山庄线	南司马庄-正华山庄	三级	5.98	5.98	
45	岨嵎山支线	西部环山路主线	X049	滕河-岨嵎山线	楼村-玉皇山后村	三级	6.42	6.42	岨嵎山风景区
46	滕河-到根见村环状支线	西部环山路主线			滕河-到根见村	三级	8	8	
47	台依湖支线	横向主线		村道	S207-台依湖	四级	2.65	2.65	台依湖
47	冯家-大孤山支线	横向主线	S206	牟徐线	冯家-南泥沟村	二级	1.43	26.19	
			X024	冯乳线	南泥沟村-刘家村	三级	4.77		
				村道	刘家村-河东村	四级	10.11		
48	冯家-	横向主线	S202	威青线	大孤山村-八里甸	二级	3.34		

	大孤山支线		X026	大孤山-白沙滩	大孤山村-西北庄村	四级	3.84		
			X028	八里甸-宫家线	八里甸-王家口村北	四级	2.7		
49	大水泊特色村支线	横向主线		村道	口子村-西泊石村	三级	6.26	10.66	大水泊特色村
			S204	初张线	西泊石村-G206	二级	4.4		
50	温泉支线	横向主线	X014	道呼线	辛立庄-呼雷汤温泉	一级	8.37	23.32	呼雷汤温泉
				村道	呼雷汤温泉-张家产	三级	11.55		
				村道	张家产-天沐温泉	三级	3.4		
51	池家河-黄庄支线	横向主线	X007	姚大线	池家河-黄庄	二级	6.37	6.37	
52	汤泊温泉-天福山环线	纵向主线	S303	俚李线	墩前立交-草庙子	二级	12.09	37.79	汤泊温泉、大溪谷、天福山景区
			S202	威青线	草庙子-贾家庄	二级	4.55		
				朵山路	贾家庄-单鲍产村	二级	3.91		
				虎山路	单鲍产村-洗郭疃	二级	3.22		
				广州路	洗郭疃-马格庄	二级	3.02		
			S202	威青线	马格庄-乔家庄	二级	1.1		
			X005	南文线	乔家庄-西仓村	一级	9.9		
53	所前泊水库支线	纵向主线		村道	北墩前村-所前泊水库	三级	3.46	3.46	

附表 3：快进联络线一览表

序号	节点	类 型	快进联络线						
			连接主线	道路编号	道路名称	技术等级	里程	里程小计	备注
1	大水泊机场	航空	东部纵向主线	X041	八里庙-高村	二级路	1.6	2.1	
				X011	杨林线	二级路	0.5		
2	威海港客运码头	水运	东部环海路主线						
3	威海站	青荣城际铁路、桃威铁路	东部环海路主线						
4	威海北站	青荣城际铁路	东部纵向主线	S201	威东线	一级路	18	18	
5	荣成站	青荣城际铁路、莱荣高铁	横向主线						
6	文登东站	青荣城际铁路	东部纵向主线						
7	文登南站	青荣城际铁路	东部环海路主线		圣海路	主干路	11	11	
8	威海南海站	莱荣高铁	东部环海路主线	X036	环海路	二级路	7.5	7.5	
9	乳山南站	莱荣高铁	西部纵向主线						
10	荣成主线站	S16 荣潍高速、G18 荣乌高速	东部环海路主线		高速连接线	一级路	8	8	
11	荣成西互通	S16 荣潍高速、G18 荣乌高速	东部纵向主线						
12	文登南互通	S16 荣潍高速、G18 荣乌高速	渔港小镇支线	S204	初张线	二级路	3.2	3.2	
13	南海新港互通	S16 荣潍高速、G18 荣乌高速	东部环海路主线						
14	泽头互通	S16 荣潍高速	横向主线	S205	上泽线	二级路	6.5	6.5	

15	下初互通	S16 荣潍高速	西部环山路 主线	X023	河夏线	三级路	2.5	2.5	
16	午极互通	S16 荣潍高速	西部环山路 主线						
17	崖子互通	S16 荣潍高速	西部环山路 主线						
18	威海主线 站	G1813 威青高速	汤泊温泉-天 福山环线						
19	文登北互 通	G1813 威青高速	汤泊温泉-天 福山环线						
20	文登互通	G1813 威青高速	横向主线						
21	威海南海 互通	G1813 威青高速	横向主线	S202	威青线	二级路	1.3	9.7	
				S205	上泽线	二级路	8.4		
22	南黄互通	G1813 威青高速	东部环海路 主线	S206	牟徐线	二级路	9	9	
23	乳山东互 通	G1813 威青高速	冯家-大孤山 支线	S202	威青线	二级路	1.3	1.3	
24	乳山互通	G1813 威青高速	西部纵向主 线						
25	乳山西互 通	G1813 威青高速	西部环山路 主线						
26	乳山北互 通	S11 烟海高速	横向主线						
27	诸往互通	S11 烟海高速	西部环山路 主线	X019	育行线	三级路	2.4	2.4	
28	双岛主线 站	G18 荣乌高速烟 威段	北环海支线						
29	北海互通	G18 荣乌高速烟 威段	东部环海路/ 西部环山路 起点	S204	初张线	一级路	5.7	5.7	

附表 4：精品旅游公路评价打分表

序号	线路名称	廊道景观价值				公路主体景观价值							附加功能价值						合计
		视域	自然	文化	小计	路线	安全	绿化	景观	自驾服务	信息标识	小计	构造物	慢行服务	应急服务	智慧服务	特色体验活动	小计	
1	东部环海主路 (九龙湾至西霞口示范段)	14	11	12	37	10	9	8	9	9	7	52	1	6	2	1	4	14	103
2	东部环海主路 (辛立庄-海阳所段)	14	10	12	36	10	3	3	4	7	5	32	1	3	1	0	4	9	77
3	东部环海及西部环山主路 (池源村-孤石河村段)	9	12	11	32	6	4	3	2	7	3	25	2	0	1	0	1	4	61
4	西部环山主路 (青山村-S208 段)	12	13	12	37	7	5	5	2	4	3	26	0	1	1	0	5	7	70
5	西部环山主路 (北庄-万格庄段)	10	10	10	30	7	5	5	0	3	3	23	0	0	0	0	0	0	53
6	西部环山主路 (西谭家口-上口村段)	11	10	11	32	7	5	5	0	3	3	23	0	3	0	0	1	4	59
7	北环海支线 (后峰-黄泥沟段)	15	12	11	38	10	9	8	9	9	8	53	0	4	2	1	8	15	106
8	里口山支线	9	11	12	32	6	4	4	5	7	7	33	0	5	1	1	3	10	75
9	鸡鸣岛-七彩盐田环线	9	12	12	33	10	3	3	4	6	4	30	0	2	0	0	4	6	69
10	伟德山-那香海支线	10	12	10	32	6	4	5	0	2	3	20	0	0	0	0	0	0	52

11	爱连湾支线	13	9	11	33	8	7	5	4	6	3	33	0	2	0	0	3	5	71
12	桑沟湾至八河港支线	13	11	12	36	10	6	6	4	7	6	39	0	4	2	1	7	14	89
13	铁槎山支线	13	12	11	36	3	3	3	0	0	2	11	0	0	0	0	2	2	49
14	杜家岛支线	12	12	8	32	3	1	3	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	40
15	岬嵎山支线	12	12	10	34	9	4	7	5	5	3	33	0	0	0	0	1	1	68
16	无染寺支线	9	12	12	33	5	4	7	7	7	3	33	0	0	1	0	4	5	71
17	泰礴顶支线	12	10	11	33	7	5	5	2	3	3	25	0	0	0	0	3	3	61
18	温泉支线	9	10	11	30	7	4	3	1	2	2	19	0	0	0	0	1	1	50
19	十里古乡支线	10	10	10	30	4	4	4	5	7	5	29	0	0	0	0	4	4	63
20	龙角山水库支线	12	11	7	30	7	5	5	2	4	3	26	0	0	0	0	0	0	56

附表 5：精品旅游公路建设项目表（近期 2021-2025 年）

序号	线路名称	主题定位	所连接主线	道路组成					里程小计	建设内容	服务景区
				道路编号	道路名称	段落起终点	技术等级	里程			
1	北环海支线 (后峰-黄泥沟段)		东部环海路主线	X008	后黄线	后峰西-小石岛	一级	2.08	23.1	安全设施、绿化	小石岛、威海国际海水浴场、葡萄滩浴场、油画小镇
				X008	后黄线	小石岛-黄泥沟	二级	21.02			
2	里口山支线	环翠区	东部环海路主线	X012	沈阳南路	G228 交叉口-和兴路交叉口	主干路	3.66	33.47	安全设施、绿化	里口山风景区
				S202	和兴路	和兴路交叉口-天目路交叉口	一级	0.39			
				Y015	天目路	天目路交叉口-昆仑路交叉口	二级	2.8			
					昆仑路	昆仑路交叉口-香江街交叉口	支路	1.04			
				Y011	姜北线	张村-北上乔	四级	16			
					里口山区路	香江街交叉口-里口山	四级	9.58			
3	东部环海主路 (九龙湾至西霞口示范段)	环翠区/ 荣成市	东部环海主线	G228	丹东线	城子-沙龙王家村北	二级	10.3	45.3	利用	东浦湾海水浴场、逍遥港海水浴场、那香海旅游度假区、西霞口旅游度假区、野生动物园、成山头风景区
				G228	丹东线	沙龙王家村北-荣成环翠交界	二级	10.23			
				G228	丹东线	荣成环翠交界-西霞口	二级	24.77			
4	爱连湾支线	荣成市	东部环海路主线	X052	寻山环海路	车道河大桥-桑干河植物园	二级	12.18	12.18	安全设施、绿化	爱伦湾海洋牧场

5	桑沟湾-八河港支线	荣成市	东部环海路主线	X047	环海路	海滨公园-八河港	二级	11.54	11.54	安全设施、绿化	
6	十里古乡支线	荣成市			乡道	北场-东南海村	四级路	3.4	7.4	安全设施、绿化	东苏家、渠隔、留村、东墩、口子、北场等古乡村落
					村道	东墩村-口子村	四级路	4			
7	无染寺支线	文登区	西部环山路主线	X013	楚岬-泊而村线	楚岬村	三级	1.08	1.08	安全设施、绿化	无染寺
						楚岬村-无染寺	四级	5.22	5.22		
8	温泉支线	文登区	横向主线	X014	道呼线	辛立庄-呼雷汤温泉	一级路	8.37	23.32	道路主体（部分新建）、安全设施、绿化	呼雷汤温泉、天目温泉、慈口观村
					村道	呼雷汤温泉-张家产	三级路	11.55			
					村道	张家产-天沐温泉	三级路	3.4			
9	西部环山主路（西谭家口-上口村段）	文登区/乳山市	西部环山路主线			西谭家口-上口村	三级	3.86	3.86	安全设施、绿化	
10	东部环海及西部环山主路（池源村-孤石河村段）	乳山市	东部环海及西部环山路主线	G228	丹东线	池源村-西山赵家村北	二级	4.59	17.52	道路主体（部分新改建）、安全设施、绿化	大乳山风景区
				G228	丹东线	西山赵家村北-乳山海阳界	一级	4.97			
				X020	凤下线	孤石河村-G228	三级	7.96			
11	西部环山主路（北庄-万格庄段）	乳山市	西部环山路主线	X029	山大线	北庄-万格庄	三级	4.54	4.54	安全设施、绿化	苹果基地
12	岈嵎山支线	乳山市	西部环山路主	X049	滕河-岈嵎山线	楼村-玉皇山后村	三级	6.42	6.42	安全设施、绿化	岈嵎山风景区

			线								
13	马石山支线	乳山市	西部环山路主线	Y075	青马线	青山村-井乔家	三级	5.18	26.29	安全设施、绿化	马石山风景区、马石山纪念馆
				Y075	青马线	井乔家-流尚线	四级	3.85			
				Y079	流尚线	流尚线-西尚山	四级	3.53			
				Y074	西尚线	西尚山-大龙口村西	四级	4.89			
				Y074	西尚线	大龙口村西-S208	三级	8.84			
14	铁槎山支线	荣成市	东部环海路主线	X032	蚬沙线	蚬口-南道	二级路	16.7	44	道路主体（新改建）、安全设施、绿化	铁槎山风景区
						南道-沙窝	二级路	7.5			
				X032	蚬沙线	沙窝-灶户	二级路	2.3			
				Y066	蔡沙线	韩家疃-蔡官屯	三级路	17.5			

附表 6：精品旅游公路建设项目表（远期 2026-2035 年）

序号	线路名称		所连接 主线	道路组成						建设内容	服务景区
				道路 编号	道路名称	段落起终点	技术 等级	里程	里程 小计		
1	鸡鸣岛-七彩盐田环线	荣成市	东部环海路主线		通景区路	鸡鸣岛-G228 交叉口	三级	2.11	2.11	安全设施、绿化	鸡鸣岛、七彩盐田、沈秀琴纪念馆
						G228 交叉口-龙家村	二级	3.88	3.88		
				S302	成威线	龙家村-成山镇	一级	8.06	8.06		
					荣礼路	成山镇-G228 交叉口	一级	3.55	3.55		
				Y066	蔡沙线	灶户-G228	三级	9.26			
2	伟德山-那香海支线	荣成市	东部环海路主线	X005	南文线	南柳村-丛家庄村入口	四级路	4	4	道路主体（X005 大修）、安全设施、绿化	伟德山、那香海风景区
				S303	俚李线	南柳村-崖西	二级路	4.7	4.7		
				X037	港崖线	崖西-S302	三级路	19	19		
3	泰礴顶支线	文登区	西部环山路主线		抽水蓄能电站 1 号路		三级路	12.4	12.4	安全设施、绿化	泰礴顶、抽水蓄能电站
4	东部环海主路（辛立庄-海阳所段）	文登区/乳山市	东部环海主线	G228	丹东线	辛立庄-文登乳山交界	二级	17.64	17.64	道路主体（改建）、安全设施、绿化	福地水上传奇乐园、金滩海水浴场、多福山风景区、银滩旅游度假区
				G228	丹东线	文登乳山交界-海阳所	二级	27.18	27.18		
5	杜家岛支线	乳山市	东部环海路主线	X038	海沙线	西泮辛家村-杜家岛	四级路	4.7	4.7	道路主体（环岛路段新建）、安	杜家岛
					环岛路	环岛	土路	5.7	5.7		

										全设施、绿化	
6	龙角山水库支线	乳山市	西部环山路主线		村道	龙角山村-泥渡乔村	四级路	4	4	道路主体（新改建）、安全设施、绿化	龙角山水库

附表 7：综合驿站（一级驿站）一览表

序号	名称	位置	规模 (亩)	建设主题	交通条件	所属市镇	周边资源	建设方式
1	恒山庄园	恒山庄园入口	核心区 200 亩	城市近郊 生态旅游 服务中心	锦山路侧	环翠区初村镇	环翠省级旅游度假区、羊亭河湿地公园、凤凰山、威高影视城、威高海洋公园	改建
2	德丰庄园	德丰庄园 养生会所	近期核心区 100 亩，远期 3000 亩	环山商务 旅游服务 中心	S205 路侧	文登区葛家镇	无染寺、昆嵛山、圣经山、樱桃谷（含三瓣石、梧桐庵、六度寺村、软枣林）、晒字花海、威高生态园、三花故里	改建
3	崖子果品	崖子山西 村果品市场	80	威海农产品购物 服务中心	S208 路侧	乳山市崖子镇	崂嵎山国家森林公园、院里水库、马石山革命教育基地、胶东育儿所、石佛山休闲观光景区、台依湖国际酒庄、田家村、下石棚村、东尚山村、玉皇山后村、到根见村、青山村、大崮头村、金牛谷生态农业观光园、乳山崖子镇苹果基地、崖子钟家沟樱桃采摘园、正华山庄生态园	新建
4	大乳山	大乳山景区北门入口 处		南部入口 休闲服务 中心	G228 路南 侧	乳山市海阳所镇	大乳山滨海旅游度假区、银滩旅游度假区、福如东海文化园、多福山国家养生旅游度假区、牡蛎文化园、潮汐湖湿地公园、牡蛎小镇	改建
5	小观南海	卓达海洋 公园	1200 亩，北部 松林约 5000 亩	3S 旅游综合 服务中心	G228 路侧	文登区小观镇	天沐温泉度假区、福地传奇水上乐园、五垒岛湾国家湿地公园、南海公园、香水海海洋公园、蓝湖公园、冠军体育小镇、渔港印象小镇、和风浪暖田园综合体、靖海湾海洋牧场	利用

6	铁槎山 驿站	铁槎山南 门	25684	民俗文化 体验、非 遗文化	X032 路侧	人和镇		新建
7	爱连湾	爱连湾公 园	300	海洋牧场 旅游服务 中心	G228 路侧	荣成市俚 岛镇	爱伦湾海洋牧场、百合湾公园、荣成滨海 公园浴场、郭永怀纪念馆、樱花湖公园、 桑沟湾湿地公园、倪氏海泰度假酒店、大 庄许家村	利用
8	小螺号	螺口		亲子乐 园、研学 营地	G228 路侧	泊于镇		改建

附表 8：基本服务驿站（二级驿站一览表）

序号	驿站名	位置	功能特色	交通条件	所属市镇	建设方式
1	小石岛驿站	小石岛风景区	海钓、渔俗，海洋牧场	X008 路侧	怡园街道办事处	利用
2	刘公岛客运中心	刘公岛客运中心	威海自驾旅游集散中心	海滨路侧	环翠区竹岛街道	利用
3	东浦湾驿站	东浦湾	房车露营、海滨休闲	G228 路侧	崮山镇	利用
4	那香海	那香海游客中心		G228 路侧	荣成市港西镇	利用
5	好运角驿站	好运角游客咨询中心	停车、观景、信息、零售、公厕	G228 路侧	港西镇	利用
6	成山卫、滨海房车营地	成山卫、滨海房车营地	房车露营、海滨休闲	G228 路侧	港西镇	利用
7	巴厘林海驿站	巴厘林海度假村	房车基地、生态观光	G228 路侧	成山镇	利用
8	海驴岛码头驿站	海驴岛码头	停车、休闲、信息、零售、公厕	环海路侧	成山镇	利用
9	天鹅湖驿站	天鹅湖	爱情主题、观光摄影	G228 路侧	成山镇	利用
10	烟墩角驿站	烟墩角村	观光、摄影	彩石路侧	俚岛镇	利用
11	爱伦湾驿站	爱伦湾海洋牧场	海洋牧场、渔业科普	X052 路侧	寻山街道办	利用
12	百合湾驿站	百合湾风景区	房车基地、海洋浴场	G228 路侧	崂山街道办	利用
13	核电站科普馆	八河毕家村北	核电科普、海滨休闲	G228 路侧	东山街道办	利用
14	东楮岛驿站	东楮岛村	渔村渔俗、百年海草房	村道	宁津街道办	利用

15	甲子山驿站	北场村	露营基地、生态 观光	村道	宁津街道办	利用
16	凤凰湖驿站	范家村	凤凰湖观光、百 年海草房	凤凰湖环湖 路	斥山街道办	利用
17	牧云庵驿站	牧云庵村	停车、观景、信 息、零售、公厕	G228 路侧	港湾街道办事处	利用
18	凤凰尾驿站	沙窝岛	停车、观景、信 息、零售、公厕	X031	人和镇	利用
19	好当家驿站	好当家	科普展示、高尔 夫运动	G228 路侧	虎山镇	利用
20	天沐温泉驿站	天沐温泉	温泉康养、休闲 度假	圣海路	张家产镇	利用
21	泽库驿站	港南村	海滨游乐、生态 观光	圣海路、 X016、村路	泽库镇	利用
22	福地水上乐园驿 站	福地水上乐园	水上乐园、户外 运动	金海路	小观镇	利用
23	银滩驿站	大拇指广场	海滨游乐、生态 观光	G228 路侧	白沙滩镇	利用
24	红色密营	乳山市下石棚游 客服务中心	红色文化体验、 小三峡观光	Y079 路侧北	诸往镇	利用
25	武动青山	青山村	红色文化、武术 文化	G308、Y075	崖子镇	改建
26	金牛春早	金牛谷生态园入 口处	生态文化园	S207	午极镇	利用
27	别有洞天	朝阳山水库北废 弃矿坑	矿坑修复、生态 休闲	X029	下初镇	新建
28	威高生态园	威高生态园	生态文化园	支线路侧	葛家镇	利用
29	昆嵛山驿站	昆嵛山北麓界石 镇亮芥村	房车营地、户外 运动	村道	界石镇	利用

30	呼雷汤温泉驿站	呼雷汤温泉	停车、观景、信息、零售、公厕、餐饮、休息	X014 路侧	高村镇	利用
31	慈口观驿站	慈口观村	停车、观景、信息、零售、公厕、餐饮、休息	支线路侧	高村镇	利用
32	诸往停车区	诸往公路站	停车、信息、零售、公厕	G308 路侧	诸往镇	改建
33	下初停车区	下初公路站	停车、信息、零售、公厕	G308 路侧	下初镇	改建
34	成山停车区	成山公路站	停车、信息、零售、公厕	支线路侧	成山卫镇	改建
35	羊亭停车区	羊亭公路站	停车、信息、零售、公厕	S302 路侧	羊亭镇	改建
36	乳山停车区	后山于家村	停车、观景、信息、零售、公厕	G228 路侧	海阳所镇	利用
37	温泉驿站	江家寨立交桥东	停车、信息、零售、公厕	S201 路侧	温泉镇	利用
38	大水泊停车区	大水泊公路站	停车、信息、零售、公厕	S201 路侧	大水泊镇	改建
39	上庄驿站	上庄转盘东	停车、信息、零售、公厕	S201 路侧	上庄镇	改建
40	石岛停车区	石岛公路站	停车、信息、零售、公厕	S301 路侧	石岛镇	改建
41	台依湖驿站	台依湖酒庄	住宿、停车、观景、信息、零售、公厕	村道	夏村镇	利用
42	地中海俱乐部驿站	山东村	住宿、停车、观景、信息、零售、公厕	X008 路侧	孙家疃街道	新建

附表 9：简易服务驿站（三级驿站）一览表

序号	名称	位置	功能	交通条件	所属市镇	可观景观	建设方式
1	金海湾栈桥观景台	金海滩海水浴场	停车、观景、信息	X008 路侧	怡园街道办事处	国际海水浴场	利用
2	火炬八街观景点	火炬八街	停车、观景、信息	火炬八街	怡园街道办事处	威海“小镰仓”，海天一色，自然清新	利用
3	海景广场观景点	海景广场	停车、观景、信息	X008 路侧	怡园街道办事处	国际海水浴场、大白帆雕塑	利用
4	山大观景台	山大北门附近	停车、观景、信息	X008 路侧	怡园街道办事处	国际海水浴场	利用
5	金海滩驿站	金海滩海水浴场	停车、观景、信息、零售、公厕	X008 路侧	怡园街道办事处	日出日落	利用
6	葡萄滩驿站	葡萄滩海水浴场	停车、观景、信息、零售、公厕	X008 路侧	孙家疃街道办事处	海水浴场、	利用
7	靖子驿站	靖子龙王庙	停车、观景、信息	X008 路侧	孙家疃街道办事处	靖子龙王庙、金海滩浴场	利用
8	猫头山观景台	猫头山观景台	停车、观景、信息	X008 路侧	孙家疃街道办事处	猫头石奇景、日出日落	利用
9	猫头山 1 号观景台	猫头山 1 号观景台	停车、观景、信息	X008 路侧	孙家疃街道办事处	猫头石奇景、日出日落	利用
10	猫头山 2 号观景台	猫头山 2 号观景台	停车、观景、信息	X008 路侧	孙家疃街道办事处	猫头石奇景、日出日落	利用
11	猫头山 3 号观景台	猫头山 3 号观景台	停车、观景、信息	X008 路侧	孙家疃街道办事处	猫头石奇景、日出日落	利用

12	黑岛观景台	黑岛观景台	停车、观景、信息	X008 路侧	孙家疃街道办事处	观海岛、岬湾交错、三面观海	利用
13	合庆湾观景台	合庆湾沙滩	停车、观景、信息、公厕	X008 路侧	孙家疃街道办事处	北环海路景观、蜿蜒曲折、一路繁花	利用
14	三联岛驿站及观景台	三联岛驿站	停车、观景、信息	半月路侧	孙家疃街道办事处	三岛相连	利用
15	海源公园观景台	海源公园	停车、观景、信息、公厕	X008 路侧	孙家疃街道办事处	一战华工纪念建筑	利用
16	四眼楼驿站	四眼楼	停车、观景、信息、公厕	X008 路侧	孙家疃街道办事处	英式老洋房	利用
17	海港公园驿站	海港公园	停车、观景、信息、零售、公厕	海滨路侧	孙家疃街道办事处	远观刘公岛、近拍渔船归港	利用
18	幸福公园驿站	幸福公园	停车、观景、信息、零售、公厕	海滨路侧	环翠楼街道办事处	威海打卡地—幸福门、万福图，俯瞰威海城区日景及夜景	利用
19	威海公园驿站	威海公园	停车、观景、信息、零售、公厕	海滨路侧	竹岛街道办事处	威海大相框、遥望刘公岛、滨海听涛	利用
20	悦海公园驿站	悦海公园	停车、观景、信息、零售、公厕	滨海大道路侧	皇冠街道办事处	悦海灯塔、滨海步道	利用
21	海上公园驿站	海上公园	停车、观景、信息、零售、公厕	滨海大道路侧	皇冠街道办事处	滨海公园	利用
22	九龙湾公园驿站	九龙湾公园	停车、观景、信息、零售、公厕	滨海大道路侧	皇冠街道办事处	滨海公园	利用

23	逍遥港驿站	逍遥港海水浴场	停车、观景、信息、零售、公厕	G228 路侧	泊于镇	海景	利用
24	鸡鸣岛观景台	虎头角	停车、观景、信息、公厕	村道	港西镇	鸡鸣岛	新建
25	白龙河观景台	李家村东	停车、观景、信息	G228 路侧	港西镇	海景	新建
26	仙人桥观景台	柳乔村东北	停车、观景、信息	G228 路侧	成山镇	海景	利用
27	金石湾驿站	金石湾艺术园区	停车、观景、信息、零售、公厕	G228 路侧	成山镇	艺术区、海景	利用
28	龙眼湾观景台	龙眼湾	停车、观景、信息	环海路侧	成山镇	海驴岛	新建
29	西霞口景区驿站	西霞口风景区	停车、观景、信息、零售、公厕	环形路侧	成山镇	西霞口风景区	利用
30	东墩村驿站	东墩村	停车、观景、信息、零售、公厕	G228 路侧	宁津街道办事处	村落	利用
31	赤山大酒店观景台	赤山大酒店	停车、观景、信息、零售、公厕	G228 路侧	桃源街道办事处	石岛湾	利用
32	凤凰湖观景台	凤凰湖水闸书房	停车、观景、信息	环湖路	斥山街道办事处	凤凰湖	利用
33	赤山风景区驿站	赤山风景区入口平台	停车、观景、信息、零售、公厕	通景区路	港湾街道办事处	赤山风景区	利用
34	王家湾观景平台	王家湾西侧	停车、观景、信息	X032	人和镇	海景	新建
35	朱口东圈观景平台	朱口东圈	停车、观景、信息	X032	人和镇	海景	新建
36	凤凰尾观景台	沙窝岛	停车、观景、信息	村道	人和镇	海景	利用

37	长会口大桥驿站	长会口大桥管理处江	停车、信息、公厕	G228 路侧	侯家镇	休憩	利用
38	香水河大桥服务区	香水河大桥服务区	停车、观景、信息、公厕	G228 路侧	宋村镇	香水河大桥	利用
39	湿地公园观景台	南海湿地公园	停车、观景、信息	金海路	小观镇	公园	利用
40	蓝湖公园观景台	蓝湖公园	停车、观景、信息	明珠东路	小观镇	公园	利用
41	南海公园驿站	南海公园	停车、观景、信息、零售、公厕	金乡东路	泽头镇	滨海公园	利用
42	四海广场观景平台	四海广场东侧	停车、观景、信息	G228 路侧	白沙镇	海景	利用
43	多福山驿站	多福山旅游度假区	停车、观景、信息	通景区路	白沙滩镇	多福山景区	利用
44	大庆广场驿站	大庆广场	停车、观景、信息、零售、公厕	G228 路侧	白沙滩镇	滨海公园	利用
45	潮汐湖观景台	潮汐湖东侧	停车、观景、信息	淮河路西侧	白沙镇	潮汐湖	利用
46	黄龙甲观景平台	黄龙甲村	停车、观景、信息	X039	海阳所镇	海景	新建
47	芽咀台南观景台	芽咀台北侧	停车、观景、信息	G228 路侧	海阳所镇	海景	新建
48	乳山口大桥观景平台东	乳山口大桥观东侧	停车、观景、信息	G228 路侧	海阳所镇	乳山口大桥	利用
49	乳山口大桥观景平台西	乳山口大桥观西侧	停车、观景、信息	G228 路侧	海阳所镇	乳山口大桥	利用
50	乳山港观景台	到根见村东	停车、观景、信息	X020 路侧东	乳山寨镇	乳山港	新建

51	玉皇山后村驿站	玉皇山后村游客中心	停车、观景、信息、零售、公厕	X020 路侧西	乳山寨镇	山景、村落、历史展馆	利用
52	大龙口观景台 3	东尚山村与大龙口村之间	停车、观景、信息	Y074 路侧北	诸往镇	山景、奇石	新建
53	大龙口观景台 2	东尚山村与大龙口村之间	停车、观景、信息	Y074 路侧南	诸往镇	山景	新建
54	大龙口观景台 1	东尚山村与大龙口村之间	停车、观景、信息	Y074 路侧南	诸往镇	山景	新建
55	东尚山驿站	东尚山游客中心	停车、观景、信息、零售、公厕	X020 路侧西	乳山寨镇	古村落	利用
56	瀑布观景台	下石棚与西尚山之间	停车、观景、信息	Y079 路侧西	诸往镇	小瀑布景观	利用
57	小三峡驿站	小三峡	停车、观景、信息	支线路侧南	诸往镇	小三峡景观、奇石	利用
58	马石山观景台	马石山纪念馆西	停车、观景、信息	Y075 路侧西	诸往镇	山景	利用
59	井乔家驿站	井乔家游客中心	停车、观景、信息、零售、公厕	Y075 路侧北	崖子镇	村落	利用
60	崖子驿站	S208、原 X021 交叉口	停车、观景、信息	S208 路侧西	崖子镇	村落	新建
61	万格庄驿站	万格庄村口河道旁	停车、观景、信息、零售、公厕	X029 路侧北	崖子镇	村落	新建
62	正甲芥驿站	正甲芥村入口	停车、观景、信息	X029 路侧北	午极镇	村落	新建
63	芦家驿站	芦家村东口河边	停车、观景、信息	X029 路侧南	午极镇	村落	新建
64	小寨村观景台	小寨村东	停车、观景、信息	X029 路侧西	午极镇	山景、村落	新建

65	朝阳山水库观景台	朝阳山水库西北	停车、观景、信息	X029 路侧东	下初镇	朝阳山水库、山景	新建
66	三花故里观景台	观上冯家村东口	停车、观景、信息	支线村路两侧	冯家镇	村落、山景	新建
67	花家疃水库观景台	X022 路侧西	停车、观景、信息	X022 路侧西	冯家镇	花家疃水库	新建
68	上口村观景台	上口村东侧山口	停车、观景、信息	环山路两侧	冯家镇	山景	新建
69	西庄子水库观景台	西庄子西水库边	停车、观景、信息、垂钓、公厕	环山路侧南	葛家镇	水库、山景	新建
70	桃源仙境观景台	西谭家口村北废弃建筑	生态观光、民俗节庆	支线路侧	葛家镇	桃花节	提升
71	圣经山驿站	圣经山连接线	停车、观景、信息、垂钓、公厕	圣经山连接线路侧西	葛家镇	圣经山	新建
72	吕家上口驿站	S205 吕家上口村	停车、观景、信息、公厕	S205 路侧东进村路连接	界石镇	村落	新建
73	晒字花海驿站	晒字村花海景区	停车、观景、信息、公厕	Y013 路侧南	界石镇	花海	利用
74	军人礼堂驿站	无染寺风景区南侧	停车、观景、信息、零售、公厕	X013 路侧西	界石镇	无染寺风景区	提升
75	六度寺驿站	六度寺村部队原房屋	停车、观景、信息	X014 路北	界石镇	民宿、山景	利用
76	梧桐庵驿站	梧桐庵村口	停车、观景、信息	X014 路北	界石镇	民俗馆、山景、三瓣石	利用
77	蒿耩驿站	S205 蒿耩桥南路西	停车、观景、信息、公厕	S205 路侧西	界石镇	山景	利用
78	界石镇驿站	界石镇西口河边三角形用地	停车、观景、信息、公厕	昆崙路路侧南	界石镇	公园	利用

79	七彩盐田观景台	龙家村东北	停车、观景、信息	S3002 路侧	港西镇	七彩盐田	利用
80	那香海观景台	那香海度假区南	停车、观景、信息	支线路侧	港西镇	海景、盐田	利用
81	大山水库观景台	大山口村北口	停车、观景、信息	支线路侧	崖西镇	水库、山景	新建
82	树洞观景台	崖后村北	停车、观景、信息	支线路侧	崖西镇	树洞	新建
83	白纸坊水库观景台	虎台村北	停车、观景、信息	支线路侧	埠柳镇	水库、山景	新建
84	杜家岛 1 号观景台	棉花山	停车、观景、信息	支线路侧	海阳所镇	海景	新建
85	杜家岛 2 号观景台	险岛东	停车、观景、信息	支线路侧	海阳所镇	海景	新建
86	杜家岛 3 号观景台	橧集西	停车、观景、信息	支线路侧	海阳所镇	海景	新建
87	龙角山水库 1 号观景台	龙角村东	停车、观景、信息	支线路侧	育黎镇	水库、山景	新建
88	龙角山水库 2 号观景台	龙角村西北	停车、观景、信息	支线路侧	育黎镇	水库、山景	新建
89	坤龙水库观景台	山后孙家村东	停车、观景、信息	支线路侧	高村镇	水库、山景	新建
90	水井村观景台	水井村南	停车、观景、信息	支线路侧	张家产镇	山景	新建
91	里口山 1 号停车区	姜家疃村南	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
92	里口山 2 号停车区	姜家疃村南	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用

93	里口山 1 号观景台	姜家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
94	里口山 2 号观景台	姜家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
95	里口山 3 号观景台	刘家疃村东	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
96	里口山 4 号观景台	刘家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
97	里口山 5 号观景台	刘家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
98	里口山 6 号观景台	刘家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
99	里口山 7 号观景台	刘家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
100	里口山 8 号观景台	王家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
101	里口山 9 号观景台	王家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
102	里口山 10 号观景台	王家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
103	里口山 11 号观景台	王家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
104	里口山 12 号观景台	王家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
105	里口山 13 号观景台	王家疃村北	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
106	里口山 14 号观景台	三姓庄东	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
107	里口山 15 号观景台	张村河南	停车、观景、信息	支线路侧	张村镇	山景	利用

108	里口山 16 号观景台	东莱海村 南	停车、观景、 信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
109	里口山 17 号观景台	东莱海村 南	停车、观景、 信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
110	里口山 18 号观景台	东莱海村 南	停车、观景、 信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
111	里口山 19 号观景台	东莱海村 南	停车、观景、 信息	支线路侧	张村镇	山景	利用
112	里口山 20 号观景台	东莱海村 南	停车、观景、 信息	支线路侧	张村镇	山景	利用

附表 10：分区规划建设项目表（环翠区）

序号	线路名称	所连接 主线	道路组成						建设内容	实施时序
			道路 编号	道路名称	路线起终点	技术等级	里程（公 里）	里程小计 （公里）		
1	纵向主线		S201	威东线	柳林村北至文登 环翠交界	一级路	14.6	14.6	道路主体（大修）、安 全设施、绿化	2022- 2023
2	西部环山路主 线						10.6	10.6	安全设施、绿化	2021- 2021
3	北环海支线	东部环 海主线	X009	北九线	G228 交叉口-和兴 路交叉口	一级路	1.7	50.6	安全设施、绿化	2021- 2022
			S204	初张线	和兴路交叉口-北 海互通	一级路	4			
			G18	荣乌高速	北海互通-环翠路 交叉口	高速公路	7.3			
			S201	威东线	环翠路交叉口-后 峰西	一级路	1.8			
			X008	后黄线	后峰西-小石岛	一级路	2.08			
			X008	后黄线	小石岛-黄泥沟	二级路	21.02			
				东山路	黄泥沟-威海港公 园	次干路	2.4			
				海滨路	威海港公园-大庆 路交叉口	主干路	10.3			
4	里口山支线	东部环 海路主 线	X012	沈阳南路	G228 交叉口-和兴 路交叉口	主干路	3.66	33.47	安全设施、绿化	2021- 2022
			S202	和兴路	和兴路交叉口-天 目路交叉口	一级路	0.39			

			Y015	天目路	天目路交叉口-昆仑路交叉口	二级路	2.8			
				昆仑路	昆仑路交叉口-香江街交叉口	支路	1.04			
			Y011	姜北线	张村-北上乔	四级路	16			
				里口山区路	香江街交叉口-里口山	四级路	9.58			
5	城子-卫家滩支线	东部环海路主线		海埠路	城子-卫家	一级路	10.5	10.5	安全设施、绿化	2024-2025

附表 11：分区规划建设项目表（文登区）

序号	线路名称	所连接 主线	道路组成						建设内容	实施时序
			道路 编号	道路名称	路线起终点	技术等级	里程（公 里）	里程小计 （公里）		
1	纵向主线		S201	威东线	文登环翠交界至荣成文登交界	一级路	17	17	道路主体（大修）、安全设施、绿化	2022-2023
2	东部环海路		G228	丹东线	泽库镇南岭村至小观镇吴家村	二级路	20.1	20.1	道路主体（大修）、安全设施、绿化	2021-2022
3	横向线主线		G206	威汕线	文登荣成交界至米山镇横口村	一级路	34.4	34.4	道路主体（大中修）、安全设施、绿化	2021-2022
4	横向主线		G308	文石线	葛家镇杭格庄至乳山文登交界	一级路	9.9	9.9	道路主体（大修）、安全设施、绿化	2024-2025
5	西部环山路主路						45.9	45.9	安全设施、绿化	2021-2021
6	所前泊水库支线	纵向主线		村道	北墩前村-所前泊水库	三级路	3.46	3.46	安全设施、绿化	2023-2024
7	渔港小镇支线	东部环海路主线	X017	安子泊-码头线	G228 交叉口-大时家村	三级路	5.87	12.15	安全设施、绿化	2023-2024
			X016	张家埠-河杨家线	大时家村-张家埠	三级路	4.05			
			S204	初张线	张家埠	二级路	2.23			
8	无染寺支线	西部环山路主线	X013	楚岬-泊而村线	楚岬村	三级路	1.08	6.3	安全设施、绿化	2021-2022
					楚岬村-无染寺	四级路	5.22			

9	泰礴顶支线	西部环山路主线			抽水蓄能电站 1 号路	三级路	12.4	12.4	安全设施、绿化	2021-2022
10	大水泊特色特色村支线	横向主线		村道	口子村-西泊石村	三级路	6.26	10.66	安全设施、绿化	2023-2024
			S204	初张线	西泊石村-G206	二级路	4.4			
11	池家河-黄庄支线	横向主线	X007	姚大线	池家河-黄庄	二级路	6.37	6.37	安全设施、绿化	2024-2025
12	汤泊温泉-天福山环线	纵向主线	S303	俚李线	墩前立交-草庙子	二级路	12.09	37.79	安全设施、绿化	2024-2025
			S202	威青线	草庙子-贾家庄	二级路	4.55			
				朵山路	贾家庄-单鲍产村	二级路	3.91			
				虎山路	单鲍产村-洗郭疃	二级路	3.22			
				广州路	洗郭疃-马格庄	二级路	3.02			
			S202	威青线	马格庄-乔家庄	二级路	1.1			
			X005	南文线	乔家庄-西仓村	一级路	9.9			
13	泽库支线	东部环海路主线		圣海路	辛旺庄	一级路	1.44	8.36	道路主体（部分路段大中修）、安全设施、绿化	远期
				村道	泽库镇	四级路	2.04			
			Y024	泽库-长会口	泽库-滩西头村	二级路	2.15	8.36	道路主体（部分路段大中修）、安全设施、绿化	远期
				村道		四级路	2.73			
14	米山水库支线	西部环山路主线	Y019	界石-晒字	宋家庄村南-界石	四级路	16.55	25.91	道路主体（部分路段大中修）、安全设施、绿化	远期
			Y029	郑格-南古头	郑格-南古头	四级路	5.56			

				村道	南古头-崮山后	四级路	3.8			
15	温泉支线	横向主线	X014	道呼线	辛立庄-呼雷汤温泉	一级路	8.37	23.32	道路主体（部分路段新建）、安全设施、绿化	远期
				村道	呼雷汤温泉-张家产	三级路	11.55			
				村道	张家产-天沐温泉	三级路	3.4			
16	东部环海路		G228	丹东线	长会口大桥-黄垒河大桥	二级路	28.5	28.5	道路主体（改建）、安全设施、绿化	远期

附表 12：分区规划建设项目表（荣成市）

序号	支线名称	所连接主线	道路组成						建设内容	实施时序
			道路编号	道路名称	路线起终点	技术等级	里程（公里）	里程小计（公里）		
1	东部环海路主路		G228	丹东线	成山镇 S302 交叉口-长会口大桥	二级路	100	100	道路主体（改建）、安全设施、绿化	2021-2025
2	纵向主线		S201	威东线	荣成文登交界至上庄转盘	一级路	15.2	15.2	道路主体（大修）、安全设施、绿化	2022-2023
3	横向主线		G206	威汕线	河西大桥东至文登荣成交界	一级路	4.9	4.9	道路主体（大修）、安全设施、绿化	2025-2025
4	铁槎山支线	东部环海路主线	X032	蚬沙线	蚬口-南道	二级路	16.7	44	道路主体（部分路段大中修及新改建）、安全设施、绿化	2021-2025
					南道-沙窝	二级路	7.5		道路主体（部分路段大中修及新改建）、安全设施、绿化	
			X032	蚬沙线	沙窝-灶户	二级路	2.3		道路主体（部分路段大中修及新改建）、安全设施、绿化	
			Y066	蔡沙线	韩家疃-蔡官屯	三级路	17.5		道路主体（部分路段大中修及新改建）、安全设施、绿化	
5	伟德山-那香海支线	东部环海路主线	X005	南文线	南柳村-丛家庄村入口	四级路	4	27.7	道路主体（X005 大修）、安全设施、绿化	2021-2022
			S303	俚李线	南柳村-崖西	二级路	4.7			
			X037	港崖线	崖西-S302	三级路	19			

6	鸡鸣岛-七彩盐田环线	东部环海路主线		通景区路	鸡鸣岛-G228 交叉口	三级路	2.11	17.6	安全设施、绿化	2025-2025
					G228 交叉口-龙家村	二级路	3.88			
			S302	成威线	龙家村-成山镇	一级路	8.06			
				荣礼路	成山镇-G228 交叉口	一级路	3.55			
7	成山头支线	东部环海路主线		环行路/环海路	西霞口旅游度假区-卧龙村	三级路	10.27	17	安全设施、绿化	2023-2024
			S302	成威线	卧龙村-G228 交叉口	二级路	6.73			
8	圣水观支线	东部环海路主线	S303	俚李线	墩前立交-东庄村	二级路	34.5	39.2	道路主体（部分路段大中修及新改建）、安全设施、绿化	2021-2025
			S303	俚李线	南柳村-崖西	二级路	4.7			
			X037	港崖线	崖西-S302	三级路	19			
9	爰连湾支线	东部环海路主线	X052	寻山环海路	车道河大桥-桑干河植物园	二级路	12.18	12.18	安全设施、绿化	2021-2012
10	桑沟湾-八河港支线	东部环海路主线	X047	环海路	海滨公园-八河港	二级路	11.54	11.54	安全设施、绿化	2023-2024
11	东楮岛支线	东部环海路主线	X042	八河港-东山线	八河港-东山	二级路	19.85	24.42	安全设施、绿化	2021-2022
				村道		四级路	4.57			
12	十里古乡支线	东部环海路主线		乡道	北场-东南海村	四级路	3.4	7.4	安全设施、绿化	2021-2022
				村道	东墩村-口子村	四级路	4			
13	镆铳岛支线	东部环海路主线	X034	宁木线	宁津-朝阳路	二级路	5.62	14.97	道路主体（部分路段大中修）、安全设施、绿化	远期
			X034	宁木线	朝阳路-码头	三级路	2.8			

				朝阳路	G228 交叉口-X034	二级路	6.55			
			Y066	蔡沙线	灶户-G228	三级路	9.26			
14	烟墩角支线	东部环海路主线		观鸿路	G228 交叉口-烟墩角	三级路	1.2	3.04	道路主体（部分路段改建）、安全设施、绿化	远期
				区间路	烟墩角-花斑彩石景区	四级路	0.69			
				彩石路	花斑彩石景区-G228 交叉口	三级路	1.15			

附表 13：分区规划建设项目表（乳山市）

序号	支线名称	所连接 主线	道路组成						建设内容	实施时序
			道路 编号	道路名称	路线起终点	技术等级	里程（公 里）	里程小计 （公里）		
1	东部环海路主 线		G228	丹东线	海阳所村-西山赵 家村北	二级路	12.3	12.3	道路主体（大修）、 安全设施、绿化	2022-2023
2	东部环海路主 线		G228	丹东线	乳山口大桥	一级路	4.01	4.01	新建	2021-2023
3	西部环山路主 线		S208	烟海线	崖子镇至流水头 村	二级路	12.24	12.24	道路主体（中修）、 安全设施、绿化	2023-2024
4	西部环山路主 线		S208	烟海线	姜格庄村北至南 司马庄东	二级路	16.4	16.4	道路主体（中修）、 安全设施、绿化	2023-2024
6	西部环山路主 线				其余段落		70.9	70.9	安全设施、绿化	2021-2021
5	西部纵向主线		S208	烟海线	炉上河桥东至海 阳所村	一级路	20	20	道路主体（中修）、 安全设施、绿化	2024-2025
7	横向主线		G308	文石线	崖后村后 1 公里 段至海阳界	二级路	12.8	12.8	道路主体（大修）、 安全设施、绿化	2023-2024
8	胶东育儿所支 线		S208	烟海线	牟平界至崖子镇	二级路	6.36	6.36	道路主体（中修）、 安全设施、绿化	2023-2024
9	马石山支线	西部环 山路主 线		村道	上石硼-大龙口	四级路	6.21	32.5	安全设施、绿化	2021-2021
			Y075	青马线	青山村-井乔家	三级	5.18			
			Y075	青马线	井乔家-流尚线	四级	3.85			
			Y079	流尚线	流尚线-西尚山	四级	3.53			
			Y074	西尚线	西尚山-大龙口村 西	四级	4.89			

			Y074	西尚线	大龙口村西-S208	三级	8.84			
10	岨嵎山支线	西部环山路主线	X049	滕河-岨嵎山线	楼村-玉皇山后村	三级路	6.42	6.42	安全设施、绿化	2021-2022
11	小石口支线	东部环海路主线	X039	海阳所-小石口线	G228 交叉口-萧石口	三级路	8	9	道路主体（部分路段新建）、安全设施、绿化	远期
					小石口村东	土路	1			
12	杜家岛支线	东部环海路主线	X038	海沙线	西泘辛家村-杜家岛	四级路	4.7	10.4	道路主体（环岛路段新建）、安全设施、绿化	远期
		东部环海路主线		环岛路	环岛	土路	5.7			
13	圣水宫支线	西部环山路主线	X022	北高村-冯家线	花家疃-三义村	三级路	2.23	13.68	道路主体（部分路段大中修）、安全设施、绿化	远期
			Y069	万家-后柴	X022-G308	四级路	7.95			
				圣水宫	冯家村西-圣水宫	四级路	3.5			
14	双山支线	西部环山路主线		村道	簸箕掌村-双山田园综合体	四级路	4	4	道路主体（大中修）、安全设施、绿化	远期
15	龙角山水库支线	西部环山路主线		村道	龙角山村-泥渡乔村	四级路	4	6.6	道路主体（新改建）、安全设施、绿化	远期
				村道	南由古村西-老由古村	三级路	2.6			
16	垛山环状支线	西部环山路主线		村道	西固头村-申家村南	四级路	8.98	8.98	道路主体（大中修）、安全设施、绿化	远期

17	钟家支线	西部环山路主线		村道	崖子-磨山钟家	四级路	5.48	5.48	道路主体（大中修）、安全设施、绿化	远期
18	腾河-到根见村环状支线	西部环山路主线			腾河-到根见村	三级路	8	8	道路主体（新建）、安全设施、绿化	远期
19	冯家-大孤山支线	横向主线	S206	牟徐线	冯家-南泥沟村	二级路	1.43	26.19	道路主体（大中修）、安全设施、绿化	远期
			X024	冯乳线	南泥沟村-刘家村	三级路	4.77			
				村道	刘家村-河东村	四级路	10.11			
			S202	威青线	大孤山村-八里甸	二级路	3.34			
			X026	大孤山-白沙滩	大孤山村-西北庄村	四级路	3.84			
			X028	八里甸-宫家线	八里甸-王家口村北	四级路	2.7			
20	东部环海路主路		G228	丹东线	黄垒河大桥-乳山口大桥	二级路	41	41	道路主体（改建）、安全设施、绿化	远期

附专家评审意见

《威海市全域旅游交通网规划（2021-2035 年）研究报告》

专家评审意见

2020 年 12 月 18 日，威海市交通运输局组织召开了《威海市全域旅游交通网规划（2021-2035 年）研究报告》（以下简称《研究报告》）专家评审会议，参加会议的有威海市自然资源和规划局、生态环境局、住房和城乡建设局、文化和旅游局、公路事业发展中心、市文旅集团等部门的代表和特邀专家（名单附后），与会代表及专家听取了规划编制单位的详细汇报，审阅了《研究报告》成果。经过认真评议，认为成果基本符合威海市旅游交通行业的形式发展需求，形成评审意见如下：

1、《研究报告》在调查研究的基础上，对威海市既有交通路网以及全市的旅游资源进行了全面梳理分析，结合旅游交通未来发展趋势和需求，提出了规划指导思想、规划原则以及规划目标，确定了全域旅游交通网规划布局和重点任务、精品旅游公路线路和产品策划方案、项目实施安排，并提出了保障措施。

2、《研究报告》资料详实，内容全面，思路清晰，技术路线

正确，规划方案可行。

3、为使《研究报告》更加科学合理，提出以下修改完善的意见和建议：

- (1) 进一步加强与相关规划的衔接，并深化项目的实施可行性分析。
- (2) 进一步核实基础数据，完善需求预测，结合相关规划优化路线方案。

专家组长：蔡俊

2020年12月18日

附验收评审意见

《威海市全域旅游交通网规划（2021-2035 年）研究报告》

验收评审专家意见

2020 年 12 月 18 日，威海市交通运输局组织召开了《威海市全域旅游交通网规划（2021-2035 年）研究报告》（以下简称《研究报告》）专家验收评审会议，参加会议的有威海市自然资源和规划局、生态环境局、住房和城乡建设局、文化和旅游局、公路事业发展中心、市文旅集团等部门的代表和特邀专家（名单附后），与会代表及专家听取了规划编制单位中路高科交通科技集团有限公司的详细汇报，审阅了《研究报告》成果。经过认真评议，认为成果基本符合威海市旅游交通行业的形式发展需求，形成验收意见如下：

《研究报告》在调查研究的基础上，对威海市既有交通路网以及全市的旅游资源进行了全面梳理分析，结合旅游交通未来发展趋势和需求，提出了规划指导思想、规划原则以及规划目标，确定了全域旅游交通网规划布局 and 重点任务、精品旅游公路线路和产品策划方案、项目实施安排，并提出了保障措施，对威海市全域旅游交通网建设具有较强的指导性和操作性，完成了合同规定的各项任务，符合验收要求。

专家一致同意通过验收评审。

专家组长：蔡俊

2020 年 12 月 18 日