

威海市海洋发展局

关于市十八届人大六次会议第 99 号 代表建议的答复

王振华代表：

您提出的关于完善海洋牧场配套设施、提升产业效益的建议收悉，现答复如下：

一、关于“筑牢安全基础，升级观光体验设施”的建议

安全是海洋牧场高质量发展的生命线。近年来，市海洋发展局高度重视海洋牧场安全管理，先后印发了《关于加强海洋牧场平台安全管理的通知》《关于进一步加强我市海洋牧场平台安全监管的通知》等一系列管理要求，不断完善监管体系，健全监管制度；制定《海洋牧场企业安全生产风险管控和隐患排查治理双体系建设指南》，督促平台运营单位建立健全安全生产管理制度和操作规程，加强从业人员安全培训，增强安全意识和操作技能。同时，在旅游旺季，组织开展海洋牧场平台安全督导检查，重点对平台安全制度建立落实、救生消防设施配备、工作人员专业技能、安全运营隐患等情况进行全方位排查，对检查发现的问题要求平台管理方立即整改。

下一步，我们将参照《海上浮动设施技术规则 2025》《半潜式 PE 管架平台建造及检验技术规范》等，组织对全市 PE 管架休闲渔业平台开展安全状况检验评估，排查安全隐患，助力海

洋牧场平台安全运营。

二、关于“优化服务功能，打造综合服务载体”的建议

近年来，市海洋发展局加快构建渔旅融合发展新格局，出台《关于加快海洋牧场建设推进休闲渔业发展的意见》，累计安排各级资金超过6亿元，支持海洋牧场、休闲渔业项目80余个，引导海洋牧场、休闲渔业企业完善各类基础配套设施，补齐产业发展硬件短板，不断优化经营服务环境，提升服务能力与市场竞争力。累计创建21处全国休闲渔业示范基地、33处省级海洋牧场、8处省级休闲海钓示范基地、23处省级休闲海钓场，不断满足游客多元消费场景需求。

下一步，我们将研究出台支持休闲渔业产业政策措施，健全多元化资金保障体系，为休闲渔业基础设施建设、业态融合发展、规范化运营提供坚实资金支撑，助力打造海洋牧场+休闲渔业融合示范项目。

三、关于“畅通交通网络，完善接驳保障体系”的建议

市交通运输局组织市区公交企业持续优化沿海区域公交线网布局，目前运营3路、4路、7路等19条沿海常规公交线路，累计投入运营车辆100余辆，全面覆盖威海沿海区域，可充分满足沿线居民日常出行及滨海出行需求。结合威海山海景观、景区分布与文旅出行特征，开通环海路全景观光、猫头山摆渡车、侨乡号海路同行观光巴士、城际4号线等文旅融合特色线路，覆盖小石岛、火炬八街、猫头山、大相框、那香海、布鲁维斯成山头

等沿海网红景区。

下一步，我们将组织公交企业，聚焦海洋牧场产业发展需求，进一步探索海洋牧场专属文旅线路规划，深入调研各海洋牧场区位、客流及接驳需求，科学研判线路开通可行性，持续完善海洋牧场交通接驳保障体系，助力我市海洋牧场“渔业+旅游+研学”复合业态高质量发展。

四、关于“强化业态融合，完善产业配套链条”的建议

市文化和旅游局以 A 级旅游景区质量复核为抓手，充分利用设备更新政策引导，推动 A 级旅游景区持续实施景区焕新活动。成山头景区引进沉浸式夜游体验项目《东寻·成山赋》；银滩旅游度假区新增海上浮桥、元宇宙 VR 体验馆项目；那香海探险世界冰雪乐园对外开放，推出《国秀·赴山海》活动；刘公岛景区打造 XR 体验馆，索道改造项目也在加紧实施；东浦湾景区打造匹克球运动场、古装剧本杀项目，丰富游客多元消费场景体验。同时，依托“爱在威海”四季文旅产品，结合亲海露营、海岛研学、文艺美拍等热门元素，2025 年共发布山海自驾、滨海休闲等 20 余条主题线路和精品攻略，提升威海目的地吸引力，满足市民游客高品质滨海度假需求。

下一步，我们将不断丰富“爱在威海”四季文旅产品，打造山海相连、文化相融的精品旅游线路。

感谢您对我市海洋牧场建设工作的关心，希望继续对海洋牧场建设工作给予支持。

威海市海洋发展局

2026 年 6 月 5 日

(联系人：姜景腾，联系电话：5210376)