

威海市海洋发展局

关于市十八届人大五次会议第 86 号代表 建议的答复

威海发字〔2025〕77 号

杨军代表：

您提出的关于推动近海养殖渔船绿色动力改造的建议收悉，市海洋发展局积极会同市发展改革委、市工业和信息化局、市自然资源和规划局针对建议进行认真研究，现答复如下：

一、关于加快制定扶持政策方面

市发展改革委加强政策引导与项目统筹，积极推进全省重点项目、绿色低碳先进技术示范项目、争取补贴资金等多项举措，完善政策扶持与资金保障，取得初步成效。一是将威海近海船舶动力改造及数字化智慧能源码头项目纳入全省 2025 年重点实施类项目，成功申请 20000 亩海域，作为绿色能源船只承载实验场地，为开展船舶电动化及绿色码头建设实验提供了广阔的空间和基础条件。二是申请绿色低碳先进技术示范项目，成功获取国家特别国债 20% 的项目资金补助 6000 万元，获得了码头 5 万千瓦风电、0.8 千瓦光伏容量建设指标，为项目顺利实施奠定了条件。三是协助企业积极争取农业农村部新材料渔船补贴，预计补贴资金覆盖更新改造费用的 30%。

二、关于持续开展试验论证方面

市发展改革委积极引进优质企业投资，推动威海近海作业船舶绿色动力改造。由京能国际、卧龙电机、南通乐创、蚂蚁数字科技集团、万帮数字能源、安徽益佳通等国内行业领域头部企业组成投资主体，先期在荣成规划实施了威海近海船舶动力改造及数字化智慧能源码头项目，由京能、乐创、鑫发合资成立山东荣创绿色智慧科技港湾有限公司，开展绿色码头船舶集成业务；由京能、荣创合资成立京海新能源有限公司，投资建设风电、光伏、储能、充电桩业务；由卧龙电驱在威海设立全资子公司，合作投资协议已签订，计划5月份完成威海公司注册，投资5000万元生产船舶电驱及储能PACK。目前已改造完成2个船型首台（套）样船设计制造，正在实施20艘船的招标采购及三个码头的岸电改造及充电桩的安装，第二季度完成5000万的投资开票，计划2025年底完成220艘船投运，2026年底累计完成1000艘船。

市海洋发展局聚力渔业科技创新，积极推动近海养殖渔船绿色改造，将威海西港游艇有限公司计划开展玻璃钢电动养殖渔船研制纳入威海市渔业科技创新计划项目审核。该公司具有大型复合材料船艇成型、模具、舾装、机电等车间，先进检测、试验、生产加工设备以及小石岛海湾游艇码头、海边组装船台、舾装船台、下水坞道、大型海上航行试验场等装备，已组建成立了具有电系统驱动技术及动力电池管理技术丰富经验的项目研发团队，获得国家专利授权2项，目前正在进行关键技术攻关，预计明年

能实现电动养殖渔船样机试运行。

三、关于做好配套保障服务方面

市发展改革委将协助企业强化项目用海、用地、用电保障，对码头岸电改造建设中涉及的用海、用地等问题，积极协调有关部门解决。

市自然资源和规划局将依据现行国土空间规划，对“油改电”项目的用海情况进行合规性审查与船用岸基充电设施项目的用地报批，确保项目用海符合海洋生态保护与开发利用的要求，保障船用岸基充电设施、充电桩站、配电房等配套设施的用地供应，确保土地资源合理利用。

市海洋发展局下一步将积极对接渔业科技创新企业，引导玻璃钢电动养殖渔船研制项目落地，做好政策支持保障，进一步降低近海养殖渔船能耗，推动电动船舶实践发展。

威海市海洋发展局

2025 年 6 月 30 日

（此件主动公开）