

# 威海市海洋发展局

## 关于市十八届人大六次会议第 109 号 代表建议的答复

杨军代表：

您提出的《关于打造“海洋+新能源”双引擎产业生态夯实高质量发展根基的建议》已收悉，现答复如下：

### 一、威海市“海洋+新能源”工作推进情况

近年来，威海市深入贯彻习近平总书记关于经略海洋和绿色低碳高质量发展的重要指示精神，深度挖掘海洋资源与新能源产业融合潜力，取得阶段性成效，为海洋经济高质量发展注入强劲动能。

（一）海洋产业根基持续夯实。一是海洋渔业量质齐升。形成从苗种繁育、养殖捕捞到加工流通的完整产业链条，建成国家级海洋牧场示范区 17 处，南极磷虾、金枪鱼等精深加工能力持续增强，远洋渔业全产业链加快完善，2025 年水产品产量达 355 万吨，稳居全国地级市首位，是全国最大的水产品精深加工基地。二是船舶与海工装备产业领跑全国。青烟威船舶与海工装备集群入选国家级先进制造业集群，高端客滚船订单全球第一，成功交付全球首艘油电混合动力客滚船，黄海造船建成省内首艘南极磷虾捕捞加工一体船，船舶与海工装备产业链营收、利

润分别增长 20%以上。三是海洋文旅活力迸发。打造“千里山海·自在威海”特色品牌，建成千里山海自驾旅游公路、环游威海湾海上航线，创新发展海上休闲游、海岛游、跳岛游等新业态，推出海上观光、海洋研学、休闲运动等多元体验项目，2025 年接待游客 7499 万人次，文旅产业成为海洋经济重要增长极。

（二）新能源产业链条日趋完善。一是海上风电快速发展。已建成国内单体容量最大的平价海上风电项目——半岛南 U 场址 150 万千瓦项目，年发电量约 45 亿千瓦时，储备海上风电资源超过 2000 万千瓦。二是清洁能源协同发展。加快构建“核、风、光、储、氢”一体化能源体系。以核电温排水区、围海养殖区等为重点，储备可开发光伏资源 820 万千瓦。落地绿色氢氨醇烯等产业项目，荣成石岛湾核电四代高温气冷堆实现稳定商业运行。全市非化石能源装机占比突破 77%。三是配套产业稳步推进。乳山海上风电省级特色产业集聚区形成集研发、制造、运维于一体的完整产业链，吸引东方电气、明阳智能、中天海缆等装备制造企业落地，年产值持续突破 100 亿元。拓展纤维、捷诺曼、科泰克等企业在储氢瓶、氢气压缩机、氢燃料电池等方面取得技术突破，临港区新能源（氢能）装备产业园建设有序推进。

（三）“海洋+新能源”融合应用场景不断丰富。一是“海洋牧场+新能源”立体开发有序推进。统筹风电场与海洋牧场规

划布局，推动风电基础与人工鱼礁、深远海养殖兼容设计，提升海域空间利用率与综合收益。二是**新能源船舶制造取得突破**。依托船舶制造优势，推动 LNG、甲醇、氨燃料、氢燃料电池等新能源船舶研发，氨燃料供应系统获全球首张认证，新能源客滚船、渔船订单持续增长。三是**海洋产业绿色化转型加速**。引导船舶修造、海工装备制造、海洋食品加工等企业使用绿电，降低生产能耗与碳排放，绿色低碳转型成效显著。

## 二、下步工作计划

下一步，我市将全面吸纳提案建议，聚焦海洋产业升级、新能源集群壮大，持续做强双引擎、夯实融合根基。

（一）加力提速海洋新能源开发。积极争取国管海域深远海风电项目纳入国家规划，推动半岛南、半岛北海上风电基地集中连片开发，力争 2030 年建成千万千瓦级海上风电基地。有序推进石岛湾核电扩建、海上光伏、海洋能等多元化清洁能源项目。探索“海上风电+制氢+制氨+绿色甲醇”综合能源岛示范，减轻电网接入压力，提升绿电消纳能力。

（二）提升海洋新能源装备制造能级。围绕齿轮箱、变流器、主控系统等核心零部件开展精准招商，提升本地配套率，打造全国领先的海上风电装备制造集群。依托临港区新能源（氢能）装备产业园，聚焦储氢瓶、压缩机、氢燃料电池等优势领域，做大氢能全产业链。

（三）深化“海洋+新能源”融合创新。深化“海上风电+海洋牧场”融合，实现“发电+养殖+生态修复”综合效益。探索建设海上氢氨醇绿色能源岛，实现船舶绿色动力加注以及绿氨、绿醇等直接出口。支持氢动力船舶、游艇、港口物流车辆、无人机等示范项目，拓展海洋巡检、海上应急救援等低空经济场景。推进绿电直连与产业协同，引导海洋生物医药、海工装备等高耗能企业优先使用绿电，降低产品碳足迹。

（四）强化政策要素保障。对“海洋+新能源”融合项目给予资金补贴、税收优惠，引导社会资本投向核心技术、重点项目。抓好用海用岛审批，保障海上风电、光伏等项目用海需求。强化人才引育支撑，聚焦深远海柔性直流输电、新能源船舶动力系统、海上风电漂浮式基础、绿电制氢等关键技术，协同攻关。

威海市海洋发展局

2026年6月3日

（联系人：张颖昕，联系电话：5236538）