

威海市公安局

关于市十八届人大六次会议第 54 号 代表建议的答复

王宇新代表：

您提出的关于建设西街交通优化的建议收悉，感谢您对我市道路交通安全管理工作的关心关注，现将有关情况答复如下：

建设西街位于北仓社区内部，为社区居民、商户出行的主要通道，为使交通组织优化更贴合居民实际出行需求，2026 年 4 月 30 日，市公安局会同北仓社区街道办事处对建设西街进行实地调研，掌握道路通行基本情况、初步了解居民诉求；5 月 7 日，组织建设西街周边 3 个居民小组 11 名居民代表座谈，征集对于建设西街交通优化的意见建议。

一、道路基本情况

建设西街长 477 米，南北连接纪念路、菊花顶路，道路宽度 5.6 米—6 米，为双向两车道城市支路，两侧居民楼共有居民 517 户、商户 41 家，南段路西侧人行道上设置有横向停车位、北段建设西街 38 号楼等楼前设置有小型停车场，共可提供停车位约 76 个。

早高峰期间，建设西街—纪念路北口双向机动车流量约 36 辆/小时、建设西街—菊花顶路南口双向机动车流量约 23 辆/小时。晚高峰期间，建设西街—纪念路北口双向机动车流

量约 108 辆/小时、建设西街—菊花顶路南口双向机动车流量约 30 辆/小时，整体交通流量较小，且过往车辆大多数为小区居民车辆，外部车辆比例极低。

二、居民对于建设西街优化调整的意见情况

2022 年，北仓社区曾于线上组织建设西街单行调整意见征集，约 80%的居民不同意进行单行调整，20%的居民同意或持保留意见。此次再次进行意见征集，11 名居民代表均倾向于维持建设西街双向通行现状，不建议进行单行调整，理由主要为：

单向通行后，车辆需通过周边菊花顶路、纪念路或建设街绕行，绕行距离约 500—700 米，距离相对较长；菊花顶路、纪念路早晚高峰交通拥堵较为明显，如采取单向通行措施，菊花顶路—建设西街路口、纪念路—建设西街路口转向车流增加，易加重拥堵，额外增加出行的不便利性；目前周边居民已约定俗成车辆不在居民楼东西向通道处停放，南北通行车辆如有会车需求，可在通道处互相避让。

三、下步工作打算

居民社区周边道路的首要功能是保障居民安全、便利出行，以及满足消防、医疗救急等应急通行需求。综合居民代表意见调查结果，暂时维持建设西街双向行驶现状，不进行单行通行调整。为缓解建设西街通行压力，结合居民代表建议，我们将联合社区进一步加强日常停车与通行秩序管理，依法治理长时间占用公共停车位、违法停车等行为，保障道

路基本畅通；局部增加禁停网状线、弹性隔离柱等硬件设施，保障会车错车空间，为居民营造更加便利的出行环境。

威海市公安局
2026年6月5日

（联系人：刘瑶瑶，联系电话：5276301）