

关于市十八届人大五次会议第 5 号 代表建议的答复

张仲代表：

您提出的关于限时开放学校附近禁停路段的建议收悉，感谢您对我市道路交通安全管理工作的关心关注，现将有关情况答复如下：

上下学时段，接送学生车辆集中聚集到学校门前，受停车位不足、家长停车上下学生、缓行寻找车位等因素影响，学校区域道路通行效率较低，给群众出行特别是接送家长造成不便。针对学校门前停车难、车辆缓行这一问题，公安交警部门按照“因地制宜、整合资源、优化提升、高效指挥”的工作思路，会同属地政府（管委）、教育局、学校等相关部门，合力打造校园周边安全出行体系。

一是增加停车供给，缓解停车难题。协调道路停车泊位经营企业，将市区道路停车泊位免费停车时长由 15 分钟延长至 30 分钟，方便学生家长临时停放。累计推动 105 处机关企事业单位内部停车场、7213 个停车位向群众错时（工作日的 17:30 至次日 8:00，周末、节假日全天）免费开放，有效缓解了学校、老旧小区等区域停车难问题。同时，推动学校周边 300 米内 1 处政府投资停车场和 3 处专用停车场在上下学时间段向家长免费开放。

二是推动交评前置，建立智慧接送系统。在五洲中学建设前

期，公安交警部门通过交通影响评价发现其未配建地下停车场。于是将五洲中学配建停车场形成方案上报经开区管委，推动后期建成地下停车场。同时，因势利导推动智慧接送系统落地，形成地上和地下相结合，电动车、步行、机动车三位一体的学生接送方式。其中，地上为电动车、步行接送区域；地下为机动车智慧接送区域，包括学生候车区、家长等待区、家长停车区三大部分，建有自动识别道闸系统及学生乘车显示信息大屏，采用类似高铁站单循环接送方式，实现人车分离，学生的出入安全系数得到极大提升。在鲸园小学对面文体公园地下停车场规划设计阶段，积极争取政府支持，在停车场内部建立专门的接送通道，学生在停车场下车后，可无缝衔接通过过街天桥直达学校门口。

三是常态化疏导，保障交通安全。严格落实校园周边“高峰勤务”制度，在上下学时段，加强学校周边路段指挥疏导，对机动车、非机动车乱停乱放、学校门口随意调头等交通违法行为进行制止和教育，对接送学生的车辆及时进行引导，做到有序停放，全力维护校车、接送学生车辆通行安全及校园周边道路通行秩序。同时，结合事故预防“减量控大”工作，采取集中整治和日常管控相结合的方式，加大学校周边道路交通违法整治力度，严查酒驾醉驾、客车超员、校车不按审核路线行驶等交通违法行为，有效净化校园周边交通环境。

下一步，公安交警部门将会同相关部门，推广成熟经验模式，因地制宜制定具体推广方案，合理划分停车区域，设定停车时间，

尽可能满足学生家长的停车需求，并持续加大学校周边巡逻执法力度，强化指挥疏导和违法查处，为学生出行提供安全、畅通的交通环境。

威海市公安局

2025 年 6 月 26 日

（联系人：周宗智，联系电话：5276566）