

威政办字〔2020〕7号

威海市人民政府办公室 关于加快交通基础设施重点工程复工的通知

各区市人民政府，国家级开发区管委，综保区管委，南海新区管委，市直有关部门、单位：

为认真贯彻《山东省人民政府办公厅关于加快交通基础设施重点工程复工的通知》（鲁政办发明电〔2020〕7号）要求，在坚决打赢疫情防控阻击战的同时，加快推进交通基础设施重点工程复工建设，促进经济社会持续健康发展，经市政府同意，现就有关事项通知如下。

一、加快推进工程复工

在做好疫情防控工作同时，全面摸排梳理在建交通基础设施项目情况，对满足复工条件的，原则上要抓紧复工建设，尽快形成实物工作量；对因疫情防控或气候原因暂不具备复工条件的，要创造条件尽早复工，可分标段、分路段逐步复工。鼓励在保证质量的前提下，提前备工备料，促进有效投资。对正在推进的交通基础设施前期重点项目，各项目单位要积极组织咨询、设计等单位，改进工作方式，加快推进可研报告、设计文件编制和要件报批工作。要积极协调有关部门，争取在用地、用海、用林、环保等方面加大支持力度，加快项目审批。要积极研究改进招标方

式，鼓励优先采用电子招标方式。已确定施工单位的，要尽快做好施工准备，尽早进场施工。

二、做好施工现场疫情防控工作

强化属地政府责任和企业责任，全面落实省委、市委新型冠状病毒肺炎疫情处置工作领导小组（指挥部）出台的关于复工复产企业疫情防控的各项措施，坚决做好工程施工疫情防控，确保人员生命安全和身体健康。各项目单位对本项目疫情防控工作负总责，要自觉服从当地政府督导管理，严格落实疫情防控管理责任和措施。有关参建单位要全面落实主体责任，编制防控预案，强化防控措施，完善疫情报告制度，合理调整施工组织方式，加强现场人员管理，减少或避免工人聚集，确保复工人员安全。各工地要配备消毒设施设备、防疫物资以及口罩等卫生防护用品，加强环境消毒，改善通风条件，保持食堂、宿舍、会议室、办公室、施工场地等区域和设施清洁卫生；要采取封闭式管理，尽量减少工地区域人员进出，同时建立来访人员登记台账，严格管控，切断接触外来传播源，确保一线疫情防控始终处于受控状态。要加强人员健康监测，一旦发现体温异常、咳嗽等身体不适或有与疫区、疑似病人接触史的，应及时报告项目所在地卫生防疫部门，并积极配合相关部门采取隔离措施。

三、加强组织领导

成立市交通基础设施重点工程复工工作专班，由市委常委、常务副市长王亮同志担任组长，市发展改革委、公安局、财政局、

住房城乡建设局、自然资源和规划局、生态环境局、交通运输局、卫生健康委、公路发展中心、铁路发展中心、威海港集团、机场集团等部门负责人为成员，加强统筹协调、督促指导，及时协调解决有关困难、问题，完善相关政策措施，创造有利条件，推动重点工程尽快复工、抓紧建设。专班办公室设在市交通运输局，负责做好日常工作。各区市、开发区要迅速建立相应工作机制，统筹做好本区域交通基础设施重点工程复工工作。各级交通主管部门要充分发挥职能作用，在严格落实疫情防控措施的前提下，抽调精干力量，实行一线工作法，靠前指导，积极推动交通基础设施重点工程加快复工建设，坚决完成年度任务目标。

自2月14日起，各项目牵头单位于每周五15时前，将项目进展情况报市专班办公室（联系人：宋万里，电话：18660369166；丁琛，电话：15166318869、5281472），由其汇总后报市政府。

附件：交通基础设施建设重点项目汇总表

威海市人民政府办公室

2020年2月13日

（此件公开发布）

附件

交通基础设施建设重点项目汇总表

(建设 22 项)

单位: 万元

序号	名称	牵头单位	项目性质	建设工期	主要建设内容	总投资	2020年计划投资	2020年目标任务	2020年开工(复工)计划	项目总体进展情况	项目开复工情况
合 计						4782758					
一	公路项目					1631258					
1	文莱高速公路	市公路发展中心	续建	2018至2020	威海段全长 70.261 公里, 其中文登 15.6 公里、乳山 54.661 公里, 设互通立交 6 处, 连接线 17.672 公里, 设计时速 100 公里	520000					
2	G228 丹东线乳山口大桥工程		续建	2019至2022	一级公路, 路线全长 4.01 公里, 其中桥梁总长 2683.4 米, 路基总长 1325.1 米。大桥标准宽度 28.5 米, 一般路基宽度 24.5 米	134180					
3	S202 威青线环翠冶口至文登十里头段大中修工程		续建	2019至2020	二级公路, 长 26 公里, 路基宽 27—33 米, 路面宽 21—26 米。共有大中桥 380.35/5 座, 维修利用; 小桥 193.32 米/10 座, 维修利用; 涵洞 28 道, 拆除重建 2 道, 维修利用 9 道, 原状利用 17 道	21846					
4	S207 莱乳线乳山绕城段改建工程		新开工	2019至2021	一、二级路, 全长 19.2 公里, 新建段路基宽 25.5 米, 改建段路基宽 25 米	79397					
5	S207 莱乳线乳山牟平界至乳山洼九埠段大中修工程		续建	2019至2020	长 20 公里, 其中一级公路 7.8 公里, 路基宽 23—30 米, 路面宽 20—25 米; 二级公路 11.9 公里, 路基宽 18 米, 路面宽 15 米。共有大中桥 3 座, 维修利用; 小桥 13 座, 维修利用 8 座, 原状利用 5 座; 涵洞 26 道, 维修利用 5 道, 原状利用 21 道	16360					
6	S301 成初线荣成环翠界至环翠栾家店段大中修工程		续建	2019至2020	二级公路, 长 17 公里, 路基宽 13.5—25.5 米, 路面宽 12—24 米。共有大中桥 3 座, 维修利用; 小桥 11 座, 维修利用 10 座, 原状利用 1 座; 涵洞 35 道, 拆除重建 20 道, 维修利用 8 道, 原状利用 7 道	14259					
7	S301 成初线江家寨立交桥至郝家庄立交桥段大中修工程		续建	2019至2020	一级公路, 长 18 公里, 路基宽 24.5 米, 路面宽 21 米。共有中桥 2 座, 维修利用; 小桥 5 座, 维修利用; 涵洞 52 道, 其中新建 1 道, 维修利用 37 道, 原状利用 14 道	16411					
8	G228 丹东线荣成斥山街道办至虎山东双庙大修工程		新建	2020至2021	一、二级公路, 全长 23 公里。共有大中桥 284.3 米/4 座, 维修利用; 小桥 148.4 米/7 座, 维修利用; 涵洞 18 道, 维修利用 8 道, 原状利用 10 道	20399					
9	S201 威东线荣成上庄转盘至虎山镇东双庙段大修工程		新建	2020至2021	一级公路, 全长 8.6 公里。共有小桥 167.55 米/7 座, 维修利用; 涵洞 12 道, 维修利用 11 道, 原状利用 1 道	8534					

序号	名称	牵头单位	项目性质	建设工期	主要建设内容	总投资	2020年计划投资	2020年目标任务	2020年开工(复工)计划	项目总体进展情况	项目开复工情况
10	威海西部环山路	文登区、乳山市政府, 高新区管委	续建	2019至2021	总投资约28.2亿元, 路线全长177.1公里	282000					
11	G228丹东线威海九龙湾至西霞口段旅游公路示范工程	市公路发展中心	续建	2019至2020	路线全长63公里, 其中一级路10.3公里, 二级路52.7公里。设置过街天桥1座, 观景台2处, 驿站14处; 行车安全智能诱导设施2套; 桥梁健康监测系统1套; 智能行人过街系统10套; 视频监控与事件检测系统14套等	57872					
12	“四好农村路”三年集中攻坚	各区市政府、开发区管委	续建	2018至2020	三年实施农村公路提档升级228公里、自然村通硬化路37公里、大中修路面改善1219公里、危桥改造88座、建设客运站1800个	260000					
13	农村村内道路硬化项目(户户通)		续建	2019至2020	两年硬化村内道路2554.7万平方米, 符合条件的1915个村庄的村内道路实现全硬化, 更好的方便群众出行, 消除“晴天一身土、雨天一身泥”的现象	200000					
二	港航项目					16600					
14	乳山港航道工程	乳山交通运输局	新建	2020至2021	该工程位于威海港乳山口港区, 主要建设2万吨级单向航道10公里, 航道设计底标高-8.9米, 设计底宽102米	16600					
三	场站项目					167400					
15	威海国际物流多式联运中心暨配套产业园(文登区)	文登区交通运输局	续建	2018至2025	用地面积7600亩, 其中核心区总面积1772亩, 分为物流功能区和产业园区两大板块。物流功能区用地面积744亩, 主要包括集装箱区、笨大及成件包装货物区、仓储区及海关监管区等, 由中外运统一规划、统一打造; 配套产业园区6900亩, 结合周边龙山工业园、环山工业园、新材料产业园等统筹考虑、一体布局	150000					
16	青荣城际威海北站改扩建项目	市交通运输局	新建	2020	现站房北侧增建500平方米, 面积1800平方米, 开敞屋架预留将来封闭条件	2400					
17	乳山市交通综合枢纽站	乳山交通运输局	续建	2018至2021	用地面积67.2亩, 位于乳山市城区北部, 青山路西侧, 炉上河北。距北外环路420米, 距市公交公司1300米, 北距火车站8公里, 南距汽车站7.8公里	15000					
四	铁路项目					1956000					
18	莱荣高铁项目(威海段)	市发展改革委	新建	2020至2023	主线西起莱西北站, 东至荣成站, 线路长192.356公里, 全线设站7座, 设计时速350公里, 威海段约102公里	1500000					
19	桃威铁路电气化改造项目		续建	2020至2021	主线改造长约136公里, 沿线全封闭, 路口全立交, 最高设计时速120公里。同步进行威海港进港线电气化改造, 改造线路10.59公里	419000					

序号	名称	牵头单位	项目性质	建设工期	主要建设内容	总投资	2020年计划投资	2020年目标任务	2020年开工(复工)计划	项目总体进展情况	项目开复工情况
20	威海港进港线电气化改造	市发展改革委	新建	2020至2022	结合桃威铁路电气化改造, 同步进行威海港进港线电气化改造工程, 改造线路 10.59 公里	37000					
五	机场项目					1011500					
21	大水泊机场改扩建	威海机场集团	新建	2019至2020	扩建停机坪面积 7.39 万平方米, 扩建停机坪机位 12 个, 新建改造相关机场配套设施 9568 平方米	31500					
22	威海民用机场迁建及机场小镇基础设施项目	威海机场集团、临港区国有资产公司	新建	2020至2025	新机场飞行等级 4E 级, 近期修建跑道 3400 米, 航站楼 12.5 万平方米; 同步建设机场小镇基础设施工程, 占地面积 80.52 公顷, 主要在临港区原道路的基础上, 根据需要改扩建及新建道路, 并随路铺设供水、排水、通电、供暖、天然气、通信等配套管网设施	980000					

交通基础设施建设重点项目汇总表

(前期 19 项)

单位: 万元

序号	名称	牵头单位	总投资	主要建设内容	2020 年目标任务	进展情况
合计			5064600			
1	G18 荣乌高速威海绕城段项目	市交通运输局	613700	路基宽度 27 米, 全长 32 公里, 双向四车道, 设计速度 120 公里/小时		
2	城市轨道交通项目	市交通运输局	1866800	近期建设规划 1 号线和 2 号线一期工程, 全长 65.3 公里, 其中 1 号线起点高区管委, 终点文登汽车站, 线路长 49.1 公里; 2 号线一期工程起点双岛湾, 终点新威路, 线路长 16.2 公里, 计划工期约 5 年		
3	威海港威海湾港区二凸堤一期工程	威海港集团	140000	建设 1 个 10 万吨级、2 个 7 万吨级集装箱专用泊位, 规划岸线总长 1080 米, 平均陆域纵深在 1200m, 后方陆域面积总计 135.3 万平方米。年通过能力总计 220 万 TEU		
4	威海港威海湾港区 10 万吨航道工程	市交通事务中心	30700	建设 1 条 10 万吨级主航道, 在现有 7 万吨级航道基础上拓宽浚深而成, 航道长 6.7km, 通航宽度 225m, 设计底高程-15.3m		
5	南海港 LNG 泊位建设	南海新区管委	200000	15 万吨级 LNG 泊位 2 个, 岸线长 910 米, 年设计通过能力 700 万吨, 同期后方配套建设 LNG 接收站 51.7 万平米, 投资约 20 亿元		
6	南海港区 LNG 接收站工程	南海港务有限公司	300000	建设 LNG 接收站 51.7 万平米, 接收规模为 100 万吨/年		
7	威海港 10 万吨级集装箱码头工程	威海港集团	120000	建设 1 个 8 万吨级邮轮泊位、1 个 3 万吨级和 2 个 10 万吨级集装箱专用泊位, 规划岸线总长 1330 米, 年通过能力总计 180 万 TEU		
8	威海港国际集装箱枢纽中心	威海港集团	65000	建设 64 万平方米的集装箱专用堆场, 以及相关的港区公路, 办公区、服务区、调度中心、海关、边防等联检大楼		
9	威海港南海港区 5 万吨级通用泊位及航道工程	南海港务有限公司	150000	建设 5 万吨级通用泊位 2 个, 码头总长 521 米, 设计年通过能力为 333 万吨; 5 万吨级航道 15 公里, 设计有效宽度 150 米, 设计底标高-12 米, 总疏浚量 1793 万立方米		
10	S303 俚李线墩前至烟威界段改建工程	市公路发展中心	215000	路线全长 43.1 公里, 设计速度 60km/h 的一级公路标准, 为双向四车道, 路基宽 20 米。设互通立交 2 座; 分离立交 2 处		
11	S208 烟海线乳山绕城段	市公路发展中心	71100	路线全长约 15.8 公里, 设计速度 60km/h 的一级公路标准, 为双向四车道, 路基宽 20 米。设大桥 2 座; 分离立交 1 处		
12	G206 威汕线文登绕城段	市公路发展中心	220300	路线全长约 40.9 公里, 设计速度 80km/h 的一级公路标准, 为双向四车道, 路基宽 25.5 米。设大桥 3 座, 隧道 1 座; 互通立交 4 座, 分离立交 2 处, 隧道监控通信站 1 处		
13	S204 初张线初村至文登北段	市公路发展中心	142000	路线全长约 23.564 公里, 全线采用双向六车道一级公路技术标准, 设计速度 80 公里/小时, 路基宽 28 米/55.5 米		

序号	名称	牵头单位	总投资	主要建设内容	2020年目标任务	进展情况
14	S204 初张线大五里头至长会口大桥段	市公路发展中心	115000	路线全长约 28.345 公里，全线采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽 20 米		
15	S206 牟徐线乳山南黄至东南耩段	市公路发展中心	32000	方案路线全长约 8.95 公里，设计速度 80km/h 的一级公路标准，为双向四车道，路基宽 25.5 米，设大桥 1 座；分离立交 1 处；其中 K4+263 ~ K7+908 已纳入 G228 丹东线国土规划项目		
16	石岛轨道交通工程	石岛管理区经济发展局	397000	西起峨石山路与 301 省道交叉口西北侧，至城际荣车站停车场下方。项目全长约 22.86km，其中地面线 5.1km，高架线 16.35km，地下线 1.41km，共设站 3 座，2 座高架桥，1 座地下站		
17	南海港疏港铁路	南海新区管委	116000	从桃威铁路铺集站东端引出，向东南经南海临港工业区至张家埠新港区，建设线路全长 34.13 公里，沿线设铺集、南海、前岛三个车站		
18	乳山口疏港铁路	乳山市政府	100000	由乳山港引出，连接桃威铁路乳山站接轨，全长约 25km		
19	石岛港疏港铁路	石岛管理区委员会	170000	石岛港引出，经规划南海货运站连接桃威铁路铺集站接轨，全长约 50km		

