

威海市交通运输局关于印发《2023 年全市交通运输工作要点》的通知

威交发〔2023〕54 号

各区市交通运输局，开发区、南海新区交通部门，局属各单位，机关各科室：

现将《2023 年全市交通运输工作要点》印发给你们，请结合实际，认真贯彻落实。

威海市交通运输局

2023 年 4 月 24 日

2023 年全市交通运输工作要点

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，认真落实加快交通强国山东示范区建设部署安排，坚持稳中求进总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，持续扩大交通有效投资，不断优化运输服务供给，更好统筹发展与安全，系统构建现代化综合交通运输体系，继续在创树“精致交通·开路先锋”行业品牌和打造交通强国山东示范区威海样板上攻坚发力，为积极融入山东绿色低碳高质量发展先行区建设、全力打造共同富裕先行区、不断开创“精致城市·幸福威海”新局面、争当新时代社会主义现代化强省排头兵作出交通贡献。

一、实施基础设施提速行动，打造精致交通设施威海样板。强力推进综合立体交通网建设，着力实施 21 项交通重点项目，总投资约 563 亿元，力争年内完

成投资 78 亿元。公路项目，加快 G228 丹东线乳山口大桥、G18 荣乌高速烟威改扩建、G18 荣乌高速文登至双岛湾段科技城“一桥两高”项目建设，加快 S201 威东线科技路至望岛段新改建、S204 初张线羊亭至莒山段改建、荣成至威海烟台界高速公路“两快一高”项目前期工作，开展 S207 莱乳线秦家庄至旗杆石村段等 20 个修复养护项目。水运项目，加快威海湾港区二突堤集装箱码头一期工程、乳山口港区 1 号、5 号、6 号泊位工程建设。铁路项目，加快莱荣高铁、桃威铁路电气化改造一期工程建设。机场项目，加快威海新机场、荣成通用机场前期工作。场站项目，加快威海国际物流多式联运中心等项目建设。（牵头科室：局产业发展科；责任科室〔单位〕：局综合运输科、客运科、公路科、水运科、铁路机场科，市交通运输事务服务中心、公路事业发展中心、港航事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门）

二、实施交通产业融合行动，打造千里山海交旅融合威海样板。建强交通旅游产业链条，持续提升千里山海旅游公路品质，打造“一环促一网、一网带全域”的旅游公路网。（牵头科室：局公路科；责任科室〔单位〕：市公路事业发展中心，各区市、开发区、南海新区交通部门）支持威海-刘公岛航线继续全面更新运力，推动发展高端豪华游船，谋划开发夜游威海湾、海上看威海市区线、海上看威海荣成北线等新的线路，打造水路客运精品航线。（牵头科室：局水运科；责任科室〔单位〕：市港航事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门）统筹巡游出租汽车、网约车、小微汽车租赁、道路客运等运输方式，整合文旅资源优势，打造交旅融合服务平台，培树优质服务典型。（牵头科室：局客运科；责任科室〔单位〕：市交通运输事务服务中心、各区市、开发区、南海新区交通部门）

三、实施一流海港推进行动，打造中韩海上高速威海样板。发挥好港口专班的作用，统筹各项工作稳妥有序推进。加快威海港总体规划修编，出台《威海市全力加快港口发展全面融入世界一流海洋港口建设的实施方案》，推动港口高质量发展。加速推进威海港与龙眼港的整合进度，打造以威海港为龙头，南海、龙眼、石岛、乳山口等港区联动发展的现代化港口体系。加速港口基础设施配套进程，加快龙眼、靖海、和兴三个保税油项目发展，助推海事服务产业发展。加密至朝鲜、土耳其航线，争取实现至俄罗斯集装箱航线、至日本东京快线项目落地。（牵头科室：局水运科；责任科室〔单位〕：局产业发展科，市交通运输事务服务中心、港航事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门）

四、实施运输服务提升行动，打造国际多式联运威海样板。深化“四港联动”，开展中韩陆海联运整车运输试运行，开辟中韩物流新通道。优化北京、上海等主要城市空中航线，开通东北地区支线航线，布局省内、国内、对韩交流密切城市航线，构建以威海为中心的1.5小时飞行圈；做大做强航空货运业务，稳定运行现有货运航班，适时加密日韩货运航线，打造国内对日韩航空中转的桥头堡。依托威海国际物流多式联运中心，围绕促进物流业降本增效，加快陆海空铁多式联运发展，稳定运行中欧、中亚、中蒙、中俄国际班列，建设国际化区域性枢纽。（牵头科室：局综合运输科；责任科室〔单位〕：局水运科、铁路机场科，市交通运输事务服务中心、港航事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门）

五、实施乡村振兴助力行动，打造美丽农村路威海样板。着力升级城乡物流，持续推进农村寄递物流体系建设，加强农村客货邮融合发展，组织推荐文登区争创第三批全国交通运输一体化示范县。（牵头科室：局综合运输科；责任科室〔单

位〕：市交通运输事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门）着力改善农村交通条件，继续推进“四好农村路”提质增效行动，计划实施新改建工程48.3公里，路面状况改善工程403.7公里，危桥改造工程17座，重要村道或三级及以上村道安保工程328公里。研究制定创建“美丽农村路”实施意见，鼓励各区市、开发区打造融合发展样板路。（牵头科室：局公路科；责任科室〔单位〕：市公路事业发展中心、各区市、开发区、南海新区交通部门）

六、实施绿色低碳转型行动，打造绿色出行威海样板。实施好新一轮“四减四增”三年行动，继续着力压缩公路货物运输量占比，提升港口及铁路集疏港运量占比，大力提高多式联运货物运输量占比。持续打造绿色铁路、公路、港口、机场、航道建设，不断提升绿色发展水平。（牵头科室：局综合运输科；责任科室〔单位〕：局公路科、水运科、铁路机场科，市交通运输事务服务中心、公路事业发展中心、港航事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门）巩固公交都市和绿色出行“双城联创”创建成果，研究制定进一步推进城市公共交通发展的意见，修订威海市城乡公共交通运营成本规制等办法，构建公共交通发展新格局。（牵头科室：局客运科；责任科室〔单位〕：市交通运输事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门）

七、实施创新驱动加速行动，打造数字交通威海样板。加快智慧公路建设，统筹推进公路及附属设施智能化升级。加快智慧港口建设，推进威海港5G网络建设和应用，建设自动化码头和集装箱自动化堆场。完善智能调度系统、电子站牌、扫码乘车等智慧公交项目，推进公交服务信息公开，提升城市公交服务水平。支持龙头企业搭建物流公共信息服务平台，加快建设智能仓储系统和智能物流体系。（牵头科室：局综合运输科；责任科室〔单位〕：局客运科、公路科、水运

科，市交通运输事务服务中心、公路事业发展中心、港航事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门)

八、实施安全监管强基行动，打造信用交通威海样板。严格落实安全生产十五条硬措施、八抓 20 项创新措施，持续开展安全生产隐患排查治理和“六位一体”体系建设，紧盯“两客一危一大一水一铁”等重点领域和工程质量监管、船舶引航等关键环节，深化源头治理、系统治理和综合整治。强化安全生产信用管理，推进信用评价和分级分类监管，实现重点领域信用监管全覆盖。(牵头科室：局安全监督科；责任科室〔单位〕：局政策法规科、综合运输科、客运科、公路科、水运科、铁路机场科，各单位，各区市、开发区、南海新区交通部门)

九、实行业治理提升行动，打造综合执法威海样板。加强巡游出租车规模化和集约化经营的规范引导，稳妥处置新一轮出租汽车车辆经营权的延续使用工作。继续做好县际客运升级改造，年内率先完成威海至荣成间的县际客运升级改造，推动威海至乳山市以及各区市间的改造。加快推进修订网约车和巡游车管理办法，促进巡游车与新业态融合发展、转型升级。(牵头科室：局客运科；责任科室〔单位〕：市交通运输事务服务中心、交通运输综合执法支队、各区市、开发区、南海新区交通部门)持续推进法治政府部门建设，进一步巩固委托执法工作成效，构建综合执法工作新格局。(牵头科室：局政策法规科；责任科室〔单位〕：市交通运输事务服务中心、公路事业发展中心、港航事务服务中心、交通运输综合执法支队，各区市、开发区、南海新区交通部门)

十、实行业服务提质行动，打造文明交通威海样板。全面推动交通运输政务服务“一网通办”、企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”，改进提高工作效率和服务质量，优化营商环境。(牵头科室：局政策法规科；责任科室〔单

位〕：各科室，各单位，各区市、开发区、南海新区交通部门）深入开展文明路、港、站、车、船、工地等创建活动，常态化开展文明志愿服务活动，加强品牌的培育和创建，争创更多的省级以上先进集体和先进个人。（牵头科室：局政工科；责任科室〔单位〕：各科室，各单位，各区市、开发区、南海新区交通部门）

十一、推进全面从严治党

一是坚持学习上全时段。强化理论武装，推动学习常态化、长效化，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。严格落实“第一议题”制度，第一时间学习习近平总书记系列重要讲话和指示批示精神，深刻理解“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面下功夫求实效。二是坚持内容上全涵盖。把全面从严治党贯彻到党的政治建设、组织建设、纪律建设、作风建设等各方面。高度重视意识形态工作，特别是做好网络舆情处置，出台和实施重大决策前，必须提前分析研判可能出现的不稳定因素，避免引发网络舆情。围绕实施十大行动、打造十大样板，用好各种宣传媒介，加强重大项目、运输服务、民生工程、文明创建、先进典型的宣传力度，倡树正能量。三是坚持对象上全覆盖。从严从实抓好领导干部队伍、党员队伍、各级党组织建设，特别是“两新组织”党的建设，指导督促企业始终把党建作为企业发展的“压舱石”，助推高质量发展的“红色引擎”，推动企业党建与业务深度融合、同频共振，充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的模范带头作用。四是坚持责任上全链条。压紧压实各级党组织从严治党主体责任，增强管党治党意识，落实管党治

党责任。严格落实党建第一责任人责任和班子成员“一岗双责”制度，始终坚持党建工作与业务工作同谋划、同部署、同推进、同考核，做到以党建促业务、以业务强党建，实现党建与业务双提升。五是坚持制度上全贯通。用制度促进全面从严治党体系贯通联动，真正实现制度治党、依规治党。坚决贯彻落实二十届中央纪委全会精神、中央八项规定精神和党风廉政建设各项制度，以钉钉子的精神纠四风树新风，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，严格防范项目建设、资金拨付、招标投标、审批服务、综合执法、驻点监管、质量监督等领域的腐败和不正之风，全面提升“清廉交通”建设水平。（牵头科室：局政工科；责任科室〔单位〕：局各科室，各单位，各区市、开发区、南海新区交通部门）

2023 年全市交通运输重点工作推进表

序号	目标任务	具体内容	责任领导	牵头科室	责任科室（单位）	进展情况
1	实施基础设施提速行动，打造精致交通设施	强力推进综合立体交通网建设，着力实施 21 项交通重点项目，总投资约 563 亿元，力争年内完成投资 78 亿元。公路项目，加快 G228 丹东线乳山口大桥、G18 荣乌高速烟威改扩建、G18 荣乌高速文登至双岛湾段科技城“一桥两高”项目建设，加	王令勇	产业发展科	局综合运输科、客运科、公路科、水运科、铁路机场科，市交通事务服务中心、公路事业发展中心、港航	

	威海 样板	快 S201 威东线科技路至望 岛段新改建、S204 初张线羊 亭至苕山段改建、荣成至威 海烟台界高速公路“两快一 高”项目前期工作，开展 S207 莱乳线秦家庄至旗杆 石村段等 20 个修复养护项 目。水运项目，加快威海湾 港区二突堤集装箱码头一期 工程、乳山口港区 1 号、5 号、6 号泊位工程建设。铁 路项目，加快莱荣高铁、桃 威铁路电气化改造一期工程 建设。机场项目，加快威海 新机场、荣成通用机场前期 工作。场站项目，加快威海 国际物流多式联运中心等项 目建设。			事务服务中 心，各区市、 开发区、南 海新区交通 部门	
2	实施 交通 产业 融合	建强交通旅游产业链条，持 续提升千里山海旅游公路品 质，打造“一环促一网、一 网带全域”的旅游公路网。	王令 勇	公路 科	市公路事业 发展中心， 各区市、开 发区、南海	

	行动， 打造 千里 山海 交旅 融合 威海 样板				新区交通部 门	
		支持威海-刘公岛航线继续 全面更新运力，推动发展高 端豪华游船，谋划开发夜游 威海湾、海上看威海市区线、 海上看威海荣成北线等新的 线路，打造水路客运精品航 线。	郭忠 启	水运 科	市港航事务 服务中心， 各区市、开 发区、南海 新区交通部 门	
		统筹巡游出租汽车、网约车、 小微汽车租赁、道路客运等 运输方式，整合文旅资源优 势，打造交旅融合服务平台， 培树优质服务典型。	于雪 辉	客运 科	市交通运输 事务服务中 心、各区市、 开发区、南 海新区交通 部门	
3	实施 一流 海港 推进 行动， 打造 中韩	发挥好港口专班的作用，统 筹各项工作稳妥有序推进。 加快威海港总体规划修编， 出台《威海市全力加快港口 发展全面融入世界一流海洋 港口建设的实施方案》，推 动港口高质量发展。加速推	郭忠 启	水运 科	局产业发展 科，市交通 运输事务服 务中心、港 航事务服务 中心，各区 市、开发区、	

	海上 高速 威海 样板	进威海港与龙眼港的整合进 度，打造以威海港为龙头， 南海、龙眼、石岛、乳山口 等港区联动发展的现代化港 口体系。加速港口基础设施 配套进程，加快龙眼、靖海、 和兴三个保税油项目发展， 助推海事服务产业发展。加 密至朝鲜、土耳其航线，争 取实现至俄罗斯集装箱航 线、至日本东京快线项目落 地。			南海新区交 通部门
4	实施 运输 服务 提升 行动， 打造 国际 多式 联运 威海	深化“四港联动”，开展中 韩陆海联运整车运输试运 行，开辟中韩物流新通道。 优化北京、上海等主要城市 空中航线，开通东北地区支 线航线，布局省内、国内、 对韩交流密切城市航线，构 建以威海为中心的 1.5 小时 飞行圈；做大做强航空货运 业务，稳定运行现有货运航	王令 勇	综合 运输 科	局水运科、 铁路机场 科，市交通 运输事务服 务中心、港 航事务服务 中心，各区 市、开发区、 南海新区交 通部门

	样板	班, 适时加密日韩货运航线, 打造国内对日韩航空中转的桥头堡。依托威海国际物流多式联运中心, 围绕促进物流业降本增效, 加快陆海空铁多式联运发展, 稳定运行中欧、中亚、中蒙、中俄国际班列, 建设国际化区域性枢纽。				
5	实施乡村振兴助力行动,	着力升级城乡物流, 持续推进农村寄递物流体系建设, 加强农村客货邮融合发展, 组织推荐文登区争创第三批全国交通运输一体化示范县。	王令勇	综合运输科	市交通运输事务服务中心, 各区市、开发区、南海新区交通部门	
	打造美丽农村路威海样板	着力改善农村交通条件, 继续推进“四好农村路”提质增效行动, 计划实施新改建工程 48.3 公里, 路面状况改善工程 403.7 公里, 危桥改造工程 17 座, 重要村道或三级及以上村道安保工程 328	王令勇	公路科	市公路事业发展中心、各区市、开发区、南海新区交通部门	

		公里。研究制定创建“美丽农村路”实施意见，鼓励各区市、开发区打造融合发展样板路。				
6	实施绿色低碳转型行动，打造绿色出行威海样板	实施好新一轮“四减四增”三年行动，继续着力压缩公路货物运输量占比，提升港口及铁路集疏港运量占比，大力提高多式联运货物运输量占比。持续打造绿色铁路、公路、港口、机场、航道建设，不断提升绿色发展水平。	王令勇	综合运输科	局公路科、水运科、铁路机场科，市交通运输事务服务中心、公路事业发展中心、港航事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门	
		巩固公交都市和绿色出行“双城联创”创建成果，研究制定进一步推进城市公共交通发展的意见，修订威海市城乡公共交通运营成本规	于雪辉	客运科	市交通运输事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通	

		制等办法，构建公共交通发展新格局。			部门	
7	实施创新驱动加速行动，打造数字交通威海样板	加快智慧公路建设，统筹推进公路及附属设施智能化升级。加快智慧港口建设，推进威海港 5G 网络建设和应用，建设自动化码头和集装箱自动化堆场。完善智能调度系统、电子站牌、扫码乘车等智慧公交项目，推进公交服务信息开放，提升城市公交服务水平。支持龙头企业搭建物流公共信息服务平台，加快建设智能仓储系统和智能物流体系。	王令勇	综合运输科	局客运科、公路科、水运科，市交通运输事务服务中心、公路事业发展中心、港航事务服务中心，各区市、开发区、南海新区交通部门	
8	实施安全监管强基行动，打造信用	严格落实安全生产十五条硬措施、八抓 20 项创新措施，持续开展安全生产隐患排查治理和“六位一体”体系建设，紧盯“两客一危一大一水一铁”等重点领域和工程质量监管、船舶引航等关键	王大伟 郭忠启	安全监督科	局政策法规科、综合运输科、客运科、公路科、水运科、铁路机场科，各单位，各	

	交通 威海 样板	环节，深化源头治理、系统治理和综合整治。强化安全生产信用管理，推进信用评价和分级分类监管，实现重点领域信用监管全覆盖。			区市、开发区、南海新区交通部门	
9	实施 行业 治理 提升 行动， 打造 综合 执法 威海 样板	加强巡游出租车规模化和集约化经营的规范引导，稳妥处置新一轮出租汽车车辆经营权的延续使用工作。继续做好县际客运升级改造，年内率先完成威海至荣成间的县际客运升级改造，推动威海至乳山市以及各区市间的改造。加快推进修订网约车和巡游车管理办法，促进巡游车与新业态融合发展、转型升级。	于雪 辉	客运 科	市交通运输 事务服务中心、交通运输综合执法支队，各区市、开发区、南海新区交通部门	
		持续推进法治政府部门建设，进一步巩固委托执法工作成效，构建综合执法工作新格局。	钟竹 林	政策 法规 科	市交通运输 事务服务中心、公路事业发展中心、港航事	

					务服务中 心、综合执 法支队，各 区市、开发 区、南海新 区交通部门	
10	实施 行业 服务 提质 行动，	全面推动交通运输政务服务 “一网通办”、企业群众办 事“只进一扇门”“最多跑 一次”，改进提高工作效率 和服务质量，优化营商环境。	钟竹 林	政策 法规 科	各科室，各 单位，各区 市、开发区、 南海新区交 通部门	
	打造 文明 交通 威海 样板	深入开展文明路、港、站、 车、船、工地等创建活动， 常态化开展文明志愿服务活 动，加强品牌的培育和创建， 争创更多的省级以上先进集 体和先进个人。	徐海 洋 张茂 伟	政工 科	各科室，各 单位，各区 市、开发区、 南海新区交 通部门	
11	推进 全面 从严 治党	坚持学习上全时段。坚持内 容上全涵盖。坚持对象上全 覆盖。坚持责任上全链条。 坚持制度上全贯通。	徐海 洋 张茂 伟	政工 科	局各科室， 各单位，各 区市、开发 区、南海新 区交通部门	

