

民航专业工程质量监督总站华东地区监督站

编号：民航华东质检字（2020）32号

民航专业工程质量监督检查意见书

工程名称	威海机场停机坪及附属设施扩建工程	
受理书号/ 时间	民航华东质受字（2020）9号/ 2020年3月23日	
检查日期	2020年10月9日-10日	
质量责任单位	建设单位	威海国际机场集团有限公司
	勘察单位	威海市金泰地质勘察有限公司
	设计单位	上海民航新时代机场设计研究院有限公司
	施工单位	中机空港（北京）建设有限公司
	监理单位	上海华东民航机场建设监理有限公司
	检测单位	烟台港通工程检测有限公司
工程进展情况	部分地基处理工程阶段验收；受农田征地及航油基地影响，本工程仍有两块区域（约9200平方米）地基处理工程无法实施。	
质量行为和 工程实体质量 抽查记录	抽查内容	1. 地基处理工程阶段验收程序； 2. 通过视频连线查看工程实体，查阅地基反应模量、固体体积率等检测指标。
	抽查结果	1. 监理单位组织的分部工程验收程序合法，各参建单位主要管理人员到位； 2. 地基反应模量和固体体积率指标检

		测结果满足设计要求。
安全行为 抽查记录	抽查内容	/
	抽查结果	/
监督检查 意见与建议	<p>1. 抽查发现施工现场山皮石垫层表面局部有明显碾压轮辙、局部垫层表观板结效果不佳，需进一步处理，确保垫层表面坚实、平整、稳定。</p> <p>2. 本阶段地基处理工程施工时间较为短暂，且存在施工现场地势低洼、地下水位高等特点，本次验收范围内抽测的地基反应模量检测结果分别为58.57MN/m³、63.4MN/m³、61.54MN/m³，虽能满足设计要求，但整体指标值偏低，要求施工单位进一步加强处理，结合工程现场实际情况，通过做好降排水措施、持续加强碾压等处理措施，进一步提高地基反应模量指标值，更好的保障工程质量。</p> <p>3. 受农田及油库影响，本工程仍有2块区域（约9200平方米）地基处理工程暂无法实施，目前实际工期滞后约2个月，建设单位应进一步加强组织协调管理，确保工程顺利实施。</p> <p>4. 已实施的道面水泥混凝土达到龄期后应进一步加强取芯测试劈裂强度值，检测结果报我站。</p> <p>5. 道面工程原材料应严格按照《民用机场水泥混凝土面层施工技术规范》（MH 5006-2015）的要求，加强进场材料的检测与管理，未经检测合格的原材料不得用于工程施工。</p> <p>6. 抽查发现工程材料报审表（山皮石等原材料）中缺少相关进场信息，不符合要求，应整改。</p> <p>7. 地基处理分部工程验收记录应及时完善签章手续。</p>	

	<p>8. 应按《建设工程质量管理条例》（国务院令第279号）第三十条要求，进一步健全隐蔽工程的质量检查和记录制度。</p> <p>9. 建设单位将本次阶段验收的相关验收会议纪要、检测报告、实测实量记录、影像照片等验收文件提交我站备案。</p> <p>10. 各参建单位应进一步加强施工现场安全生产管理和安全生产检查工作，项目负责人应按规定要求加强带班检查，及时消除各类安全问题，确保工程安全始终受控。</p> <p>根据国家和行业规范、标准的要求，对工程建设中存在的问题需立即整改完毕，并将整改落实情况在7个工作日内书面答复质监站。</p>
备注	

监督检查人员： 刘涛 杨骄

民航专业工程质量监督总站
 华东地区监督站
 2020年10月13日

