

审批意见:

文环审(2016)11-6

经审查,对《中国航空油料有限责任公司青岛分公司威海机场停机坪及附属设施扩建工程项目配套供油工程项目环境报告表》批复如下:

一、该项目为改扩建项目,位于文登区大水泊镇机场航站区东侧机场围界内。项目总投资4931.28万元,主要用于建设4座1000m³立式拱顶锥底储油罐,1座10m³卧式埋地SF双壁回收罐,1座10m³卧式埋地SF双壁污油罐,1座20m³卧式埋地SF双壁柴油罐以及相配套的辅助设施,该油库属于四级石油库,采用公路油罐车运油。其中环保投资471.51万元,主要用于建设油气回收装置、含油污水处理、化粪池、污水管道、防渗和防腐处理以及绿化和环境管理等。项目符合国家产业政策,在全面落实报告中提出的各项污染防治及环境风险防范措施后,污染物可达标排放,主要污染物排放符合总量控制要求。从环境保护角度,该项目建设可行。

二、在项目设计、建设和今后的运行管理中,建设单位要全面落实《报告表》中提出的各项污染防治措施,并着重做好以下工作:

1、加强施工期环境管理,运输、装卸、堆放可能散发粉尘的物资时,要严格采取密闭、防扬散等措施,施工工地要采取洒水、建档风板、篷布遮盖等措施,控制施工过程中的扬尘污染。要合理安排施工时间和施工机械的使用,对重点噪声源要采取隔声、消声和减振等降噪措施,确保施工噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准。施工废水要全部沉淀处理后回用,不得外排,施工垃圾和生活垃圾要按规范方式进行处理。工程建设时要尽可能减少对周围生态环境的破坏,建设完成后要加强周围环境的绿化美化,搞好生态环境的恢复。

2、要按照“雨污分流”的原则设计和建设排水系统,化粪池及污水管道要采取防渗漏措施。项目生产废水和生活污水必须经隔油池和移动式含油污水处理装置处理后排入机场污水处理站进一步处理全部回用于绿化或景观用水,禁止外排。

3、项目建成后要全部使用清洁能源,柴油锅炉燃烧产生的废气必须必

须处理达到《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2013)表2一般控制区标准要求后经8m高的排气筒有组织排放;有机废气必须经油气回收装置处理达到《大污染物综合排放标准》(GB16297-1996)和《储油库大气污染物排放标准》(GB20950-2007)排放浓度限值要求后排放;食堂油烟必须经净化处理达到《饮食业油烟排放标准》(DB37/597-2006)的要求后排放。该项目二氧化硫、氮氧化物年排放总量分别控制在0.03吨、0.165吨以内。

4、优化布局,选用低噪声设备,对设备要采取相应的减振、隔声和消声等降噪措施,确保厂界噪声控制达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准要求。

5、按照固体废物“减量化、资源化、无害化”处置原则,落实各类固体废物特别是危险废物的收集、处置和综合利用措施。其中废油泥和废油渣属危险废物,要按照《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单要求配套建设规范的危险废物暂存场所,委托有危废处置资质的单位运输、处理;生活垃圾必须由环卫部门收集后送文登垃圾处理厂集中处理。

6、项目要针对环境影响评价提出的各种环境风险,制订详细的环境应急预案,经单位主要负责人签署后报威海市文登区监察大队备案,项目投产后要严格落实各项环境管理及风险防范措施,定期组织应急演练,确保各种环境风险处于可控状态。

三、建设单位要严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度,项目建成后要按要求向我局申请环保设施竣工验收。

经办人(签章): 李佳润

审核人(签章): 2016



威海市文登区建设项目主要污染物排放总量指标审批表

申请单位	中国航空油料有限责任公司青岛分公司				
项目名称	威海机场停机坪及附属设施扩建工程项目配套供油工程项目				
一、主要污染物总量审查情况：					
1、环境影响评价情况	已完成环境影响评价，论证合理。				
2、废水污染防治措施	生产废水和生活污水经隔油池和移动式含油污水处理装置处理后排入机场污水处理站进一步处理全部回用于绿化或景观用水，不外排。				
3、废气污染防治措施	该项目柴油锅炉燃烧产生的废气经处理达到《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2013)表2一般控制区标准要求后经8m高的排气筒有组织排放。				
4、企业原有污染物总量指标情况	无				
5、项目建成后企业污染物总量排放情况	主要污染物及排放量为SO ₂ 0.03 t/a、氮氧化物 0.165 t/a。				
二、总量指标批复 (t/a)					
COD 控制指标	COD 管理指标	氨氮 控制指标	氨氮 管理指标	SO ₂ 排放指标	NO _x 排放指标
——	——	——	——	0.03	0.165

三、威海市文登区环保局总量办意见：

文环总(2016)11-6

经审查，中国航空油料有限责任公司青岛分公司威海机场停机坪及附属设施扩建工程项目配套供油工程项目生产废水和生活污水经隔油池和移动式含油污水处理装置处理后排入机场污水处理站进一步处理全部回用于绿化或景观用水，不外排。故不需要分配水污染物总量控制指标。

该项目柴油锅炉燃烧产生的废气经处理达到《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2013)表2一般控制区标准要求后经8m高的排气筒有组织排放。经环评预测分析，柴油锅炉的耗油量为45t/a，SO₂、氮氧化物排放量分别为0.03 t/a，0.165 t/a。根据文登区人民政府关于总量控制的要求，给该项目下达SO₂、NO_x总量排放指标分别为0.03t/a、0.165t/a，总量指标从全区淘汰小锅炉替代燃煤的总量指标中调剂。

文登市人民政府印发的《文登市“十二五”期间主要污染物总量指标控制计划》中，分配给非重点源SO₂总量指标259.35t/a、NO_x总量指标240.08t/a。目前，文登热电厂已实施完成了全区供热管网改造，全区共关停淘汰小锅炉260台，占全区非重点源锅炉总量的80%，按比例将分配给非重点源的207.48吨SO₂总量指标和192.06吨NO_x总量指标调剂出来用于全区建设项目调剂使用。现有SO₂总量指标198.70t/a、NO_x总量指173.56t/a，暂分配给该公司SO₂总量指标0.03t/a，NO_x总量指标0.165t/a，待文登区“十三五”总量控制计划中予以确认。节余SO₂总量指标198.67t/a和NO_x总量指标173.395t/a用于其他建设项目调剂使用。

经办人：李佳润

审核人：[Signature]

